

Hélicoptère RC 355

3.5 canaux GYRO + caméscope HD

VIDEO

Manuel d'utilisation



1. Système radiocommandé intelligent
2. Télécommande taille réelle
3. Performances à 360°
4. Fonction d'économie d'énergie
5. Nouvelle batterie pour une durée de vie plus longue
6. Fonction vidéo et photo

Lisez ces instructions attentivement avant usage. Lisez la notice en détails

Mise en garde

Ne laissez pas l'hélicoptère et ses accessoires à la portée des très jeunes enfants et des bébés. Ils pourraient ingérer les plus petites pièces par inadvertance, ce qui peut être dangereux. Si une pièce de cet hélicoptère est avalée par un enfant, consultez immédiatement un médecin.

N'essayez pas de démonter l'appareil, il y a un risque de choc électrique s'il est chargé, ou cela pourrait l'endommager, ou altérer ses performances de vol, ou pire vous blesser.

Ne laissez pas votre appareil et ses accessoires dans les conditions listées ci-dessous, cela pourrait produire des déformations, des pannes, incendies, brûlures...

- Températures élevées (au dessus de 40C°), ou trop basses (moins de 10C°)
- Exposition directe au soleil, à l'humidité, ou à la poussière.
- Exposition à la vapeur, ou à un endroit brûlant.

Vous ne devez pas faire voler votre appareil dans les endroits suivants :

Extérieur, ou en présence d'eau. Ce modèle est spécialement conçu pour l'intérieur, il n'est pas conçu pour résister à l'eau ni à la poussière. Une exposition à l'eau ou à la poussière (sable, gravier...) peut entraîner des dysfonctionnements.

Vous ne devez pas faire voler votre hélicoptère à proximité de zones de vol (aéroports moins de 3 km), ou à proximité de lignes hautes tensions, cela pourrait créer des interférences, et l'appareil deviendrait incontrôlable. Une collision pourrait alors causer des dommages ou des blessures.

Faites attention à toujours vérifier le bon fonctionnement de votre appareil avant de l'utiliser, vérifiez surtout les batteries, le chargeur et les petits composants. Evitez l'utilisation d'appareils ayant la même fréquence, cela pourrait créer des interférences. Ne touchez pas l'appareil directement après son utilisation, certaines pièces, comme le moteur, sont très chaudes, vous pourriez vous brûler.

Précautions

Le démontage ou la transformation de votre appareil peut causer des pannes et des dysfonctionnements.

N'approchez pas votre main ou votre visage des pales en rotation, cela pourrait vous blesser. Pour éviter cette situation, soyez toujours mobile lorsque vous faites voler votre appareil (ne restez pas assis sur une chaise ou sur le sol), afin d'éviter un éventuel choc.

Ne laissez pas l'hélicoptère et la télécommande allumés sans surveillance, si celle-ci tombe, un des sticks de contrôle de l'appareil pourrait s'enclencher, et l'hélicoptère serait hors de contrôle.

Ne laissez pas cet appareil à la portée des jeunes enfants. Ne les laissez pas piloter cet appareil sans surveillance.

Règles de sécurité:

- ✓ Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser ce produit.
- ✓ Veuillez le faire fonctionner conformément au manuel indiqué
- ✓ Veuillez tenir les matériaux hors de la portée des enfants afin d'éviter des accidents.
- ✓ Veillez nettoyer l'hélicoptère avec un chiffre propre et doux.
- ✓ Ne laissez pas la batterie trop près d'une source de chaleur.
- ✓ Ne plongez pas la batterie dans l'eau, et gardez la dans un endroit sec. Autrement il y a un risque d'explosion.
- ✓ Ne rechargez la batterie qu'avec le chargeur fourni. Ne démontez pas la batterie. Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant la charge.
- ✓ Veillez à nettoyer l'hélicoptère avec un chiffre propre et doux.
- ✓ Assurez-vous que le chargeur est compatible avec votre réseau électrique. Éteignez l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas afin de prolonger la vie de la batterie.
- ✓ Adressez-vous à un professionnel en cas de panne.
- ✓ Veuillez surveiller vos enfants lorsqu'ils jouent.

