

# **SYMA I-COPTER S109G**

**3 canaux Gyro pour iPhone**

## **Manuel d'utilisation**



## **Lisez ces instructions attentivement avant usage.**

### **Mise en garde**

Ne laissez pas l'hélicoptère et ses accessoires à la portée des très jeunes enfants et des bébés. Ils pourraient ingérer les plus petites pièces par inadvertance, ce qui peut être dangereux. Si une pièce de cet hélicoptère est avalée par un enfant, consultez immédiatement un médecin.

N'essayez pas de démonter l'appareil, il y a un risque de choc électrique s'il est chargé, ou cela pourrait l'endommager, ou altérer ses performances de vol, ou pire vous blesser.

Ne laissez pas votre appareil et ses accessoires dans les conditions listées ci-dessous, cela pourrait produire des déformations, des pannes, incendies, brûlures...

- Températures élevées (au dessus de 40C°), ou trop basses (moins de 10C°)
- Exposition directe au soleil, à l'humidité, ou à la poussière.
- Exposition à la vapeur, ou à un endroit brûlant.

Vous ne devez pas faire voler votre appareil dans les endroits suivants :

Extérieur, ou en présence d'eau. Ce modèle est spécialement conçu pour l'intérieur, il n'est pas conçu pour résister à l'eau ni à la poussière. Une exposition à l'eau ou à la poussière (sable, gravier...) peut entraîner des dysfonctionnements.

Vous ne devez pas faire voler votre hélicoptère à proximité de zones de vol (aéroports moins de 3 km), ou à proximité de lignes hautes tensions, cela pourrait créer des interférences, et l'appareil deviendrait incontrôlable. Une collision pourrait alors causer des dommages ou des blessures.

Faites attention à toujours vérifier le bon fonctionnement de votre appareil avant de l'utiliser, vérifiez surtout les batteries, le chargeur et les petits composants. Evitez l'utilisation d'appareils ayant la même fréquence, cela pourrait créer des interférences. Ne touchez pas l'appareil directement après son utilisation, certaines pièces, comme le moteur, sont très chaudes, vous pourriez vous brûler.

### **Précautions**

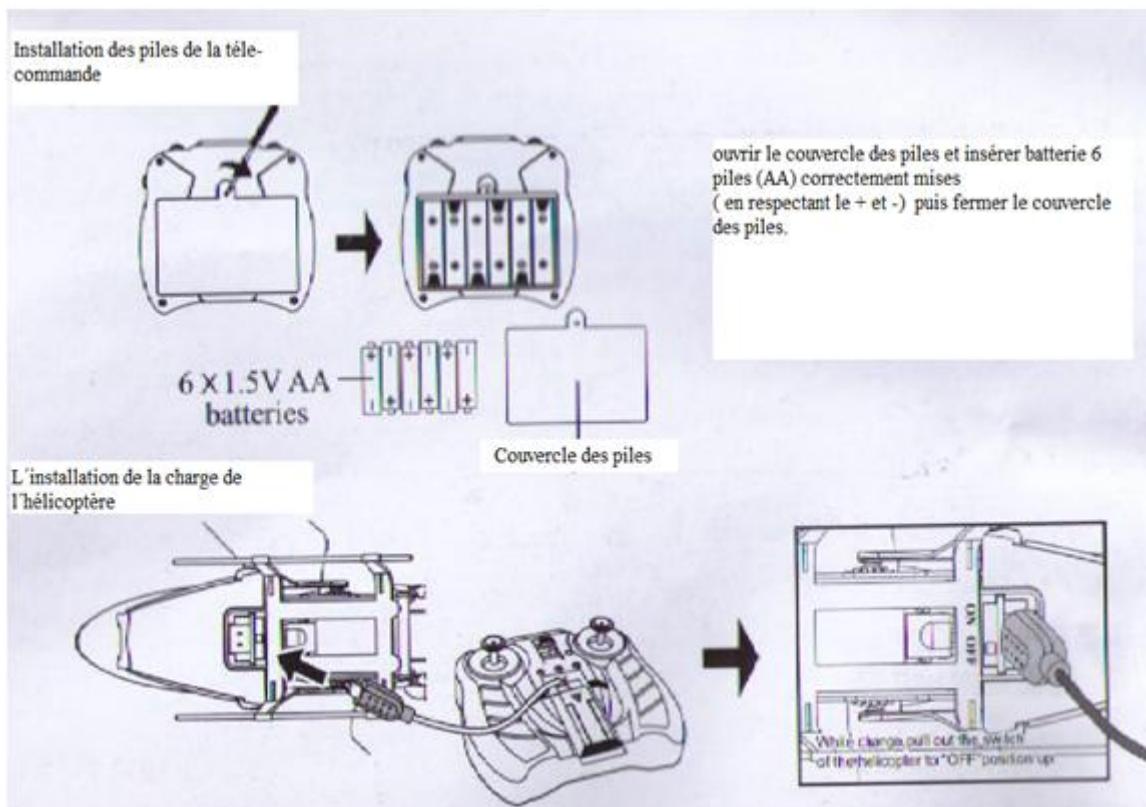
Le démontage ou la transformation de votre appareil peut causer des pannes et des dysfonctionnements.

