

Hélicoptère RC Falcon 3D X-aluminium

3.5-canaux GYRO Turbo

Manuel d'utilisation



Lisez ces instructions attentivement avant usage. Lisez la notice en détails

Mise en garde

Si vous n'avez pas d'expérience dans le contrôle du produit, veuillez lire les instructions qui vous permettront d'appréhender plus facilement le fonctionnement de l'hélicoptère. Les fabricants et distributeurs ne prennent aucune responsabilité lors l'utilisation du produit.

Le débogage et le vol doivent être effectués en stricte conformité avec le manuel et assurez-vous de garder vos mains, votre visage et votre corps loin des parties tournantes.

Une Batterie lithium-polymère est incluse avec cet hélicoptère. Les utilisateurs sont tenus d'obéir à la réglementation de fonctionnement de la pile au lithium sinon cela peut causer des accidents tels que des brûlures, une explosion etc.

Sortez le chargeur et l'adaptateur d'alimentation de la prise de courant quand vous ne chargez pas l'appareil.

Pour éviter les accidents, ne jamais charger l'appareil pendant une longue période sans surveillance.

Ne placez jamais la pile au lithium dans le rayonnement direct du soleil ou près du feu. Ne jetez jamais la batterie dans le feu. Soyez sûr de garder la batterie dans un environnement sec.

Veuillez ne pas démonter la batterie.

Ne touchez jamais le chargeur ou l'adaptateur secteur avec les mains mouillées afin d'éviter les accidents.

Pendant le vol, tenez vous à l'écart des objets électriques afin d'éviter les accidents.

Lorsque le voyant d'alimentation de la batterie est inférieur à trois cellules, la batterie est faible, veuillez alors sil vous plait arrêter l'utilisation de l'appareil.

Directives pour l'utilisation en toute sécurité de la batterie au lithium.

Dans le cas d'un dysfonctionnement, la charge de la batterie au lithium peut provoquer un incendie, des blessures etc. Les utilisateurs doivent être conscients de l'existence d'un risque lors de l'utilisation de ces produits. Cependant, les fabricants et distributeurs ne prennent en aucun cas la responsabilité en cas de problème.

Veuillez lire attentivement les instructions de guidage, de chargement et d'utilisation de la batterie avant l'utilisation du produit.

Si vous n'êtes pas sûr de savoir comment charger la batterie, veuillez consulter les concessionnaires locaux d'aéromodélisme.

Attention :

Gardez la batterie à l'écart des enfants et des animaux. Les utilisateurs de moins de 18 ans devraient utiliser ce produit sous la surveillance d'un adulte. Des utilisateurs de moins de 14 ans ne sont pas aptes à faire fonctionner le produit.

Ne laissez pas l'hélicoptère et ses accessoires à la portée des très jeunes enfants et des bébés. Ils pourraient ingérer les plus petites pièces par inadvertance, ce qui peut être dangereux. Si une pièce de cet hélicoptère est avalée par un enfant, consultez immédiatement un médecin.

N'essayez pas de démonter l'appareil, il y a un risque de choc électrique s'il est chargé, ou cela pourrait l'endommager, ou altérer ses performances de vol, ou pire vous blesser.

Ne laissez pas votre appareil et ses accessoires dans les conditions listées ci-dessous, cela pourrait produire des déformations, des pannes, incendies, brûlures...

- Températures élevées (au dessus de 40C°), ou trop basses (moins de 10C°)
- Exposition à la vapeur, ou à un endroit brûlant.

Vous ne devez pas faire voler votre appareil dans les endroits suivants :

Extérieur, ou en présence d'eau. Ce modèle est spécialement conçu pour l'intérieur, il n'est pas conçu pour résister à l'eau ni à la poussière. Une exposition à l'eau ou à la poussière (sable, gravier...) peut entraîner des dysfonctionnements.

Vous ne devez pas faire voler votre hélicoptère à proximité de zones de vol (aéroports moins de 3 km), ou à proximité de lignes hautes tensions, cela pourrait créer des interférences, et l'appareil deviendrait incontrôlable. Une collision pourrait alors causer des dommages ou des blessures.