Mise en garde:

1. Vous devez utiliser votre hélicoptère dans un endroit sécurisé car l'appareil est contrôlé par un dispositif infrarouge.
2. Utilisez votre hélicoptère lorsque la charge est totalement pleine, sinon cela pourra mettre votre appareil hors de contrôle.
3. Vérifiez votre télécommande avant utilisation.
4. Si l'hélicoptère est sale, veuillez ne pas utiliser de produit pour le nettoyer, cela pourra abîmer la coque de l'appareil. Un chiffon doux suffit.
5. Pensez toujours à allumer le bouton de la télécommande et l'éteindre après utilisation.

Avertissement:

Vous êtes responsable de ce produit, ainsi veuillez le tenir éloigner des personnes et des animaux.

Les pannes et les problèmes doivent être réglés comme indiqué sur les instructions. Assurez-vous que les autres parties de l'appareil ne sont pas en contact avec la partie rotative de l'appareil, cela pourrait causer des dommages.

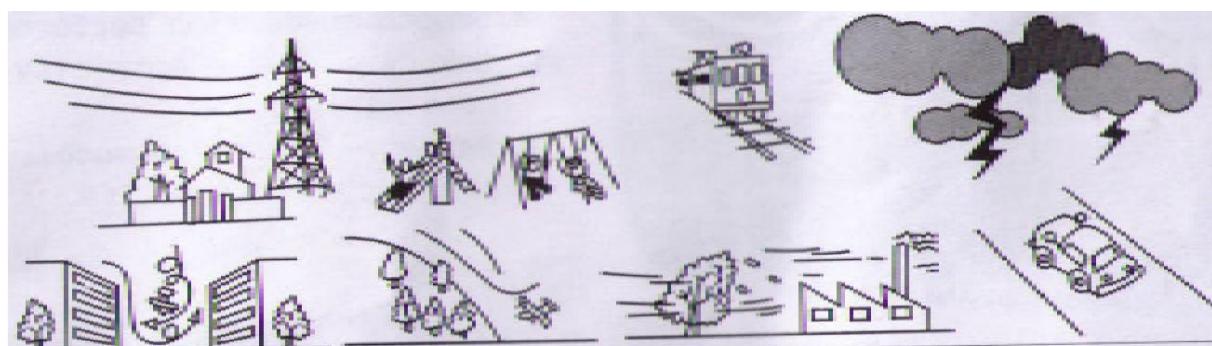
En cas de problème, l'utilisateur a toutes les responsabilités en cas de mauvais fonctionnement de l'appareil.

Veuillez tenir l'hélicoptère éloigné des enfants de moins de 14 ans.

