

Hélicoptère LH Exclusive LH-1106

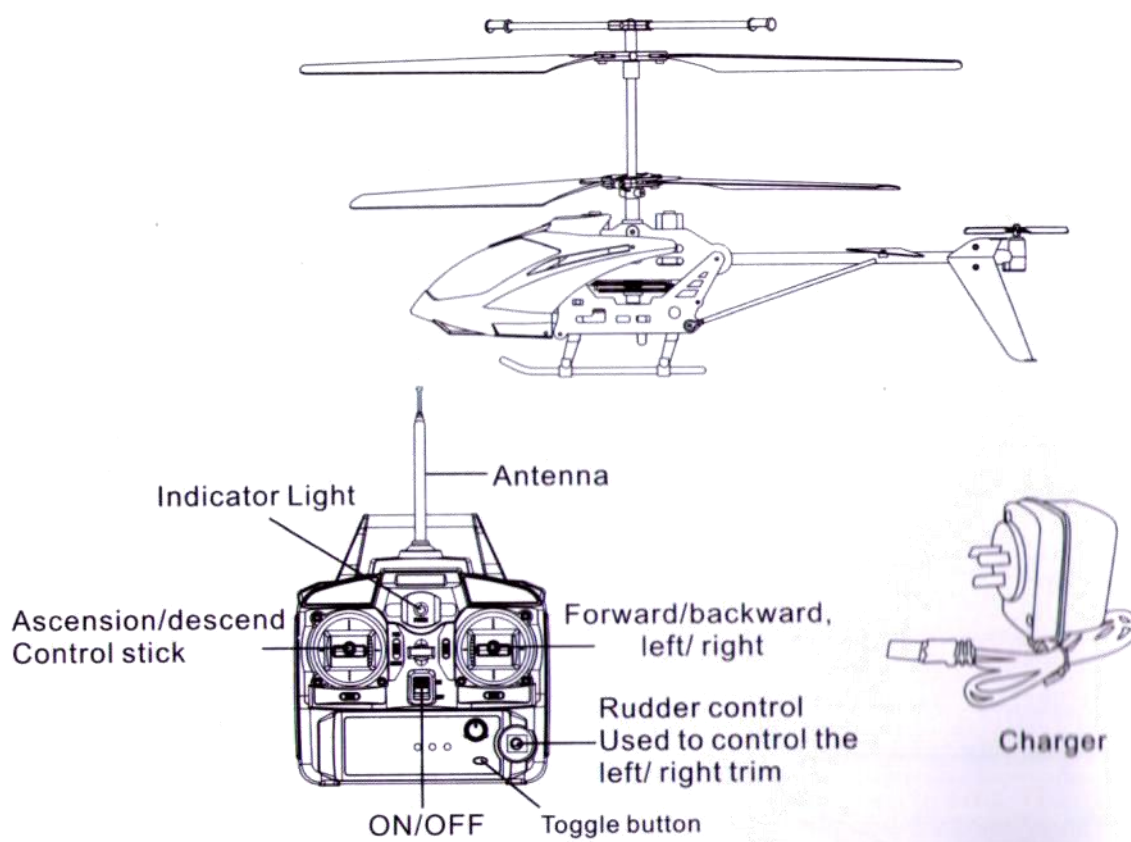
Notice d'utilisation



1. Système radiocommandé intelligent
2. Télécommande grande taille
3. Mouvement précis à 360°
4. Vol stationnaire performant
5. Batterie longue durée
6. Mode économie d'énergie

Lisez ces instructions attentivement avant usage. Lisez la notice en détails.