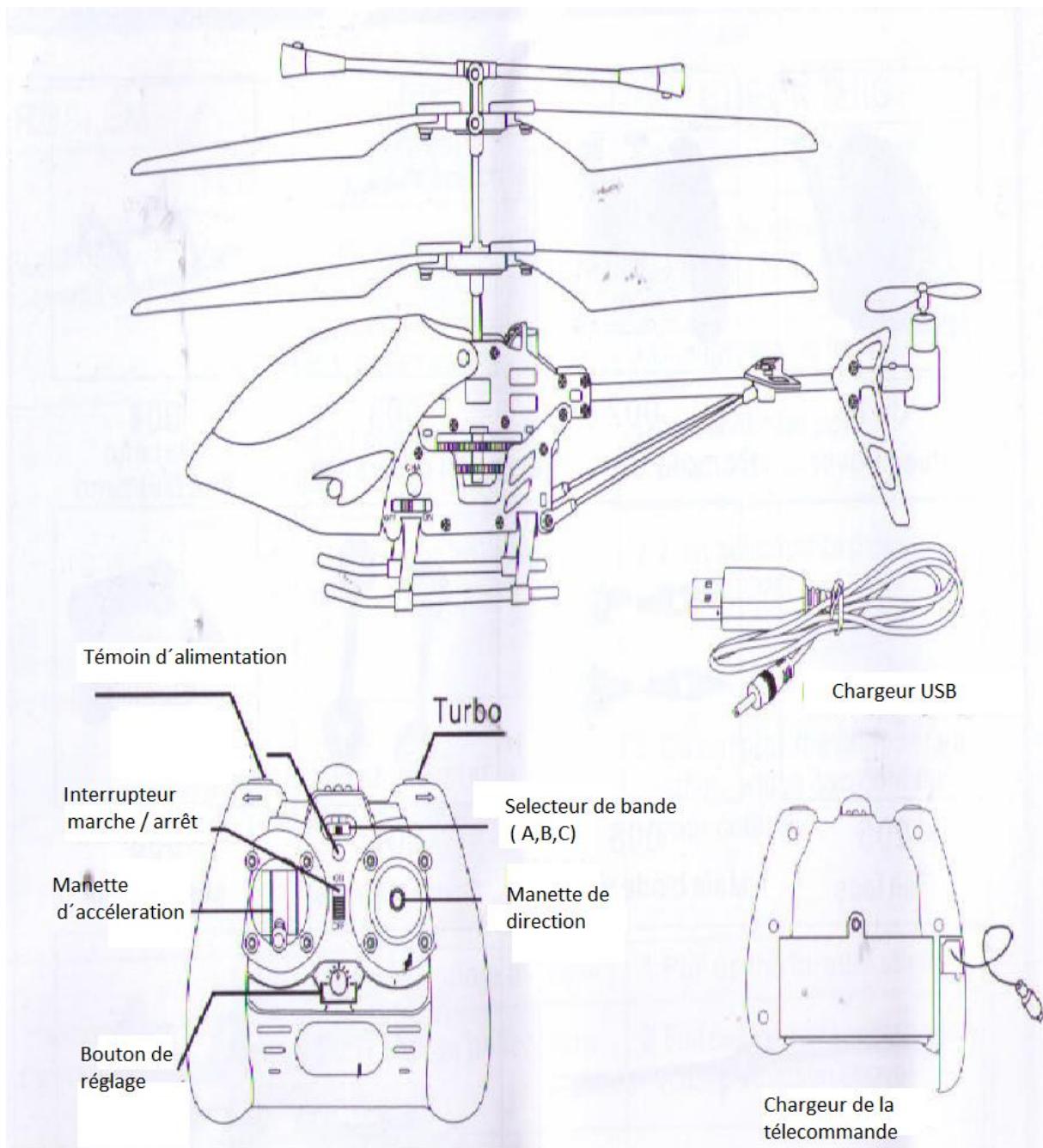
Faites attention à toujours vérifier le bon fonctionnement de votre appareil avant de l'utiliser, vérifiez surtout les batteries, le chargeur et les petits composants. Evitez l'utilisation d'appareils ayant la même fréquence, cela pourrait créer des interférences. Ne touchez pas l'appareil directement après son utilisation, certaines pièces, comme le moteur, sont très chaudes, vous pourriez vous brûler.

