

Hélicoptère 9961

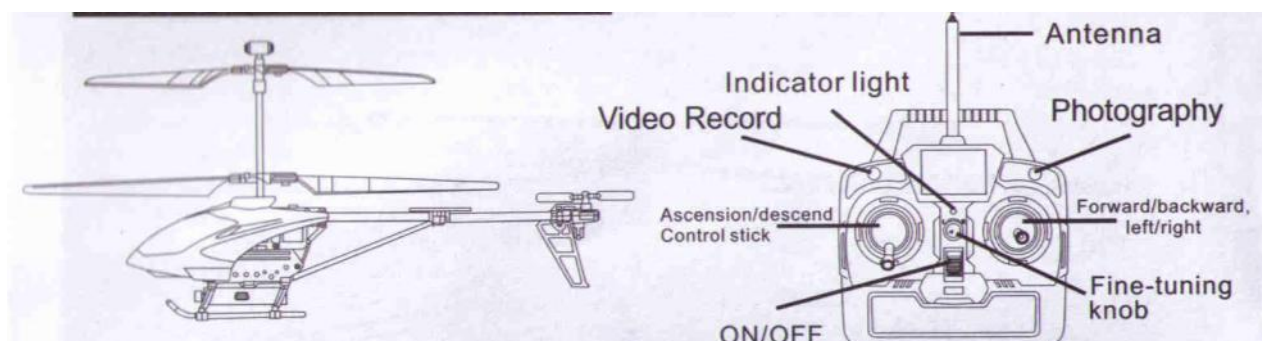
Notice d'utilisation



1. Système radiocommandé intelligent
2. Télécommande taille réelle
3. Performances à 360°
4. Fonction d'économie d'énergie
5. Nouvelle batterie pour une durée de vie plus longue
6. Fonction vidéo et photo

Lisez ces instructions attentivement avant usage. Lisez la notice en détails.

Inclus dans la boîte



Indicator Light	Indicateur lumineux
Control stick	Levier d'accélération
ON/OFF	ON/OFF
Photography	photographie
Antenna	Antenne
Video record	Enregistrer vidéo
Control Stick	Levier de contrôle
Knob	Compensateur

Assembler la télécommande

1. Pour assembler l'antenne tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

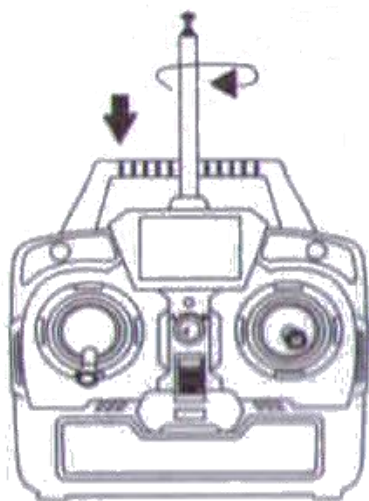
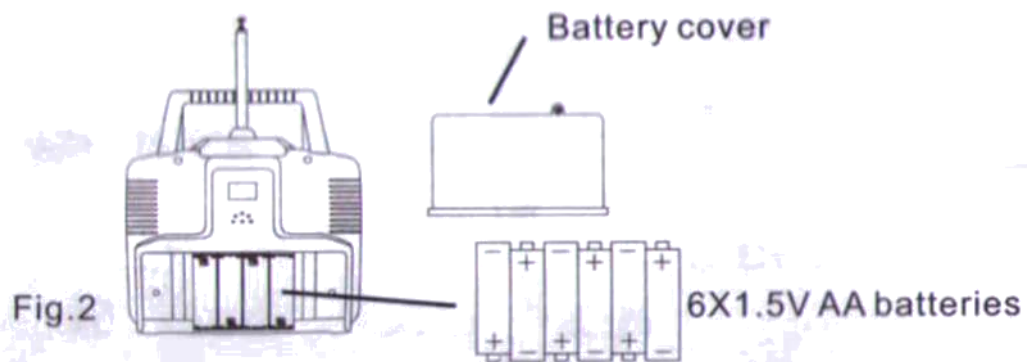


Fig.1

2. Installez les piles : ouvrez le cache et insérez les 6 piles 1,5V AA en suivant les indications de polarité, puis remettez le cache.