Inclus dans la boîte

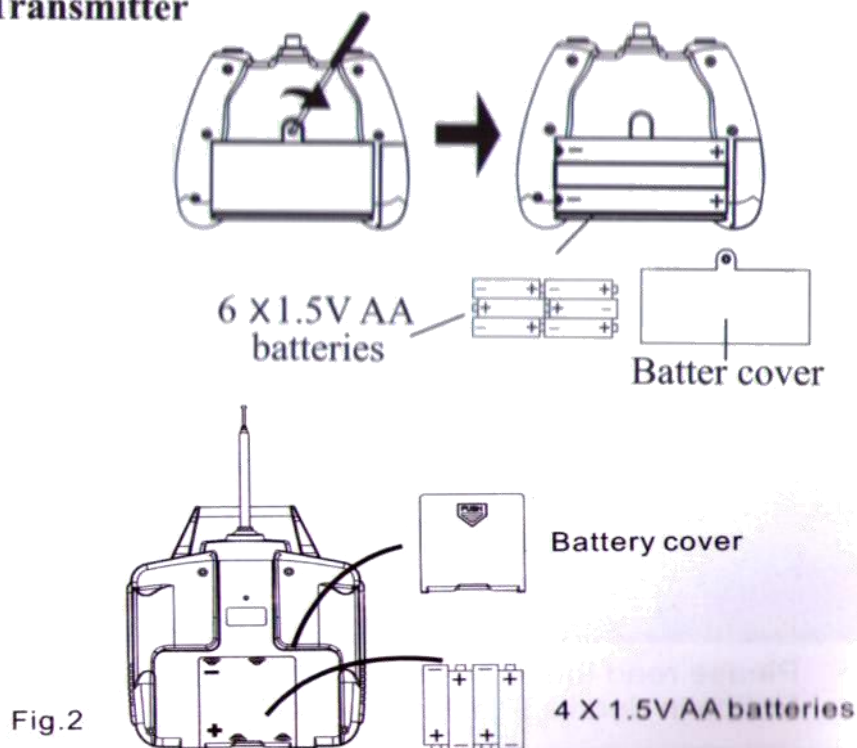


ON/OFF	ON/OFF
Toggle button	Bouton de mode (débutant/maître)
Rudder control	Compensateur
Forward/backwar Left/right	Avant/Arrière Gauche/Droite Manche de direction
Antenna	Antenne
Indicator light	Indicateur lumineux
Ascension/descend Control stick	Montée/Descente Manche des gaz
Charger	Chargeur

Assembler la télécommande

1. Installez les piles : ouvrez le cache et insérez les 6 piles 1,5V AA en suivant les indications de polarité, puis remettez le cache.

Battery Installation- Transmitter

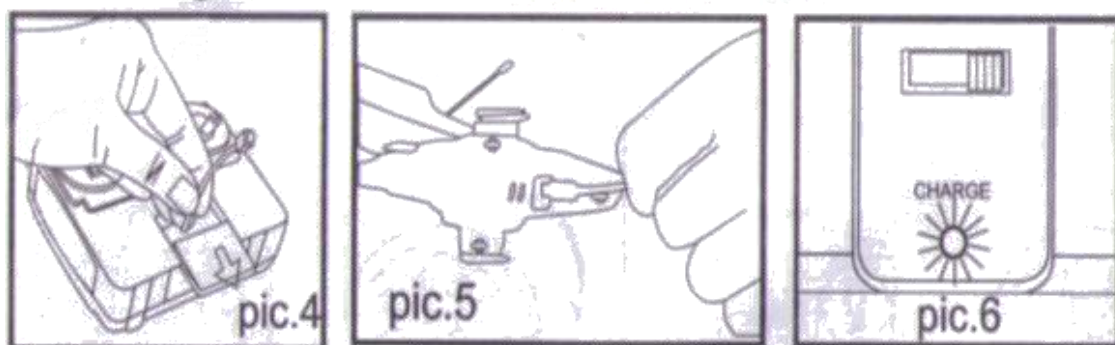


Attention : installez des piles AA. Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes.
Ne mélangez des piles de marques différentes.

Recharger les batteries

Éteignez toujours votre hélicoptère, connectez le câble de charge sur l'hélicoptère, branchez le. Une fois la charge terminée la lumière témoin s'allumera.

Le câble est situé dans la télécommande



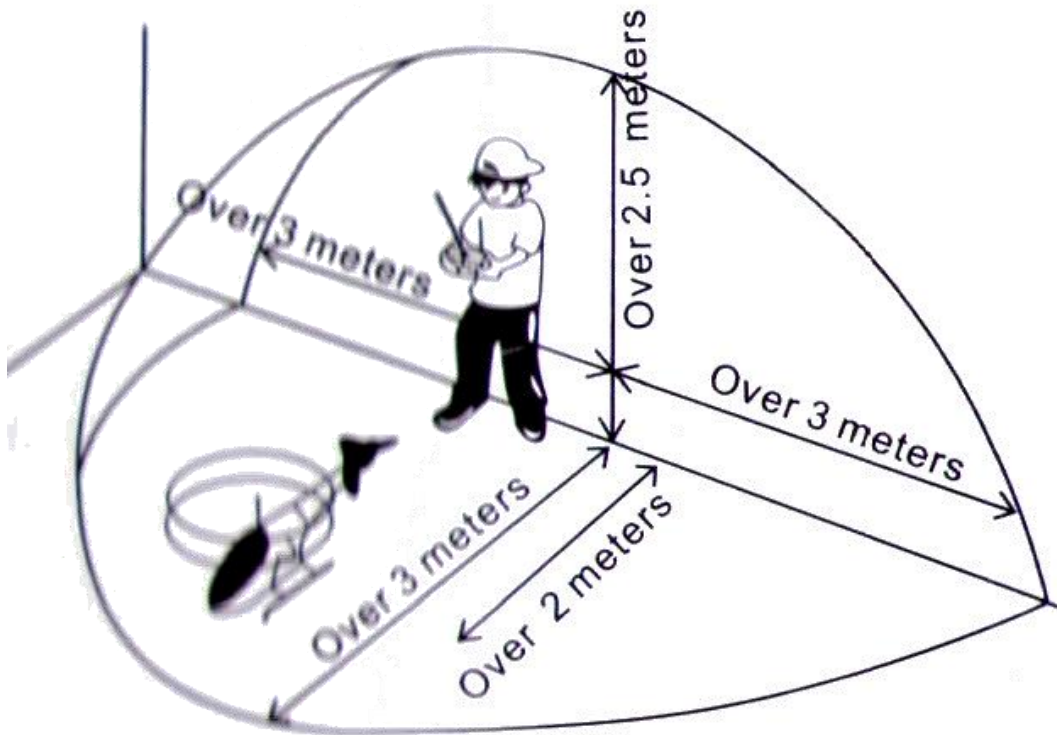
« Pendant la charge, éteignez l'hélicoptère »