Précautions

Le démontage ou la transformation de votre appareil peut causer des pannes et des dysfonctionnements.

N'approchez pas votre main ou votre visage des pales en rotation, cela pourrait vous blesser. Pour éviter cette situation, soyez toujours mobile lorsque vous faites voler votre appareil (ne restez pas assis sur une chaise ou sur le sol), afin d'éviter un éventuel choc.

Pièces incluses

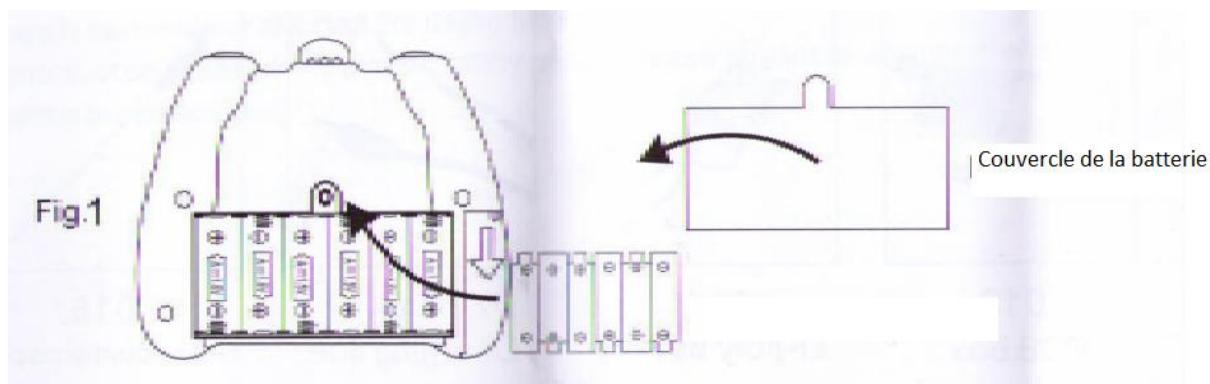


Installation de la télécommande

1. Installation des piles : Ouvrir le couvercle 1.5 V dans l'endroit prévu à cet effet (non fournies), refermer le couvercle des numéro 4.

NOTICE

1. Installer les piles dans l'endroit situé derrière la télécommande.
2. Ne mélangez pas des anciennes piles avec des nouvelles.
3. Veuillez ne pas utiliser différents types de piles pendant l'utilisation.



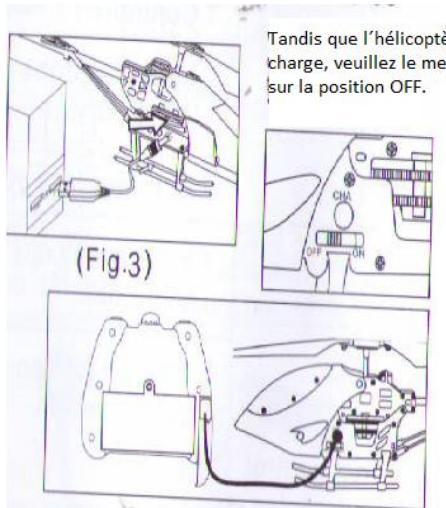
Instructions d'utilisation pour le chargement de la batterie

Veuillez éteindre l'hélicoptère avant de connecter la prise de chargement de la batterie à celle de l'hélicoptère. Insérez ensuite le chargeur dans la prise de courant. Lors du chargement, la lumière est éteinte, un voyant s'allumera lorsque le chargement sera terminé.

