

Hélicoptère RC Hawkspy PLUS 3,5 canaux avec GYRO + camera VIDEO

Manuel d'utilisation



Lisez ces instructions attentivement avant usage. Lisez la notice en détails

Mise en garde

Ne laissez pas l'hélicoptère et ses accessoires à la portée des très jeunes enfants et des bébés. Ils pourraient ingérer les plus petites pièces par inadvertance, ce qui peut être dangereux. Si une pièce de cet hélicoptère est avalée par un enfant, consultez immédiatement un médecin.

N'essayez pas de démonter l'appareil, il y a un risque de choc électrique s'il est chargé, ou cela pourrait l'endommager, ou altérer ses performances de vol, ou pire vous blesser. Ne laissez pas votre appareil et ses accessoires dans les conditions listées ci-dessous, cela pourrait produire des déformations, des pannes, incendies, brûlures...

- Températures élevées (au dessus de 40C°), ou trop basses (moins de 10C°)
- Exposition directe au soleil, à l'humidité, ou à la poussière.
- Exposition à la vapeur, ou à un endroit brûlant.

Vous ne devez pas faire voler votre appareil dans les endroits suivants : Extérieur, ou en présence d'eau. Ce modèle est spécialement conçu pour l'intérieur, il n'est pas conçu pour résister à l'eau ni à la poussière. Une exposition à l'eau ou à la poussière (sable, gravier...) peut entraîner des dysfonctionnements.

Vous ne devez pas faire voler votre hélicoptère à proximité de zones de vol (aéroports moins de 3 km), ou à proximité de lignes haute tension, cela pourrait créer des interférences, et l'appareil deviendrait incontrôlable. Une collision pourrait alors causer des dommages ou des blessures.

Faites attention à toujours vérifier le bon fonctionnement de votre appareil avant de l'utiliser, vérifiez surtout les batteries, le chargeur et les petits composants. Evitez l'utilisation d'appareils ayant la même fréquence, cela pourrait créer des interférences. Ne touchez pas l'appareil directement après son utilisation, certaines pièces, comme le moteur, sont très chaudes, vous pourriez vous brûler.