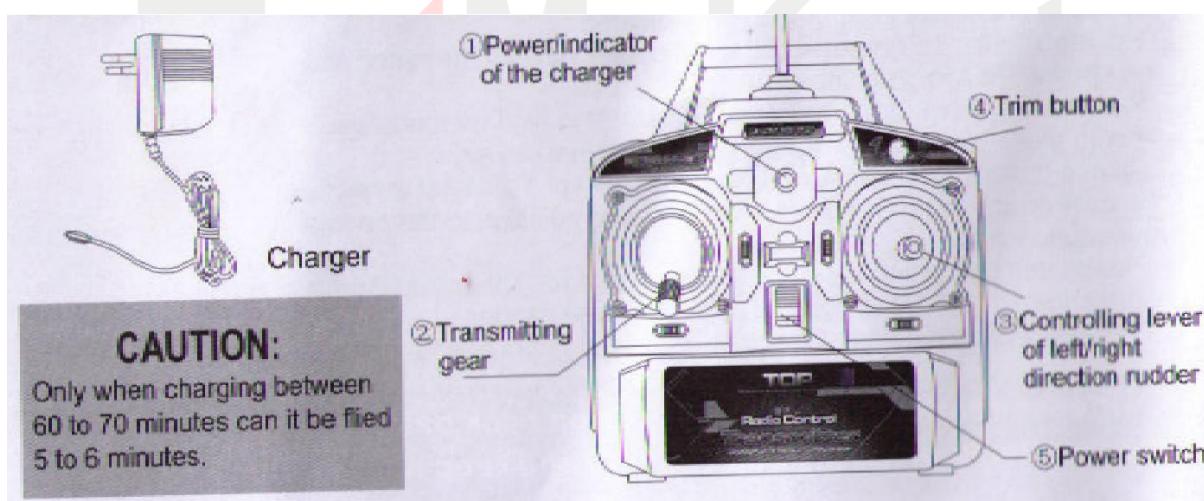
NOTICE

Ne laissez pas des enfants seuls jouer avec l'appareil, il doit être utilisé sous la surveillance d'un adulte.
Veuillez ne pas trop éloigner votre appareil de vous, il pourrait être hors de contrôle.

Veuillez ne pas faire voler l'hélicoptère comme dans les situations ci-dessous



Fonctionnement de la télécommande



Charger	Chargeur
Transmitting gear	Levier d'accélération
Power indicator of the charger	Bouton d'alimentation
Trim button	Bouton trimmer
Controlling lever of the left/right direction rudder	Levier de direction
Power switch	Interrupteur marche/arrêt

Le temps de chargement est d'environ 60-70 minutes pour un temps de vol d'environ 5-6 minutes.

Instructions de chargement de la batterie

Eteindre l'interrupteur de l'hélicoptère, branchez la prise du chargeur sur l'hélicoptère puis insérez le chargeur dans la prise de courant.

Lors de la recharge, l'indicateur lumineux est allumé, une fois rechargé, la LED lumineuse s'éteint.

Le temps de charge est compris entre 60 et 70 minutes.

Une batterie au lithium est intégrée à l'intérieur, ainsi veuillez respecter les consignes de sécurité ci-dessous :

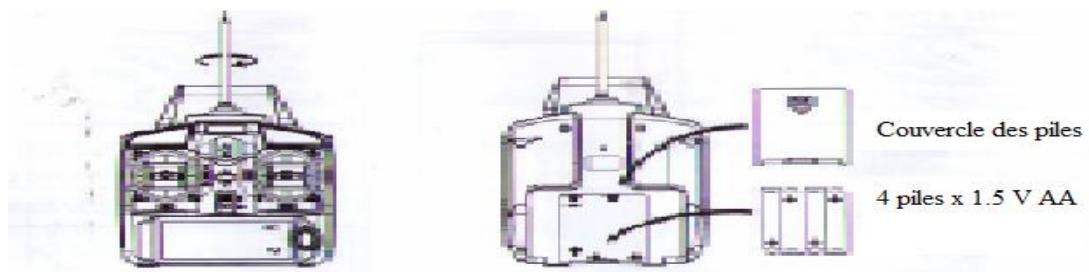
- Ne mettez pas la batterie dans un endroit à haute température, cela peut causer des dommages voire une explosion.
- Ne frappez pas la batterie ou ne la jetez pas contre une surface dure.
- Eviter tout contact entre l'eau et la batterie. La batterie doit être stockée dans un endroit frais et sec.
- Utilisez la batterie uniquement pour cet appareil
- Veuillez ne pas laisser la batterie sans surveillance pendant le chargement

Mise en Garde

- Veuillez mettre l'interrupteur de l'hélicoptère en position OFF quand vous ne l'utilisez pas, cela évite une décharge excessive. Si l'hélicoptère reste sur la position ON, il se peut que la batterie soit vite déchargée causé par une consommation trop importante d'électricité.
- Le chargement doit être adapté à votre réseau électrique local.

Assembler la télécommande

1. Pour assembler l'antenne tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. (Image 1)
2. Installez les piles : ouvrez le cache et insérez les 6 piles 1,5V AA en suivant les indications de polarité, puis remettez le cache. (Image 2)



Attention : installez des piles AA. Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes. Ne mélangez des piles de marques différentes.

Les piles alcalines sont fortement recommandées, les piles peuvent être achetées séparément

Conditions de Vol

Veuillez utiliser votre hélicoptère dans des conditions météo optimum : temps ensoleillé et non venteux.