Ne chargez pas plus de 45-55 minutes (ill.5).

L'hélicoptère est équipé d'une batterie Li-Polymère. Ainsi veuillez respecter les consignes de sécurité ci-dessous :

- Ne pas utiliser ou laisser la batterie près d'une source de chaleur comme un incendie ou un radiateur. Cela peut causer des dommages importants ou une explosion.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau. Veuillez garder la batterie dans un environnement sec et frais.
- Lors de la recharge, utilisez uniquement le chargeur de batterie spécialement conçu à cet effet.



Chargement USB : utiliser un câble de recharge USB pour connecter un ordinateur à une prise USB.

NOTICE !

- Lorsque vous en avez assez de jouer, veuillez éteindre l'interrupteur de l'hélicoptère et débrancher la batterie de la prise.
- Assurez-vous que l'adaptateur est compatible avec vos prises.

1. Utiliser votre hélicoptère lors d'une journée ensoleillée et sans vent.

Ne pas faire voler l'appareil dans des températures extrêmes

Ne pas faire voler l'appareil au dessus de 45 degrés, ni en dessous de 10 degrés.

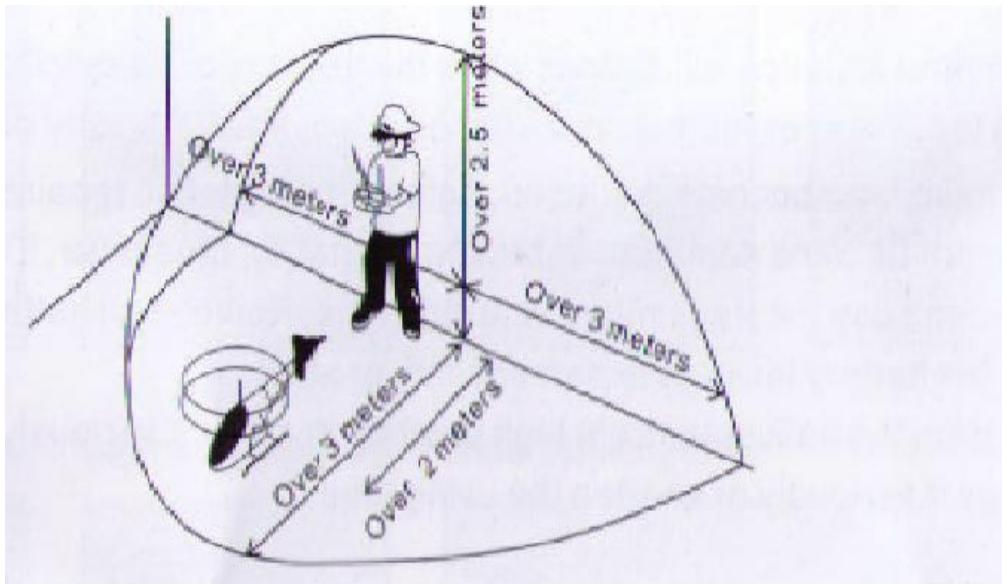
Faire voler votre hélicoptère dans des conditions extrêmes peut entraîner des incidences sur la performance de l'appareil et peut l'endommager.

Ne pas faire voler l'hélicoptère en situation de grand vent

Des conditions de vent fort limiteront et perturberont le vol et le contrôle de l'appareil.

En cas de grand vent, l'hélicoptère peut se perdre et être endommagé.

2. Sélectionnez une large zone de vol et assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstacles, tels que des animaux ou des personnes à proximité.