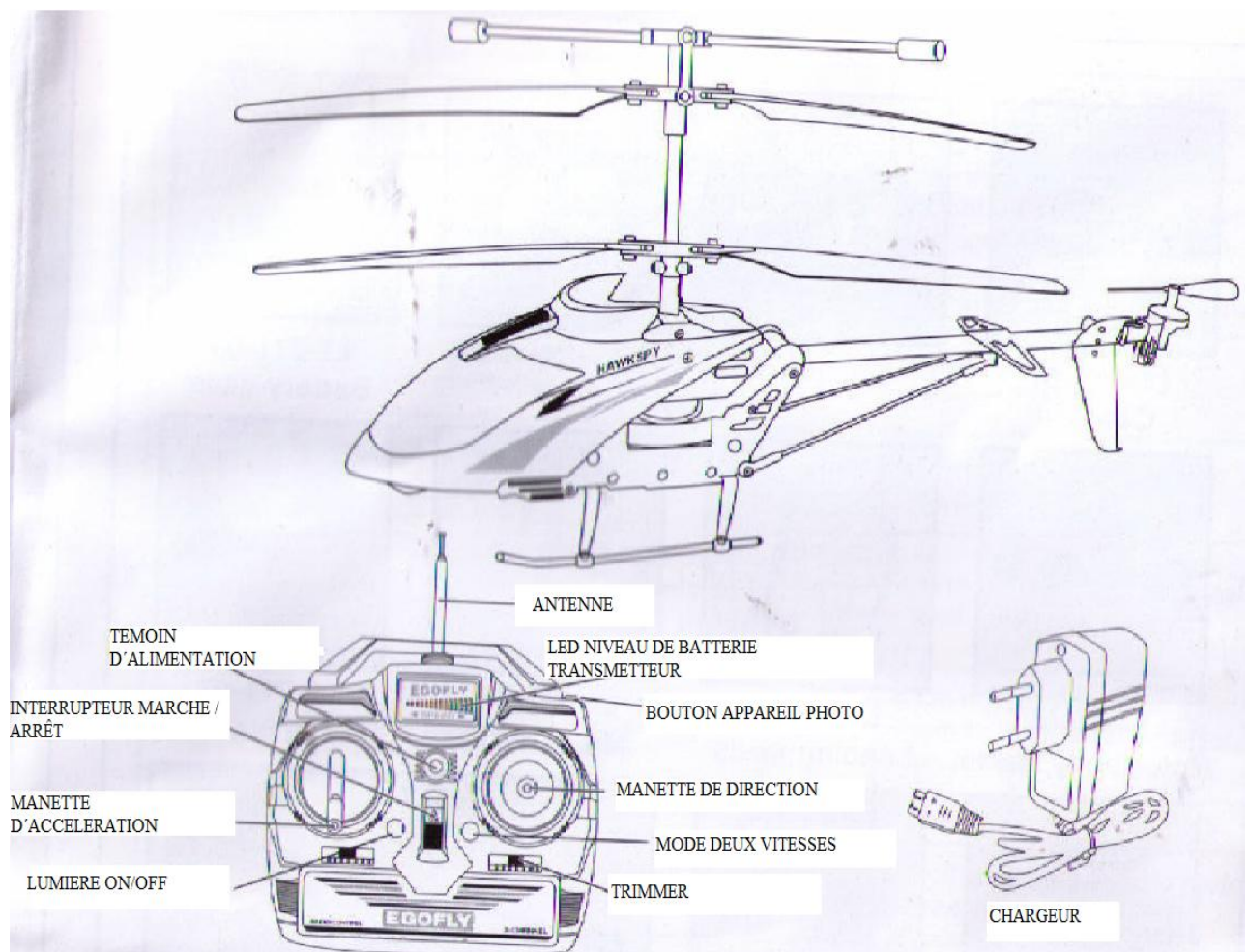
Précautions

Le démontage ou la transformation de votre appareil peut causer des pannes et des dysfonctionnements.

N'approchez pas votre main ou votre visage des pales en rotation, cela pourrait vous blesser. Pour éviter cette situation, soyez toujours mobile lorsque vous faites voler votre appareil (ne restez pas assis sur une chaise ou sur le sol), afin d'éviter un éventuel choc.

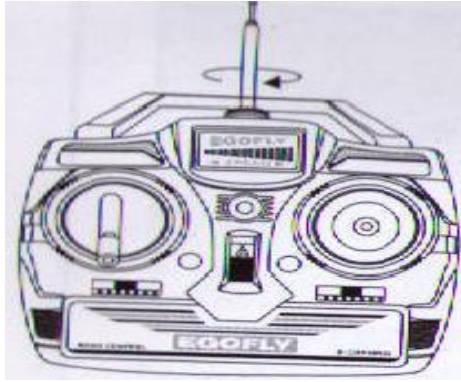
Ne laissez pas l'hélicoptère et la télécommande allumés sans surveillance, si celle-ci tombe, un des sticks de contrôle de l'appareil pourrait s'enclencher, et l'hélicoptère serait hors de contrôle. Ne laissez pas cet appareil à la portée des jeunes enfants. Ne les laissez pas piloter cet appareil sans surveillance.

Pièces incluses



Installation de la télécommande

1. Installer l'antenne : visser l'antenne dans le sens des aiguilles d'une montre (voir schéma 1)



(Schéma 1)

NOTICE

1. Installer les piles dans l'endroit situé derrière la télécommande.
2. Ne mélangez pas des anciennes piles avec des nouvelles.
3. Veuillez ne pas utiliser différents types de piles pendant l'utilisation.