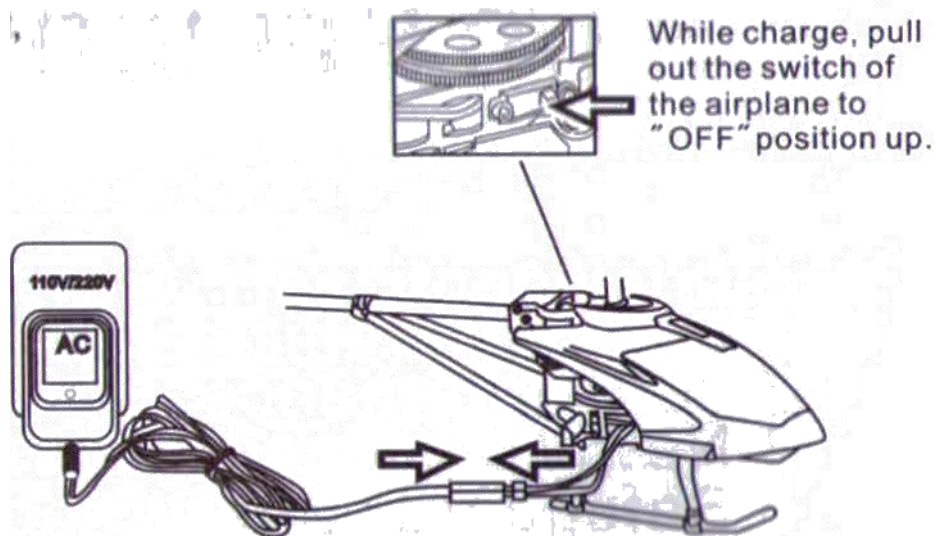


Attention : installez des piles AA. Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes.
Ne mélangez des piles de marques différentes.

Recharger les batteries

Éteignez toujours votre hélicoptère, connectez le câble de charge sur l'hélicoptère, branchez le chargeur sur la prise secteur. Une fois la charge terminée la lumière témoin s'allumera.

Ne chargez pas plus de 100-120 minutes.



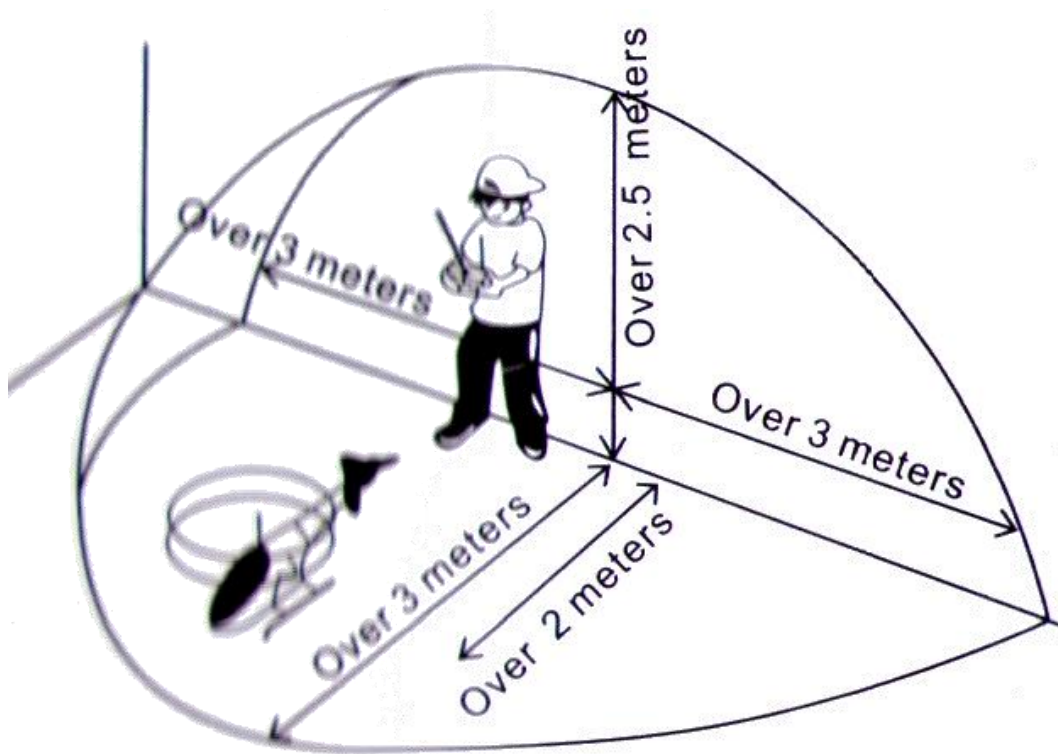
Attention :