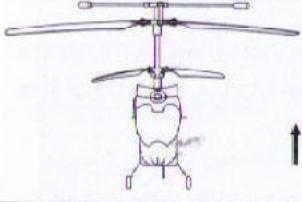
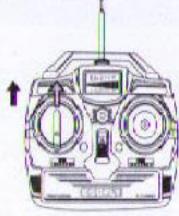
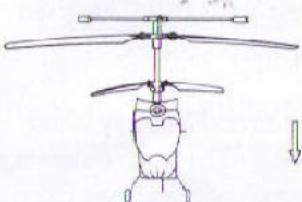
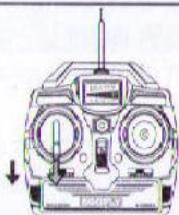
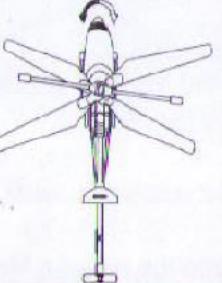
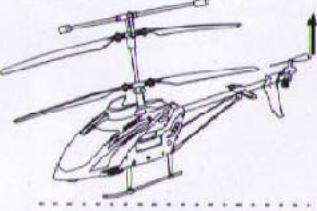
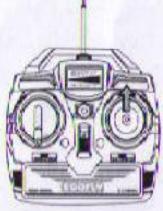
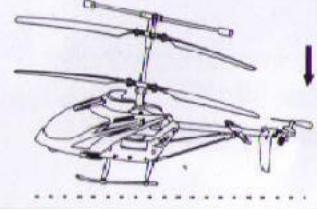
Préparation au vol

1. Posez l'appareil sur le sol, allumez le, la lumière témoin s'allume.
2. Reculez de 2m, avant la queue de l'appareil vers vous.
3. Vérifiez qu'il n'y ait pas d'obstacles et que l'espace est dégagé.
4. Déployez l'antenne de la télécommande, assurez vous que le levier d'accélération est au plus bas. Allumez ensuite la télécommande, vous êtes prêt pour le décollage !

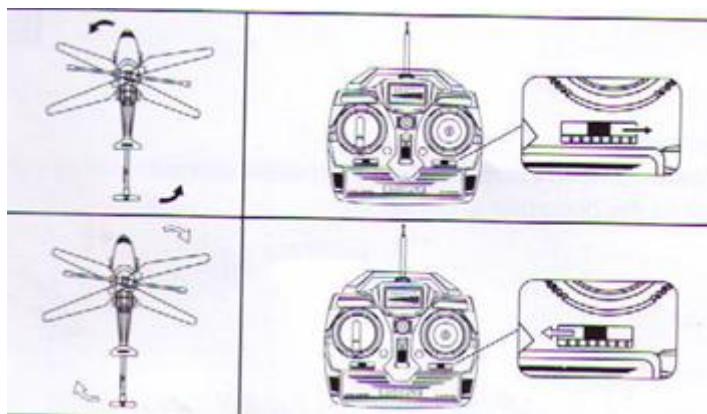
NOTICE

Une lumière clignotante indique une charge trop faible, éteignez votre appareil et rechargez-le.

Méthodes de contrôle :

MONTER	Lorsque vous appuyez sur le levier de gauche vers l'avant , les hélices tournent de plus en plus vite et l'hélicoptère commence à monter.		
DESCENDRE	Lorsque vous appuyez sur le levier de gauche vers l'arrière (vers vous), la vitesse des hélices diminuent et l'hélicoptère redescend.		
PILOTAGE	1. Lorsque vous appuyez sur le levier de droite vers la gauche, l'hélicoptère se déplace vers la gauche. 2. Lorsque vous appuyez sur le levier de droite vers la droite, l'hélicoptère se déplace vers la droite.		
ALLER VERS L'AVANT	Lorsque vous appuyez sur le levier de droite vers le haut, le nez de l'hélicoptère s'incline vers le sol et l'appareil se déplace vers l'avant.		
ALLER VERS L'ARRIÈRE	Lorsque vous appuyez sur le levier de droite vers le bas, l'hélicoptère se déplace vers l'arrière.		

Autres actions spéciales



Si votre hélicoptère tourne vers la gauche, poussez le compensateur vers la droite.

Si votre hélicoptère tourne vers la droite, poussez le compensateur vers la gauche.