2. Installation des piles : Ouvrir le couvercle des piles (schéma 2.) , insérer 6 piles AA x 1.5 V dans l'endroit prévu à cet effet comme indiqué (++ et --) (Schéma 3.) (piles non fournies), refermer le couvercle des piles comme indiqué dans le schéma numéro 4.

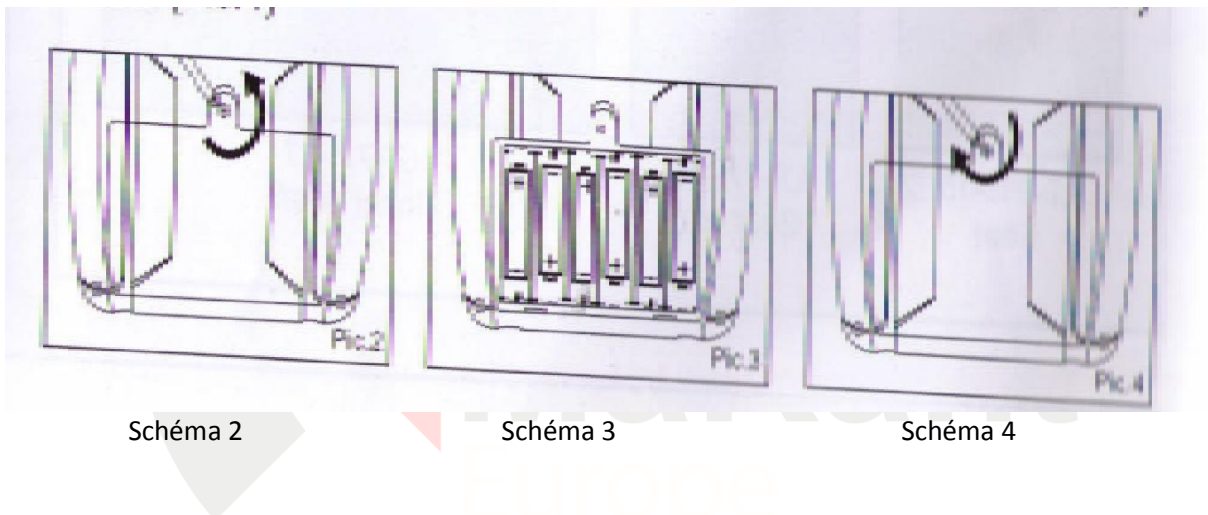


Schéma 2

Schéma 3

Schéma 4

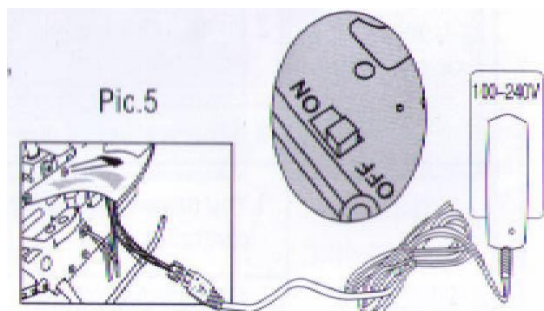
Instructions d'utilisation pour le chargement de la batterie

Veuillez éteindre l'hélicoptère avant de connecter la prise de chargement de la batterie à celle de l'hélicoptère. Insérez ensuite le chargeur dans la prise de courant. Lors du chargement, la lumière est éteinte, un voyant s'allumera lorsque le chargement sera terminé.

Ne chargez pas plus de 60-70 minutes (ill.5)

L'hélicoptère est équipé d'une batterie Li-Polymère. Ainsi veuillez respecter les consignes de sécurité ci-dessous :

- Ne pas utiliser ou laisser la batterie près d'une source de chaleur comme un incendie ou un radiateur. Cela peut causer des dommages importants ou une explosion.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau. Veuillez garder la batterie dans un environnement sec et frais.



NOTICE !