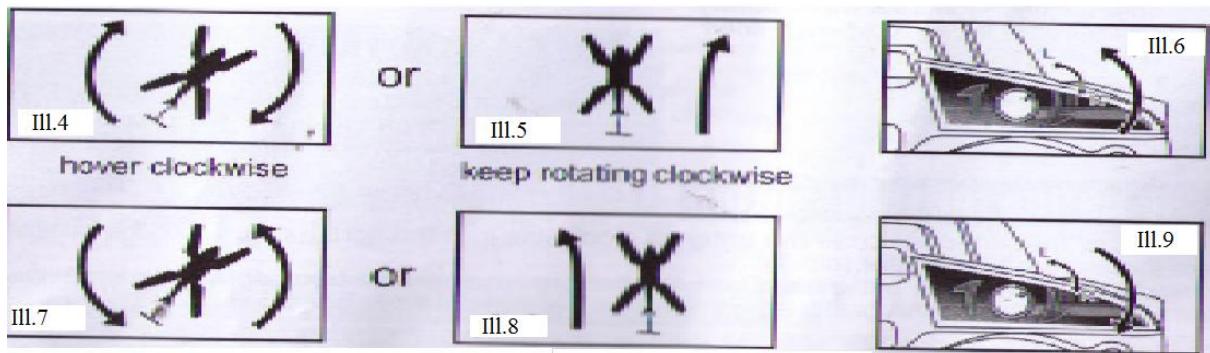
Ne faites pas voler l'hélicoptère dans des conditions météorologiques extrêmes, cela peut affecter le vol voir même endommager l'appareil.

Ne pas faire voler l'hélicoptère lors de fort vent, cela peut affecter le vol voir même endommager l'appareil.

Veuillez utiliser l'appareil en intérieur avec un espace de vol assez large. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstacle, animal de compagnie ou les personnes à proximité

Méthodes de contrôle

1. Posez l'appareil sur le sol. Vérifiez qu'il n'y ait pas d'obstacles et que l'espace est dégagé. Ne tenez pas l'appareil dans votre main. Appuyez sur le bouton ON sur l'hélicoptère. Une lumière s'allume pendant trois secondes. Puis, prenez la télécommande de l'hélicoptère, allumez-la. Appuyez sur le levier d'accélération vers le haut puis vers le bas : cette fois l'hélicoptère peut commencer à voler.
2. Poussez doucement le levier, vous pouvez contrôler l'hélicoptère qui peut voler entre 1,5 et 2 mètres de hauteur.
3. Lorsque l'hélicoptère vole dans le sens des aiguilles d'une montre (ill. 4) ou en rotation (ill.5), ajustez l'hélicoptère grâce au bouton (schéma 6) présent sur la télécommande jusqu'à ce qu'il s'arrête
4. Lorsque l'hélicoptère tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (ill.7) ou en rotation (ill. 8), ajustez l'hélicoptère grâce au bouton (ill. 9) jusqu'à ce qu'il arrête de tourner.



Utilisation du levier de direction

Appuyez doucement sur le levier de direction jusqu'à ce que l'hélicoptère atteigne 2 mètres de hauteur et maintenez cette distance.

Entraînez-vous à tourner, monter, descendre, aller vers la gauche ou vers la droite.

Votre hélicoptère ne doit pas atteindre le plafond, si c'est le cas, veuillez appuyez sur le levier de direction vers vous afin que l'hélicoptère redescende le plus tôt possible.

Une collision directe peut endommager le corps et l'hélice de votre hélicoptère.

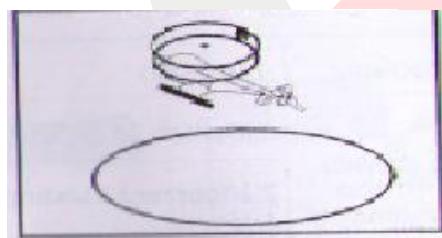
		Télécommande
Levier pour faire monter et descendre l'appareil	↑  ↓	
Levier de direction		



Garder votre hélicoptère en suspension

Maintenant que vous avez appris les fonctionnements de base, dessinez un cercle sur le sol puis entraînez-vous en déplaçant votre hélicoptère à l'intérieur du cercle. Répétez l'opération pour que votre appareil puisse voler puis positionnez vous devant l'hélicoptère.