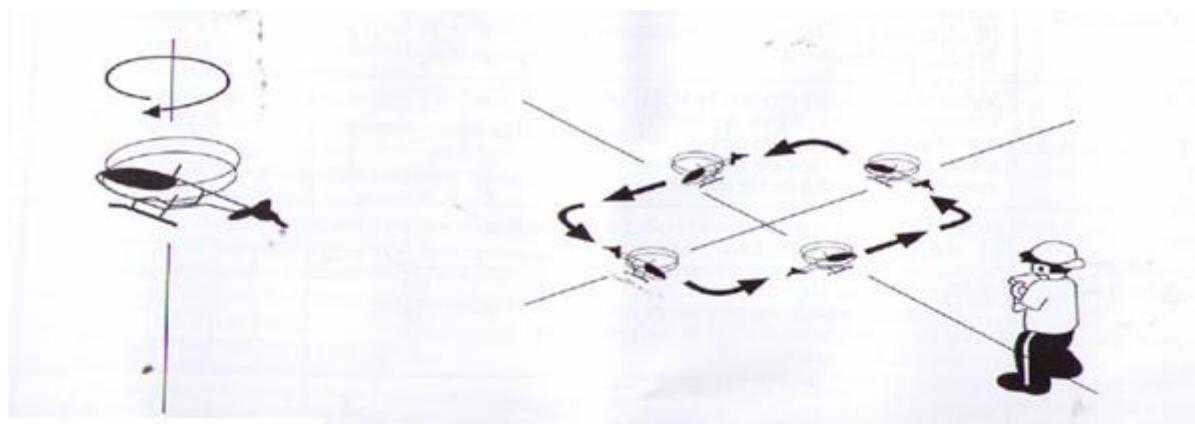
Si cela ne change rien, éteignez puis rallumez l'hélicoptère et recommencez l'opération.

Attention :

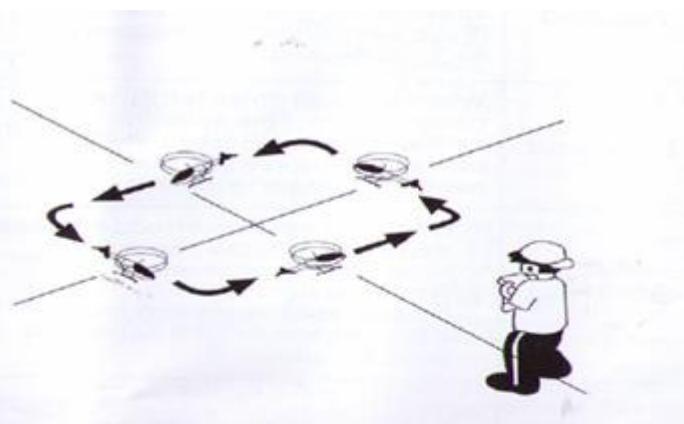
Si votre appareil est à 30 cm ou moins du sol, ses pales créent des flux d'airs qui peuvent déstabiliser votre appareil, ceci est normal et ne nécessite aucun réglage : en montant les effets se dissiperont.