- Lorsque vous en avez assez de jouer, veuillez éteindre l'interrupteur de l'hélicoptère et débrancher la batterie de la prise.
- Assurez-vous que l'adaptateur est compatible avec vos prises.

1. Utiliser votre hélicoptère lors d'une journée ensoleillée et sans vent.

Ne pas faire voler l'appareil dans des températures extrêmes

Ne pas faire voler l'appareil au dessus de 45 degrés, ni en dessous de 10 degrés.

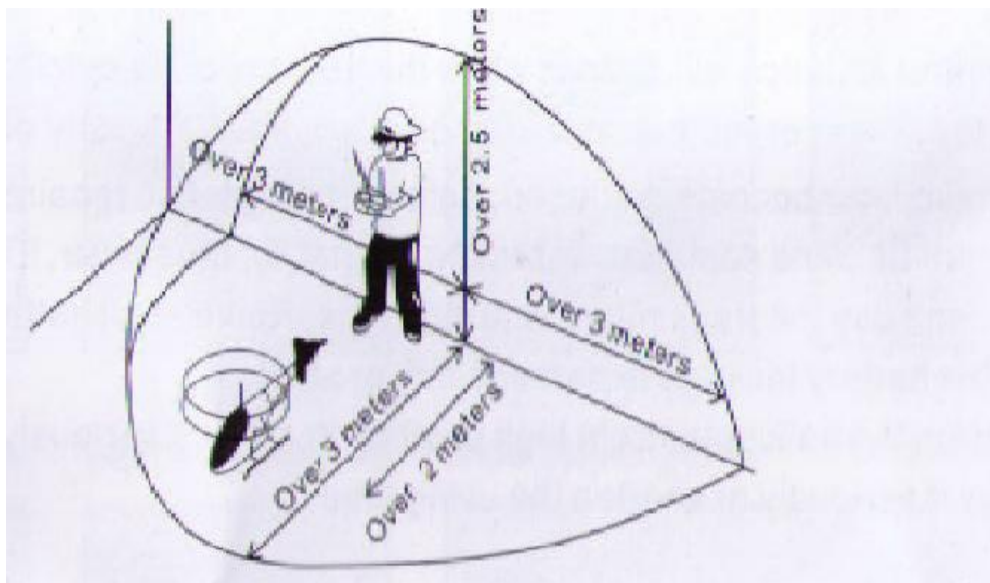
Faire voler votre hélicoptère dans des conditions extrêmes peut entrainer des incidences sur la performance de l'appareil et peut l'endommager.

Ne pas faire voler l'hélicoptère en situation de grand vent

Des conditions de vent fort limiteront et perturberont le vol et le contrôle de l'appareil.

En cas de grand vent, l'hélicoptère peut se perdre et être endommagé.

2. Sélectionnez une large zone de vol et assurez-vous qu'il n'y est pas d'obstacles, tels que des animaux ou des personnes à proximité.



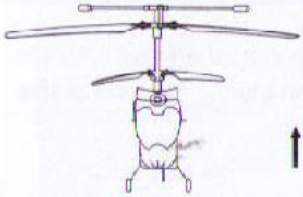
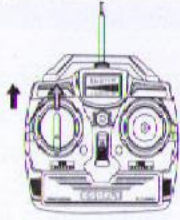
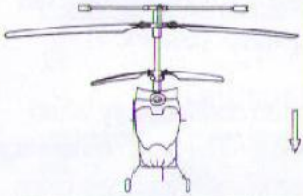
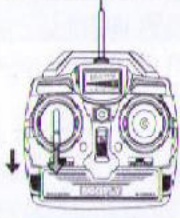
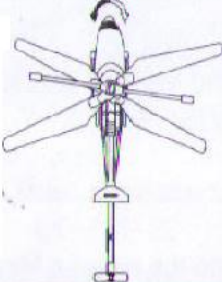