N'approchez pas votre main ou votre visage des pales en rotation, cela pourrait vous blesser. Pour éviter cette situation, soyez toujours mobile lorsque vous faites voler votre appareil (ne restez pas assis sur une chaise ou sur le sol), afin d'éviter un éventuel choc.

Ne laissez pas l'hélicoptère et la télécommande allumés sans surveillance, si celle-ci tombe, un des sticks de contrôle de l'appareil pourrait s'enclencher, et l'hélicoptère serait hors de contrôle.

Ne laissez pas cet appareil à la portée des jeunes enfants. Ne les laissez pas piloter cet appareil sans surveillance.

## Installation de la batterie et chargement



1. Mettez le couvercle de la batterie et retirez le fil de charge
2. Retirez le câble de la télécommande en faisant glisser le couvercle.
3. Connectez le fil de charge de la batterie à la prise de charge présente sur l'hélicoptère.

La LED sur la télécommande s'allume et vous pouvez charger l'hélicoptère pendant 20-30 minutes, la LED sur la télécommande s'éteint complètement lorsque la charge est complète.

Le temps de charge est de 20-30 minutes pour un temps de vol compris entre 3-4 minutes

### **Faire voler votre hélicoptère**

- Réglez le sélecteur de canal de la télécommande et de l'hélicoptère à la même fréquence.
- Poussez l'interrupteur de l'hélicoptère à la position ON, le voyant d'alimentation s'allume
- Placez l'hélicoptère sur une surface plate avec la queue pointée vers vous, lorsque l'hélicoptère reçoit le signal, la LED du circuit imprimé s'allume.

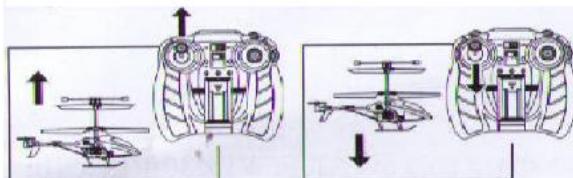


1. Activez l'interrupteur
2. Le levier d'accélération doit être poussé au maximum pour le premier vol, puis réglez le à zéro (le plus faible), après cela, vous pouvez allumer l'hélicoptère pour le faire voler normalement.

## Les différentes manœuvres

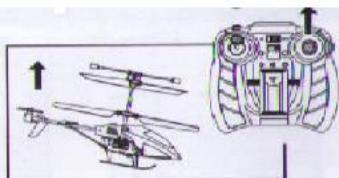
### Vol de haut en bas

Lorsque l'hélicoptère vole de manière constante , vous pouvez pousser doucement la manette d'accélération jusqu'à ce que l'appareil vole plus haut, et vous pouvez repousser la manette vers vous afin que l'hélicoptère redescende. Vous n'avez pas besoin de faire des mouvements brusques, seuls des mouvements doux suffisent pour faire monter ou descendre l'appareil.



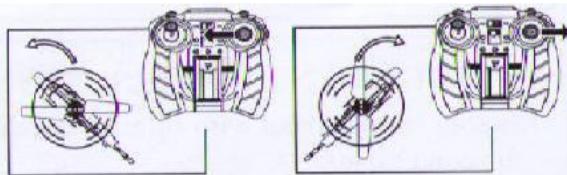
### Vers l'avant

Lorsque vous appuyez sur le levier de commande de droite , le nez s'incline vers le bas et l'hélicoptère se déplace vers l'avant.