Pratiques de vol

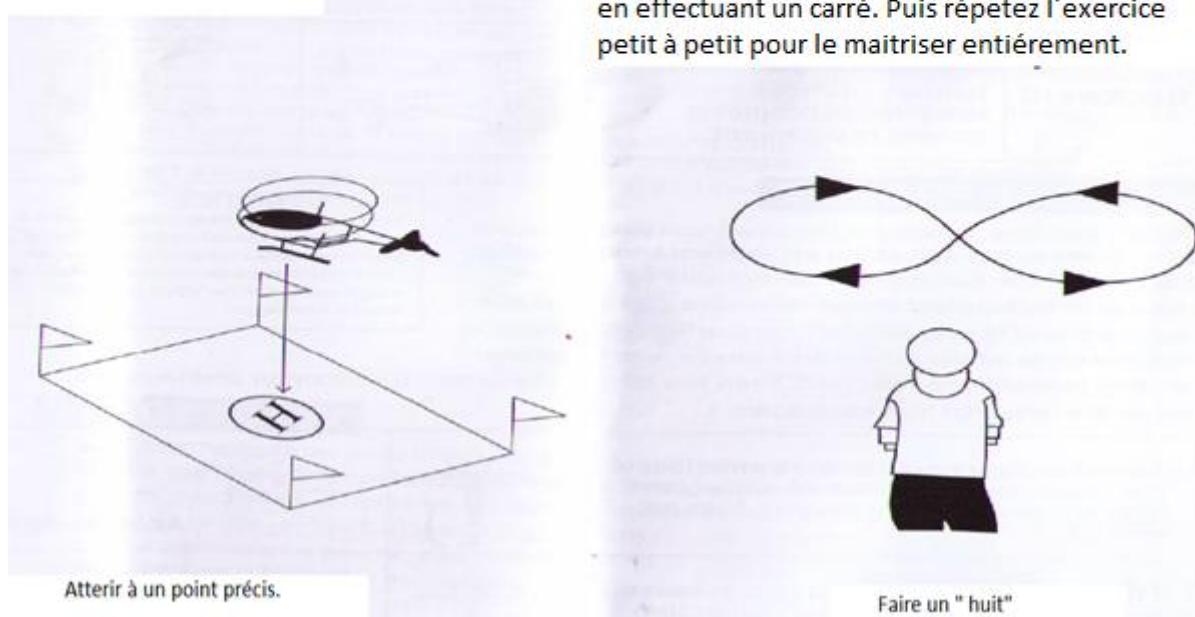
Après une pratique suffisante vous pouvez essayer des exercices de vol.



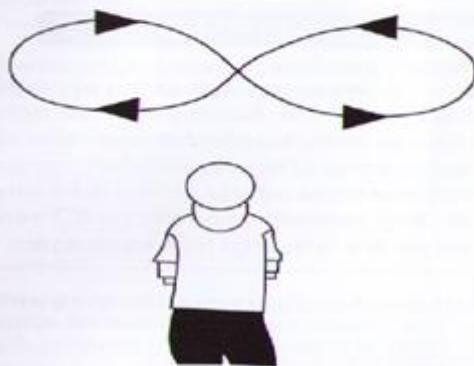
Tourner autour d'un point fixe.



Toujours aller vers l'avant et tourner à gauche en effectuant un carré. Puis répétez l'exercice petit à petit pour le maîtriser entièrement.



Atterrir à un point précis.



Faire un " huit"

Problèmes rencontrés

Problème	Cause	Solution
La télécommande ne fonctionne pas	La télécommande est sur OFF	Appuyez sur ON
	Les piles sont mal installées.	Insérez-les en respectant la polarité indiquée.
	Les piles sont HS	Remplacez-les
Contrôle de l'hélicoptère impossible ou difficile	Vous n'avez pas allumé la télécommande	Appuyez sur ON
	L'hélicoptère n'est pas allumé	Allumez- le
	L'antenne n'est pas entièrement sortie	Déployez-la en entier
	Vous pilotez dans des conditions de grand vent	Rangez votre hélicoptère pour plus de sécurité
L'hélicoptère ne monte pas	Les pales tournent trop lentement	Poussez vers le haut le levier d'accélération
	L'hélicoptère n'est pas chargé	Branchez l'hélicoptère au chargeur
L'hélicoptère atterrit trop vite	Vous avez baissé le levier d'accélération trop vite	Il faut le baisser progressivement

Précautions :

1. La distance de contrôle baisse si les piles sont déchargées
2. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, il aura du mal à monter
3. Si l'hélicoptère est endommagé, ou si l'un de ses rotors est cassé, le vol peut être dangereux, réparez votre hélicoptère au plus vite.
4. Si vous n'utilisez pas votre télécommande pendant un long moment, retirez les piles pour ne pas les endommager.
5. Si l'hélicoptère chute ou se cashe ceci pourrait l'endommager sérieusement. Soyez prudent pendant l'utilisation de votre hélicoptère.

Liste des pièces