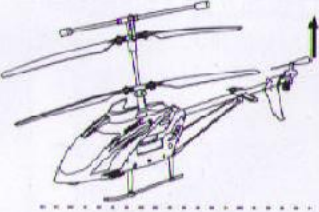
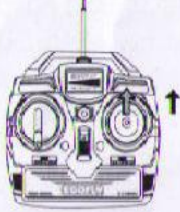
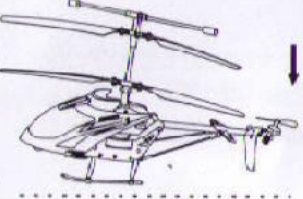

Préparation au vol

1. Posez l'appareil sur le sol, allumez le, la lumière témoin s'allume.
2. Reculez de 2m, avant la queue de l'appareil vers vous.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles et que l'espace est dégagé.
4. Déployez l'antenne de la télécommande, assurez vous que le levier d'accélération est au plus bas. Allumez ensuite la télécommande, vous êtes prêt pour le décollage !

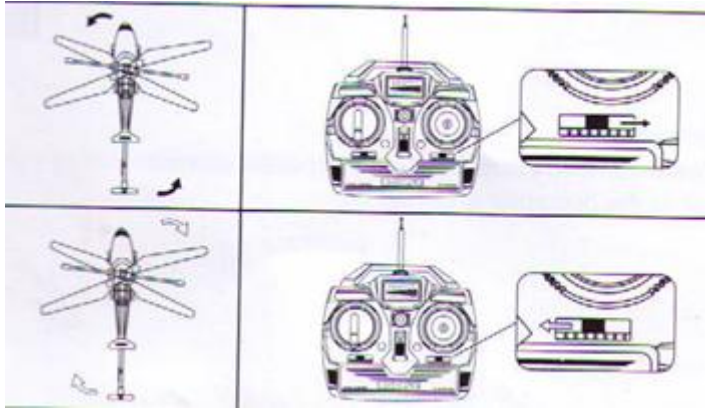
NOTICE

Une lumière clignotante indique une charge trop faible, éteignez votre appareil et rechargez-le.

Méthodes de contrôle :

<p>MONTER</p>	<p>Lorsque vous appuyez sur le levier de gauche vers l'avant, les hélices tournent de plus en plus vite et l'hélicoptère commence à monter.</p> 	
<p>DESCENDRE</p>	<p>Lorsque vous appuyez sur le levier de gauche vers l'arrière (vers vous), la vitesse des hélices diminue et l'hélicoptère redescend.</p> 	
<p>PILOTAGE</p>	<p>1. Lorsque vous appuyez sur le levier de droite vers la gauche, l'hélicoptère se déplace vers la gauche. 2. Lorsque vous appuyez sur le levier de droite vers la droite, l'hélicoptère se déplace vers la droite.</p> 	
<p>ALLER VERS L'AVANT</p>	<p>Lorsque vous appuyez sur le levier de droite vers le haut, le nez de l'hélicoptère s'incline vers le sol et l'appareil se déplace vers l'avant.</p> 	
<p>ALLER VERS L'ARRIÈRE</p>	<p>Lorsque vous appuyez sur le levier de droite vers le bas, l'hélicoptère se déplace vers l'arrière.</p> 	