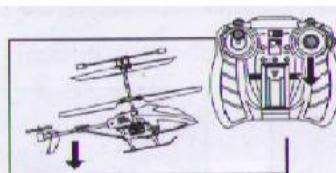
### Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens contraire

Maintenez l'hélicoptère à une hauteur constante puis pousser le manche de direction vers la gauche pour tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Enfin, poussez le manche de direction vers la droite pour tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.



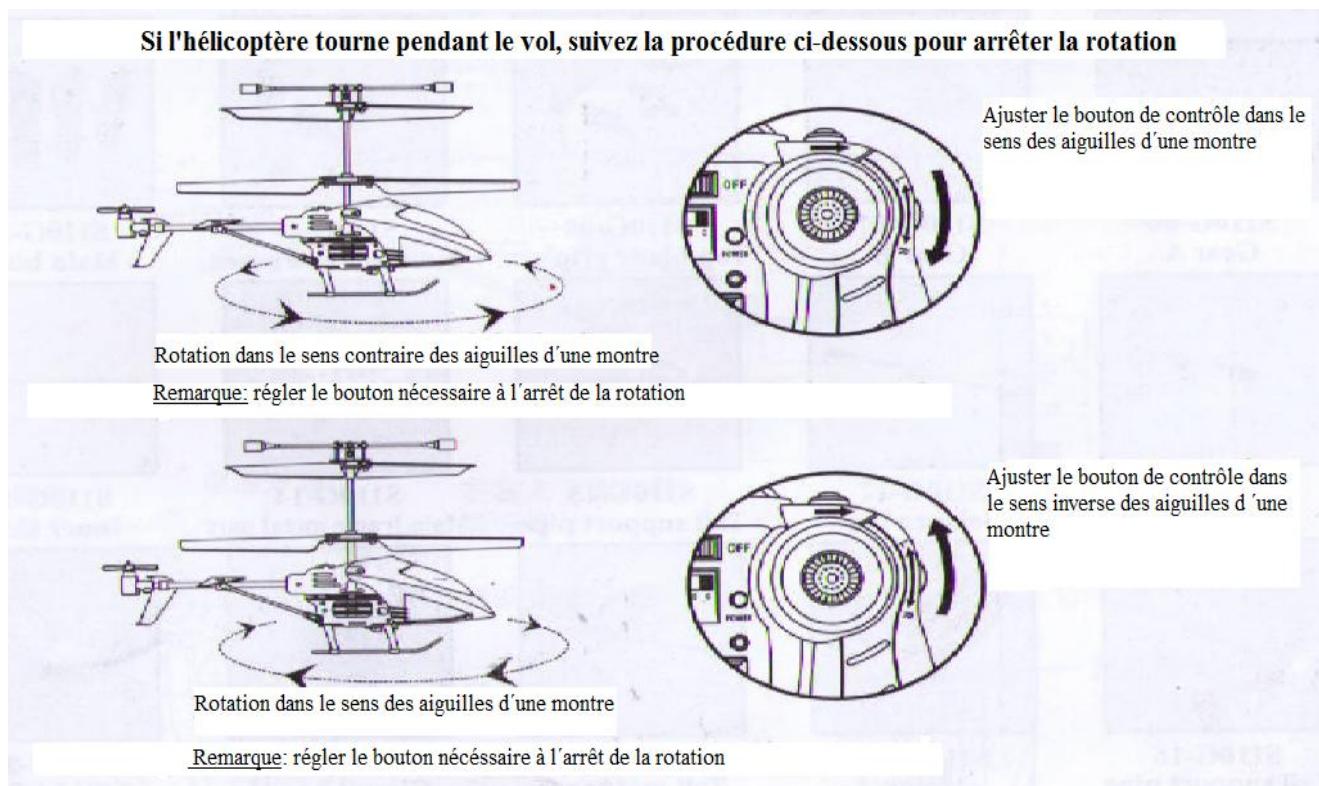
### Vers l'arrière

Lorsque vous abaissez le levier de commande de droite, le nez s'incline vers le haut et l'hélicoptère se déplace vers l'arrière