Si votre hélicoptère est trop élevé et que vous en perdez le contrôle, veuillez utiliser votre télécommande et ralentir la vitesse grâce à votre levier de vitesse

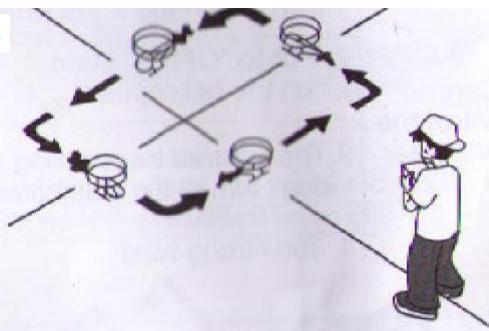


Quelques figures

Grâce aux modèles ci dessous- vous pouvez essayer de nouvelles figures

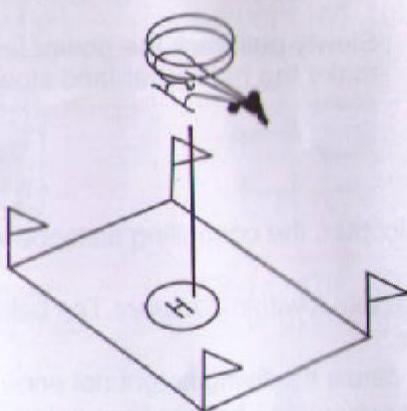


Point de rotation fixe
(Mouvement de rotation)

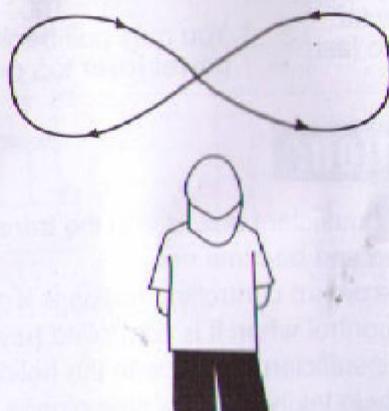


Continuer de voler vers l'avant - tourner à gauche- continuer tout droit- tourner à gauche- aller tout droit- tourner à gauche.

Continuez à vous entraîner selon ce modèle carré , puis à force d'entraînement, vous pourrez faire voler votre hélicoptère en forme de 8 (voir-ci dessous)



Emplacement fixe



Vol en forme de 8

Atterrissage

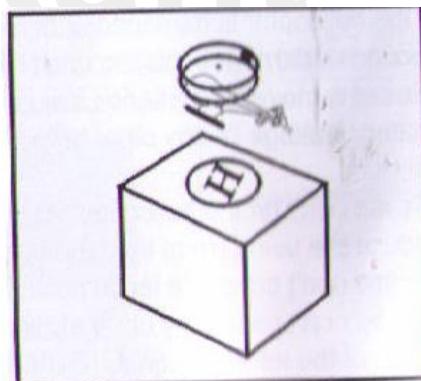
Ensuite, choisissez un endroit où faire atterrir votre hélicoptère

Attention :

Si votre appareil est à 30 cm ou moins du sol, ses pales créent des flux d'air qui peuvent déstabiliser votre appareil.

Lorsque la gravité de l'appareil est faible, les flux d'air deviennent importants.

Ceci est normal et ne nécessite aucun réglage : en montant les effets se dissiperont.