Autres actions spéciales



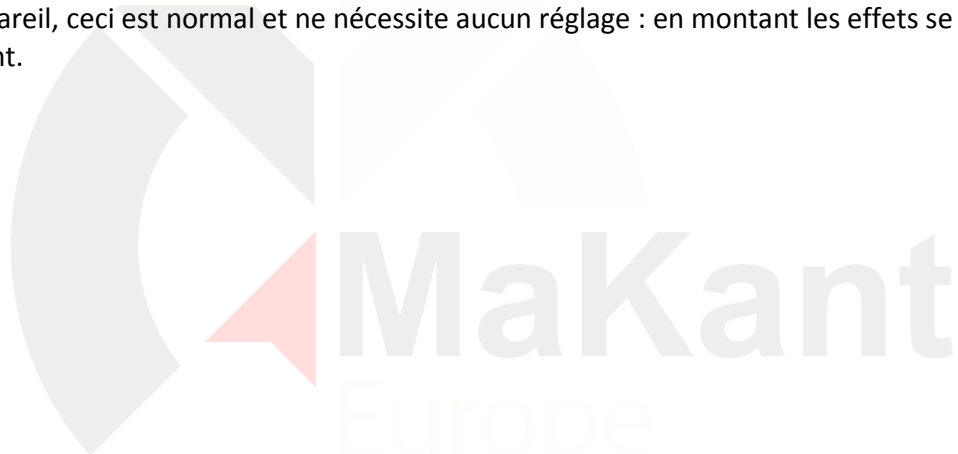
Si votre hélicoptère tourne vers la gauche, poussez le compensateur vers la droite.

Si votre hélicoptère tourne vers la droite, poussez le compensateur vers la gauche.

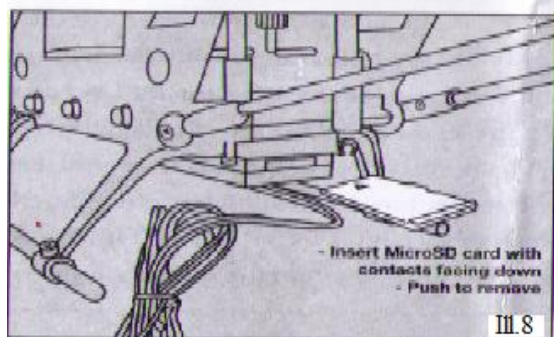
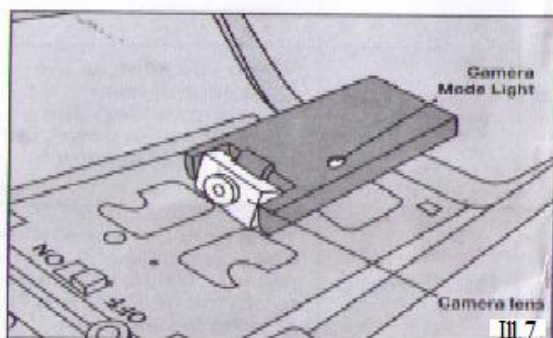
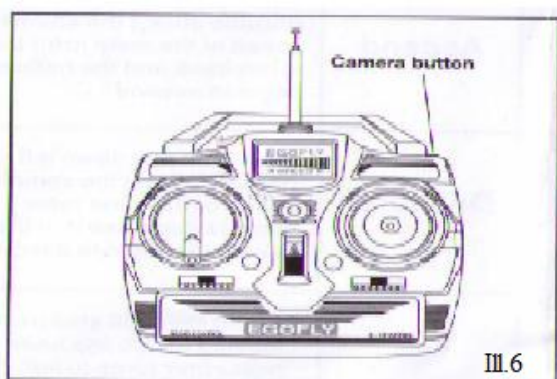
Si cela ne change rien, éteignez puis rallumez l'hélicoptère et recommencez l'opération.

Attention :

Si votre appareil est à 30 cm ou moins du sol, ses pales créent des flux d'airs qui peuvent déstabiliser votre appareil, ceci est normal et ne nécessite aucun réglage : en montant les effets se dissiperont.



Utilisation de la caméra



Note :

- ✓ Si vous avez des difficultés à lire vos vidéos avec Quicktime, essayez avec d'autres lecteurs. Vous pouvez regarder sur Internet pour télécharger gratuitement de quoi lire vos fichiers AVI.
- ✓ La caméra vidéo n'enregistre pas le son.
- ✓ La carte micro SD doit être placée comme indiquée sur l'illustration nr.8
- ✓ Tous les fichiers de la carte micro SD peuvent être déplacés ou effacés sans compromettre l'appareil photo. Il génère les fichiers présents dans le dossier DCIM et les fichiers présents dans le dossier DSCIM 100 si nécessaire.