Ne laissez pas la batterie trop près d'une source de chaleur. Ne plongez pas la batterie dans l'eau, et gardez la dans un endroit sec. Autrement il y a un risque d'explosion. Ne rechargez la batterie qu'avec le chargeur fourni. Ne démontez pas la batterie. Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant la charge.

Note:

Assurez-vous que le chargeur est compatible avec votre réseau électrique. Éteignez l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas afin de prolonger la vie de la batterie.

Environnement de vol



Volez toujours par temps ensoleillé, et sans vent.

Ne faites pas voler votre appareil dans des conditions extrêmes : ne dépassez pas la température de 45 degrés, ni en dessous de 10 degrés. Volez dans des conditions extrêmes affectera le comportement de votre appareil. Ne le faites pas voler dans le vent, il pourrait devenir incontrôlable et être endommagé.

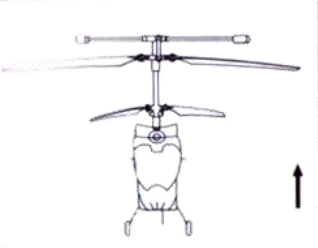
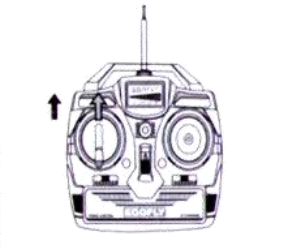
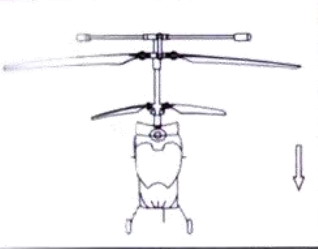

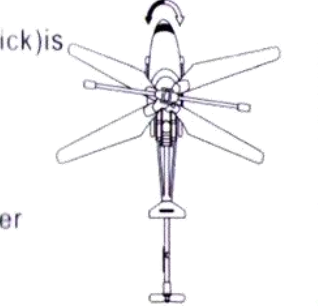



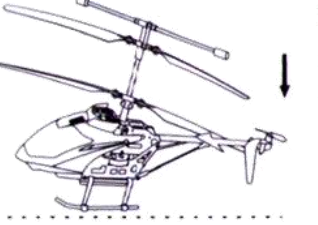

Faites attention à l'environnement de vol, choisissez un espace sur et dégagé d'obstacles, de personnes et d'animaux. Comme indiqué sur le schéma, gardez l'appareil à plus de 3 mètres de vous pour éviter les accidents.

Préparation au vol

1. Posez l'appareil sur le sol, allumez le, la lumière témoin s'allume.
2. Reculez de 2m, avant la queue de l'appareil vers vous.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles et que l'espace est dégagé.
4. Déployez l'antenne de la télécommande, assurez vous que le levier d'accélération est au plus bas. Allumez ensuite la télécommande, vous êtes prêt pour le décollage !

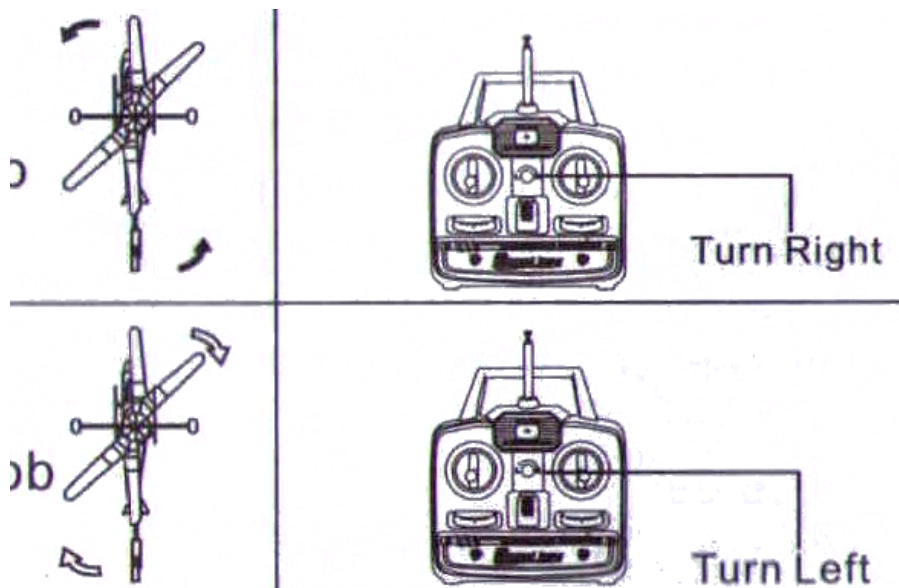
Note : une lumière clignotante indique une charge trop faible, éteignez votre appareil et rechargez le.