Problèmes rencontrés

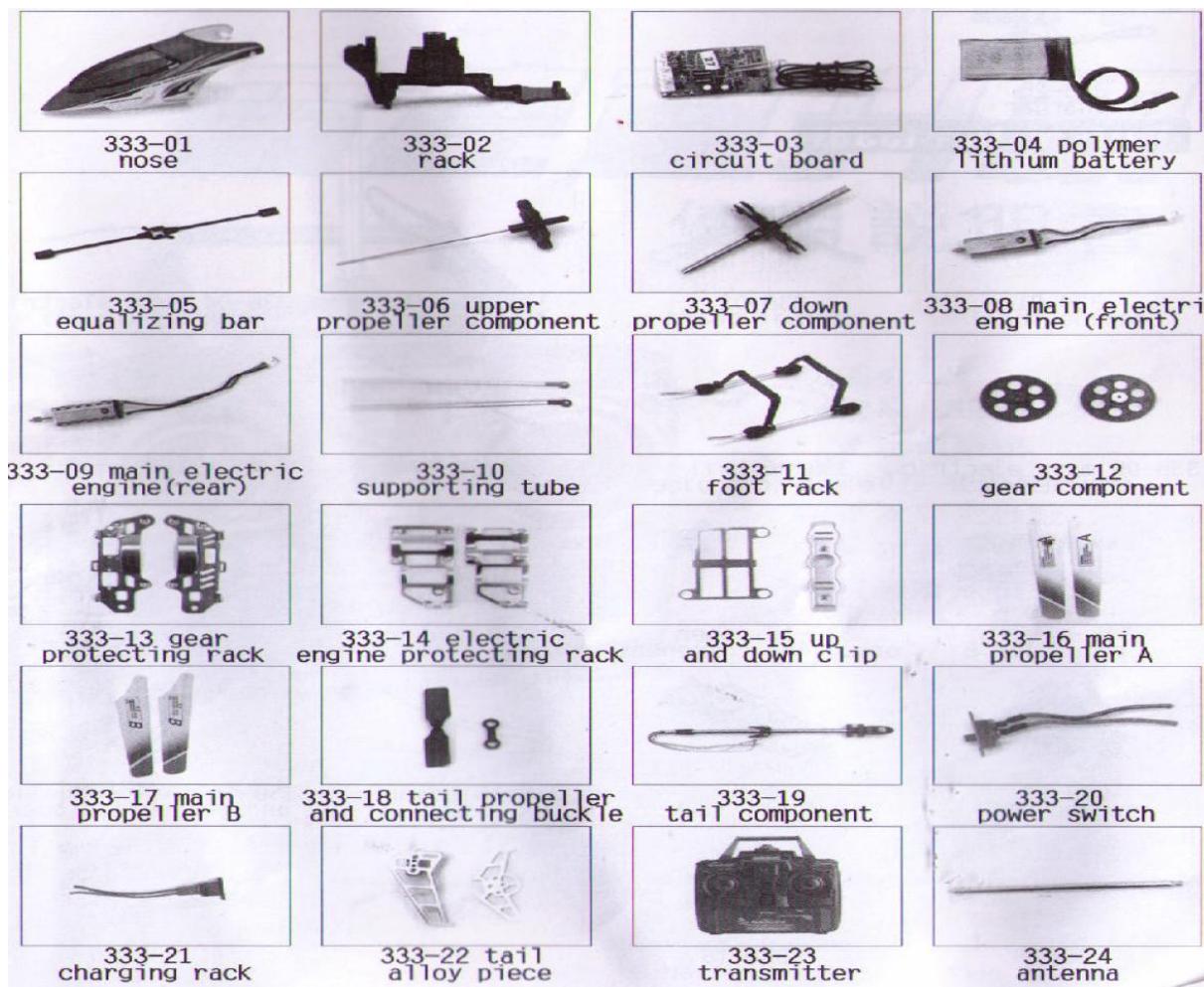
Problème	Raison	Dépannage
Pas d'alimentation avec la télécommande	1. Le bouton d'alimentation est sur « OFF »	Mettre en position « ON »
	2. La batterie n'est pas chargée correctement.	Vérifier et s'assurer que la batterie est chargée selon la polarité indiquée.
	3. Les piles sont vides.	Changer les piles avec des neuves.
Difficulté ou impossibilité de contrôler l'appareil	1. La télécommande est sur OFF	Mettre le commutateur en position « ON ».
	2. L'hélicoptère en position « OFF »	Mettre l'hélicoptère en position « ON ».
	3. Le capteur infrarouge de transmission ne parvient pas à l'hélicoptère	S'assurer que le capteur infrarouge de transmission puisse parvenir à l'hélicoptère.
	4. Conditions de vent trop fort	Ne pas voler dans des conditions de vents trop forts car le vent pourrait causer des dommages à l'hélicoptère et affecter votre contrôle.
L'hélicoptère ne peut pas voler plus haut	1. La vitesse de rotation du rotateur est trop lente.	Le levier d'accélération doit être poussé au maximum.
	2. L'hélicoptère n'est pas complètement chargé.	Charger complètement l'hélicoptère.
L'hélicoptère s'élève trop vite	1. Peut-être poussez-vous le niveau de puissance trop vite.	Tirez doucement la manette d'accélération et poser lentement l'hélicoptère.