**Note :** Si l'hélicoptère tourne alors qu'il est en vol, veuillez utiliser le compensateur de direction pour ajuster.

## En cas de problème de rotation



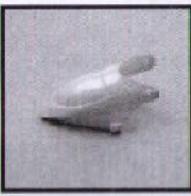
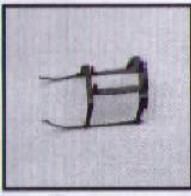
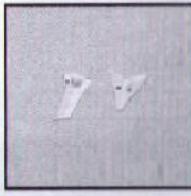
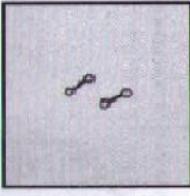
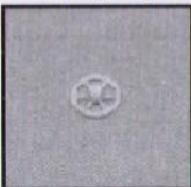
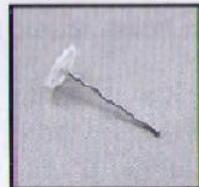
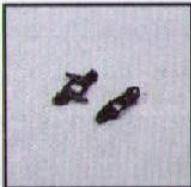
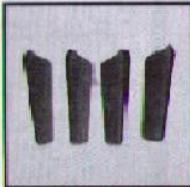
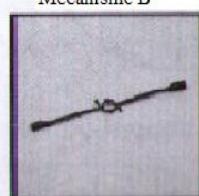
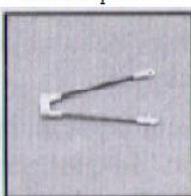
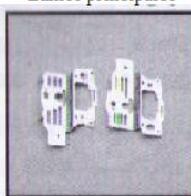
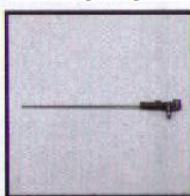
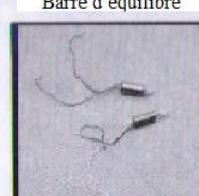
## Fonctionnement de l'appareil

- ✓ N'utilisez pas l'hélicoptère sous le soleil ou un éclairage fort, cela affectera le système de contrôle de votre appareil.
- ✓ Ne pas couvrir l'objectif de l'émetteur. Vous n'aurez pas de signal si vous couvrez l'objectif (la lentille).
- ✓ Ne collez pas d'autres étiquettes sur l'hélicoptère, celle-ci aurait une incidence sur la réception du signal infrarouge.
- ✓ Ce matériel utilise différents composants lumineux. Il serait donc très facile d'endommager le produit. Evitez de toucher les composants du moteur ou vous risquez de vous blesser.

## Environnement de vol

- ✓ Cet appareil est à utiliser en intérieur avec une climatisation faible. Méfiez-vous du souffle de l'air conditionné.
- ✓ Zone de vol : Il est recommandé d'avoir un minimum d'espace de 20m (largeur) x 30 m (longueur) et de 10 m (hauteur)
- ✓ Conditions de sécurité : Assurez-vous qu'il n'y n'ai pas de ventilateur électrique autour de vous, de climatiseur, de lampes ou d'autres objets susceptibles de gêner l'appareil pendant le vol

## Liste des pièces

				
<b>S110G-01</b> Protection principale	<b>S110G-02</b> Corps de l'hélicoptère	<b>S110G-03</b> Cadre principal	<b>S110G-04</b> Décorations de queue	<b>S110G-05</b> Boucle de connexion
				
<b>S110G-06</b> Mécanisme A	<b>S110G-07</b> Mécanisme B	<b>S110G-08</b> Lames supérieures	<b>S110G-09</b> Lames principales	<b>S110G-10</b> Lame principale
				
<b>S110G-11</b> Pièce de la queue	<b>S110G-12</b> Barre d'équilibre	<b>S110G-13</b> Tube de support de queue	<b>S110G-14</b> Pièce métallique centrale	<b>S110G-15</b> Tige principale
				
<b>S110G-16</b> Tube de support de queue	<b>S110G-17</b> Moteur	<b>S110G-18</b> Moteur de queue	<b>S110G-19</b> Circuit imprimé	<b>S110G-20</b> Batterie polymère 3.7V