Méthode de contrôle

MONTÉE	Quand vous appuyez sur le stick gauche (accélérateur) vers le haut, la vitesse de rotation de l'appareil augmente et l'appareil commence à monter.		
DESCENTE	Quand vous appuyez sur le stick gauche (accélérateur) vers le bas, la vitesse de rotation de l'appareil diminue et l'appareil commence à descendre.		
ROTATION	Quand vous appuyez sur le stick de contrôle vers la gauche, l'hélicoptère tourne à gauche, et quand vous appuyez vers la droite il tourne à droite.		
AVANT	Quand vous appuyez sur le stick de contrôle vers le haut, le nez de l'appareil penche et l'hélicoptère ira vers l'avant		
ARRIÈRE	Quand vous appuyez sur le stick de contrôle vers le bas, le nez de l'appareil se relève et l'hélicoptère ira vers l'arrière		

Autres actions spéciales

Si l'hélicoptère tourne sur lui-même tout seul en vol, vous pouvez annuler cet effet avec le «compensateur ».



Si votre hélicoptère tourne vers la gauche, poussez le compensateur vers la droite.

Si votre hélicoptère tourne vers la droite, poussez le compensateur vers la gauche.

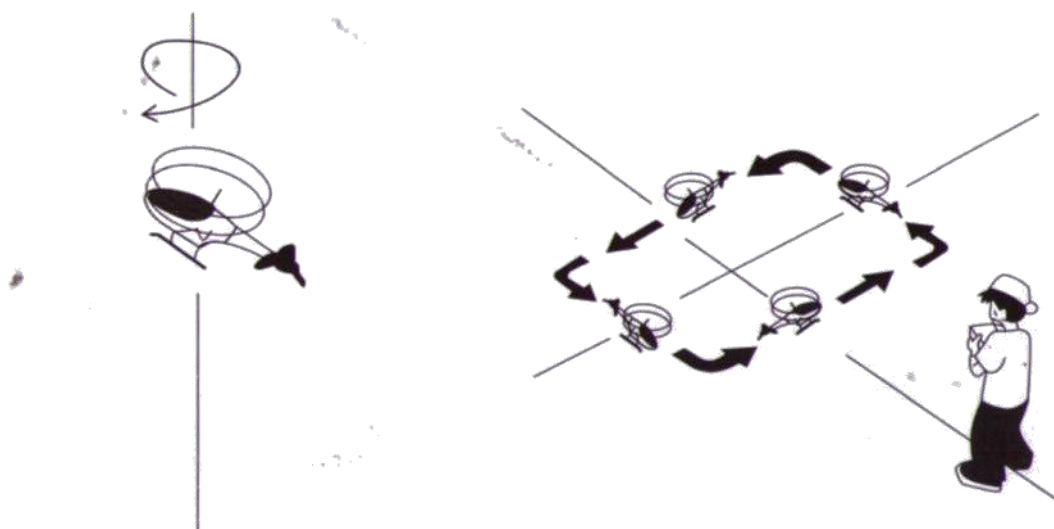
Si cela ne change rien, éteignez puis rallumez l'hélicoptère et recommencez l'opération.

Attention :

Si votre appareil est à 30 cm ou moins du sol, ses pales créent des flux d'airs qui peuvent déstabiliser votre appareil, ceci est normal et ne nécessite aucun réglage : en montant les effets se dissiperont.