Avertissement :

1. Afin d'enregistrer des vidéos, veuillez appuyer sur le bouton marche/arrêt présent sur le côté droit de la télécommande (ill.6)
2. Une lumière verte s'allume un instant puis la lumière clignote rouge lorsque l'appareil photo enregistre une vidéo. (ill.7)
3. La lumière clignote en rouge et vert en de manière continue lorsque la mémoire de la carte SD est pleine. Les fichiers AVI (vidéo) doivent être enlevés de la carte SD si vous désirez faire d'autres enregistrements.
4. Pour visionner vos enregistrements. Veuillez retirer votre carte micro SD se situant à l'arrière de l'appareil photo (ill.7). Appuyez sur la carte SD, elle sortira et vous pourrez alors l'enlever.
5. Placez votre carte micro SD dans un adaptateur USB spécial micro SD. (ill.8) Si votre ordinateur possède déjà un port destiné aux cartes micro SD, il vous suffit juste de placer la carte dans la fente. (vous pouvez passer directement à l'étape 7.)
6. Placez l'adaptateur dans un port USB de l'ordinateur
7. Votre carte micro SD peut être utilisée comme une clé USB
8. Aller dans « NO NAME » Drive, puis dans le dossier « DCIM » ; allez dans le dossier « 100DSCIM », les fichiers vidéo (AVI) peuvent être lus par plusieurs lecteurs multimédias comme Quicktime
9. Amusez vous bien !

Ne jamais retirer la carte microSD de l'appareil photo lorsque l'hélicoptère est allumé.

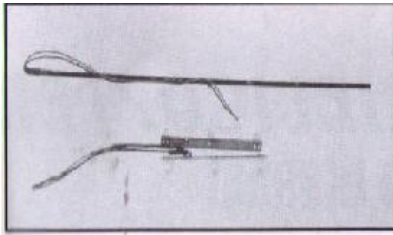
Problèmes rencontrés

Problème	Cause	Solution
La télécommande ne fonctionne pas	La télécommande est sur OFF	Appuyez sur ON
	Les piles sont mal installées.	Insérez-les en respectant la polarité indiquée.
	Les piles sont HS	Remplacez-les
Contrôle de l'hélicoptère impossible ou difficile	Vous n'avez pas allumé la télécommande	Appuyez sur ON
	L'hélicoptère n'est pas allumé	Allumez- le
	L'antenne n'est pas entièrement sortie	Déployez-la en entier
	Vous pilotez dans des conditions de grand vent	Rangez votre hélicoptère pour plus de sécurité
L'hélicoptère ne monte pas	Les pales tournent trop lentement	Poussez vers le haut le levier d'accélération
	L'hélicoptère n'est pas chargé	Branchez l'hélicoptère au chargeur
L'hélicoptère atterrit trop vite	Vous avez baissé le levier d'accélération trop vite	Il faut le baisser progressivement

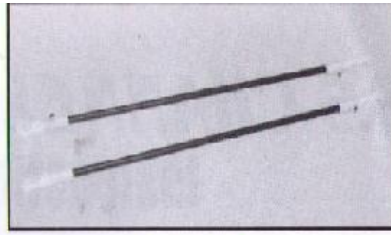
Précautions :

1. La distance de contrôle baisse si les piles sont déchargées
2. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, il aura du mal à monter
3. Si l'hélicoptère est endommagé, ou si l'un de ses rotors est cassé, le vol peut être dangereux, réparez votre hélicoptère au plus vite.
4. Si vous n'utilisez pas votre télécommande pendant un long moment, retirez les piles pour ne pas les endommager.
5. Si l'hélicoptère chute ou se crashe ceci pourrait l'endommager sérieusement. Soyez prudent pendant l'utilisation de votre hélicoptère.