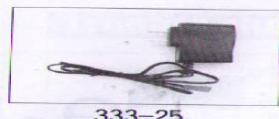
Attention :

1. La distance de contrôle baisse si les piles sont déchargées
2. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, il aura du mal à monter
3. Evitez de faire voler l'appareil, cela empêche d'endommager la batterie
4. Veuillez mettre l'hélicoptère sur OFF lorsque vous n'utilisez pas l'appareil
5. La distance maximum de contrôle est de 8 mètres, si vous dépassiez cette zone, l'hélicoptère devient hors de contrôle.
6. Si vous n'utilisez pas votre télécommande pendant un long moment, retirez les piles pour ne pas les endommager.

7. Si l'hélicoptère chute ou se crashe ceci pourrait l'endommager sérieusement. Soyez prudent pendant l'utilisation de votre hélicoptère.
8. Si le rotor est cassé ou endommagé, veuillez ne pas faire utiliser l'appareil, cela peut causer des blessures.
9. Veuillez ne pas couvrir la lentille de l'émetteur, sinon il se peut que vous recevriez plus le signal
10. Veuillez ne pas coller d'autocollants sur la lentille de l'appareil, il peut affecter la bonne réception du signal infrarouge
11. Cet hélicoptère est composé de nombreuses pièces, faites attention en le manœuvrant.

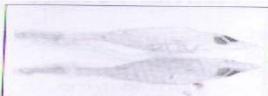
Pièces de l'hélicoptère





333-25
charger

Pièces de l'appareil



338-01
engine shell



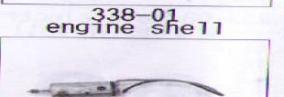
338-02
circuit board



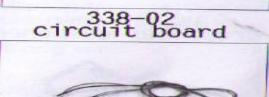
338-03 polymer
lithium battery



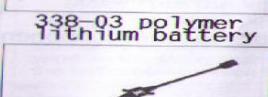
338-04 main electric
engine(front)



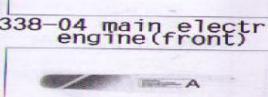
338-05 main electric
engine(rear)



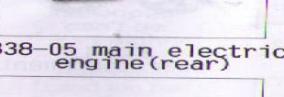
338-06 tail
electric engine



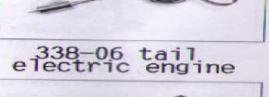
338-07
equalizing bar



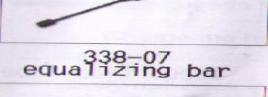
338-08 main
propeller A



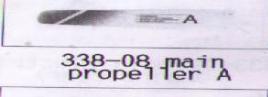
338-09 main
propeller B



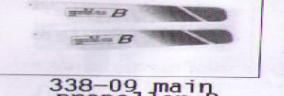
338-10 upper
propeller component



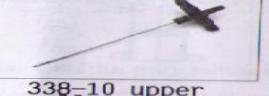
338-11 down
propeller component



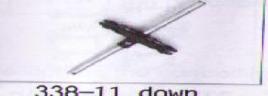
338-12 gear
component



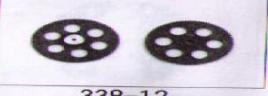
338-13
engine rack



338-14
battery rack



338-15 colorful
indicator strip



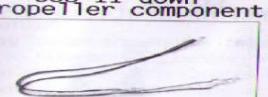
338-16 tail propeller
and connecting buckle



338-17
decoration part



338-18
transmitter



338-19
antenna



338-20
charger



MaKant