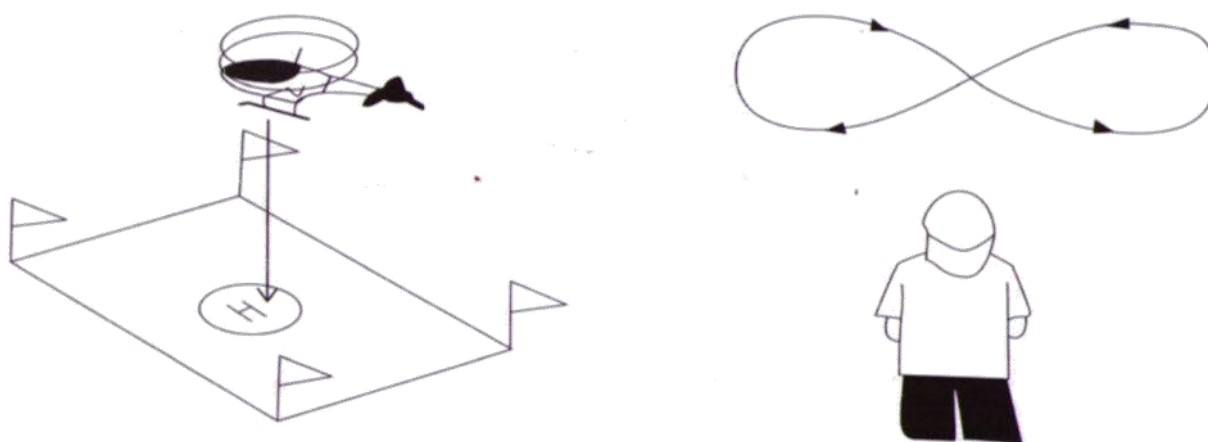
Entraînement au vol

Avec un peu de pratique vous pourrez tenter les figures suivantes :



A droite : les 360° sur place

A gauche : exercez vous avec en décrivant un carré avec votre hélicoptère.



A droite : Atterrissez sur un point défini à l'avance

A gauche : tentez de faire un 8 en l'air avec votre hélicoptère

Utilisation de la caméra

La vidéo dépend de l'espace libre sur la carte SD. Si la carte est pleine, une lumière bleue clignotera.

Prendre une photo :

Appuyez sur le bouton photo, la lumière bleue clignote un instant, puis une lumière rouge indique que la photo est bien enregistrée.

Prendre une vidéo :

Appuyez sur le bouton vidéo, la lumière bleue est allumée pendant l'enregistrement, puis s'éteint une fois l'enregistrement terminé:

Problèmes rencontrés

Problème	Cause	Solution
La télécommande ne fonctionne pas.	La télécommande est sur OFF	Appuyez sur ON
	Les piles sont mal installées	Insérez-les en respectant la polarité indiquée
	Les piles sont HS	Remplacez-les
Contrôle de l'hélicoptère impossible ou difficile	Vous n'avez pas allumé la télécommande	Appuyez sur ON
	L'antenne n'est pas entièrement sortie	Déployez-la en entier
	L'hélicoptère n'est pas allumé	Allumez-le
	Vous pilotez dans des conditions de grands vents	Rangez votre hélicoptère pour plus de sécurité
L'hélicoptère ne monte pas	Les pales tournent trop lentement	Poussez vers le haut le levier d'accélération
	La batterie n'est pas chargée	Branchez l'hélicoptère au chargeur
L'hélicoptère atterrit trop vite	Vous avez baissé le levier d'accélération trop vite	Il faut le baisser progressivement
Pas de vidéos	Problème de carte	Vérifier la carte SD

Précautions :

1. La distance de contrôle baisse si les piles sont déchargées
2. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, il aura du mal à monter
3. Si l'hélicoptère est endommagé, ou si l'un de ses rotors est cassé, le vol peut être dangereux, réparez votre hélicoptère au plus vite.
4. Si vous n'utilisez pas votre télécommande pendant un long moment, retirez les piles pour ne pas les endommager.
5. Si l'hélicoptère chute ou se crashe ceci pourrait l'endommager sérieusement. Soyez prudent pendant l'utilisation de votre hélicoptère.