Liste des pièces



LT-711-18
Light Circuit



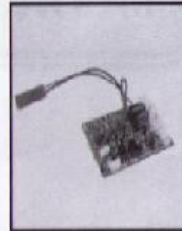
LT-711-19
Tail support pipe



LT-711-20
Bearing($\phi 8 \times \phi 3 \times 2.5$)



LT-711-21
Bearing($\phi 6 \times \phi 2.5 \times 2.5$)



LT-711-22
PCB box



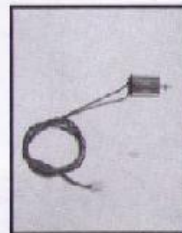
LT-711-23
battery



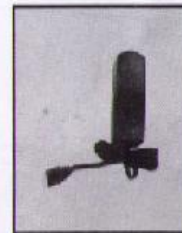
LT-711-24
MotorA



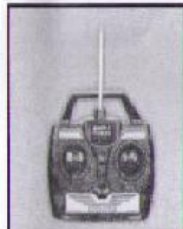
LT-711-25
MotorB



LT-711-26
Tail motor set



LT-711-27
Charger



LT-711-28
Remote controller

ant



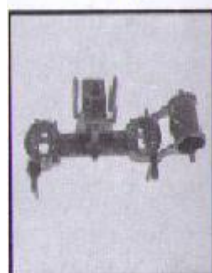
LT-711-01
Canopy



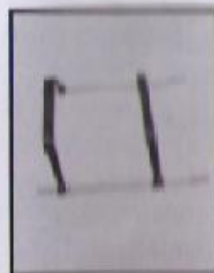
LT-711-02
Base



LT-711-03
Battery case



LT-711-04
Motor body frame



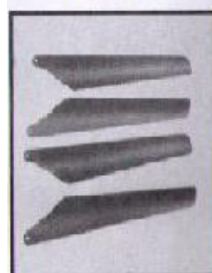
LT-711-05
Landing skids



LT-711-06
Metal frame



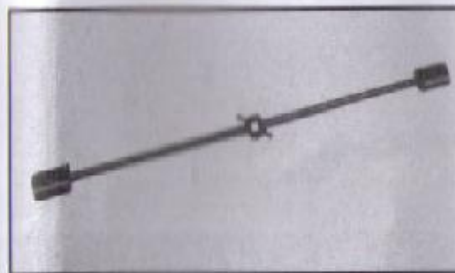
LT-711-07
Tail blade



LT-711-08
Main blades



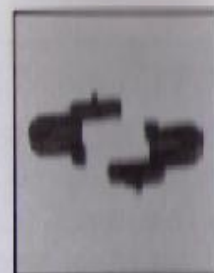
LT-711-09
Tail decoration blades



LT-711-10
Balance Bar



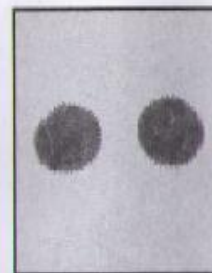
LT-711-11
Connect buckle



LT-711-12
Top blades grip set



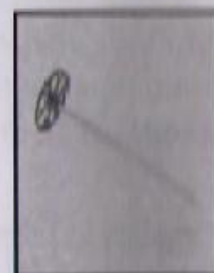
LT-711-13
Underblades grip set



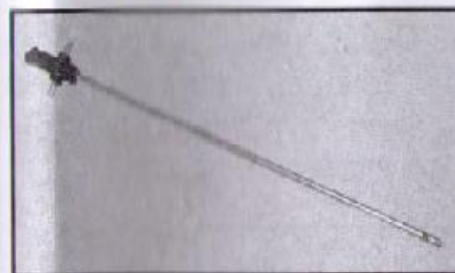
LT-711-14
Connect Gear set



LT-711-15
Gear



LT-711-16
Gear set



LT-711-17
Inner shaft