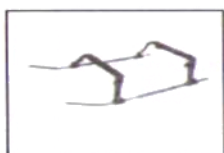
Liste des pièces



9961-1
Main frame



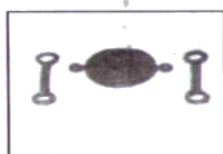
9961-2
Head Cover



9961-3
Ascend
and descend



9961-4
main frame



9961-5
Main shaft
connection



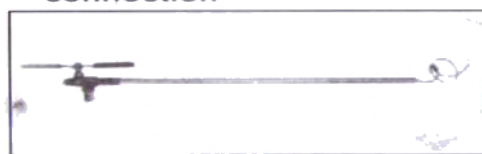
9961-6
Main blade grip set



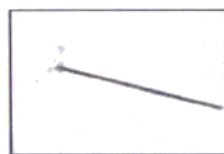
9961-7
Main blade B



9961-8
Main blade A



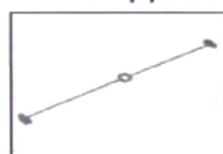
9961-9
Chopper tail unit Module



9961-10
gear set



9961-11
Gear A



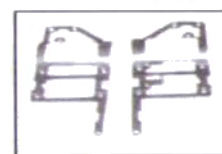
9961-12
Balance Bar



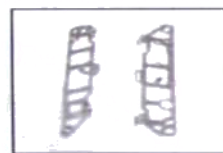
9961-13
Connect buckle



9961-14
Tail lade



9961-15
Motor protection



9961-16
Battery protection



9961-17
Tail support pipe



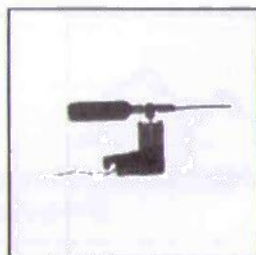
9961-18
Tail decoration



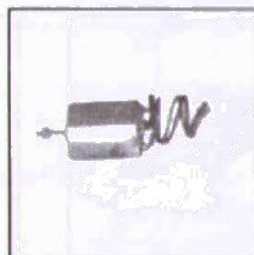
9961-19
Motor protection



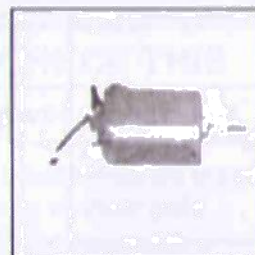
9961-20
Charger



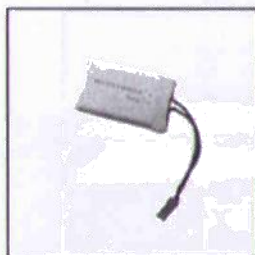
9961-21
Tail rotor rack Module



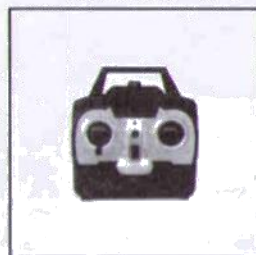
9961-22
Behind motor set



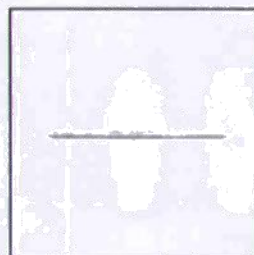
9961-23
Front motor set



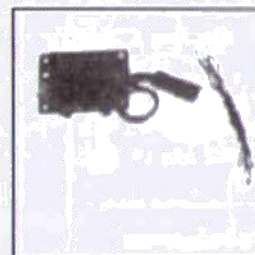
9961-24
NI-MH battery



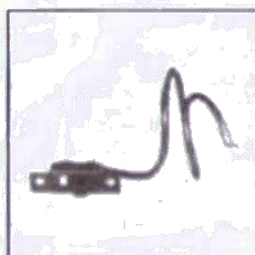
9961-25
Radio Controller



9961-26
R/C Antenna



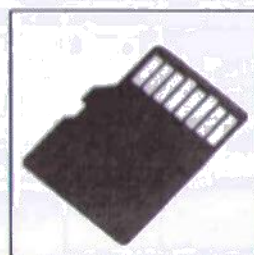
9961-27
PCB box



9961-28
ON/OFF



9961-29
USB connecting wire



9961-30
Memory card