Attention :

Ne laissez pas la batterie trop près d'une source de chaleur. Ne plongez pas la batterie dans l'eau, et gardez-la dans un endroit sec. Autrement, il y a un risque d'explosion. Ne rechargez la batterie qu'avec le chargeur fourni. Ne démontez pas la batterie. Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant la charge.

Débranchez tous les câbles lorsque vous rangez votre appareil pour éviter de l'endommager.

Environnement de vol



Volez toujours par temps ensoleillé, et sans vent.

Ne faites pas voler votre appareil dans des conditions extrêmes : ne dépassez pas la température de 45 degrés, ni en dessous de 10 degrés. Volez dans des conditions extrêmes affectera le comportement de votre appareil. Ne le faites pas voler dans le vent, il pourrait devenir incontrôlable et être endommagé.

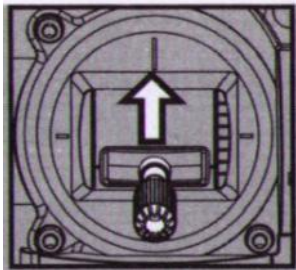
Faites attention à l'environnement de vol, choisissez un espace sur et dégagé d'obstacles, de personnes et d'animaux. Comme indiqué sur le schéma, gardez l'appareil à plus de 3 mètres de vous pour éviter les accidents.

Préparation au vol

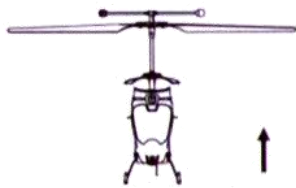
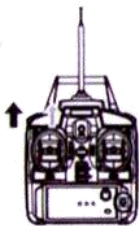
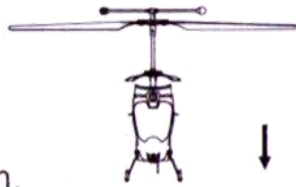
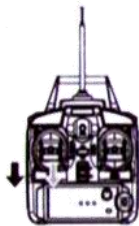
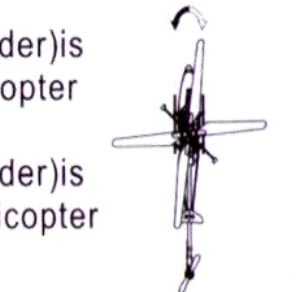
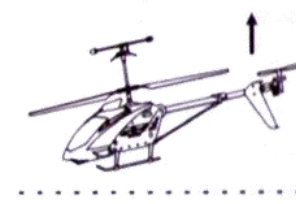
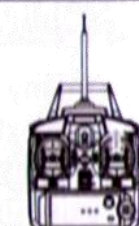
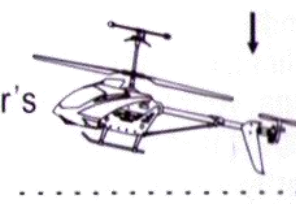
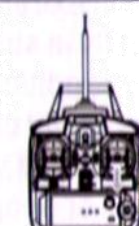
1. Posez l'appareil sur le sol, allumez le, la lumière témoin s'allume.
2. Reculez de 2m, avant la queue de l'appareil vers vous.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles et que l'espace est dégagé.
4. Déployez l'antenne de la télécommande, assurez vous que le manche des gaz est au plus bas. Allumez ensuite la télécommande, vous êtes prêt pour le décollage !

Note : une lumière clignotante indique une charge trop faible, éteignez votre appareil et rechargez-le.

Avant le décollage, hélicoptère éteint, poussez le manche des gaz au maximum, puis baissez le au maximum pour calibrer la télécommande

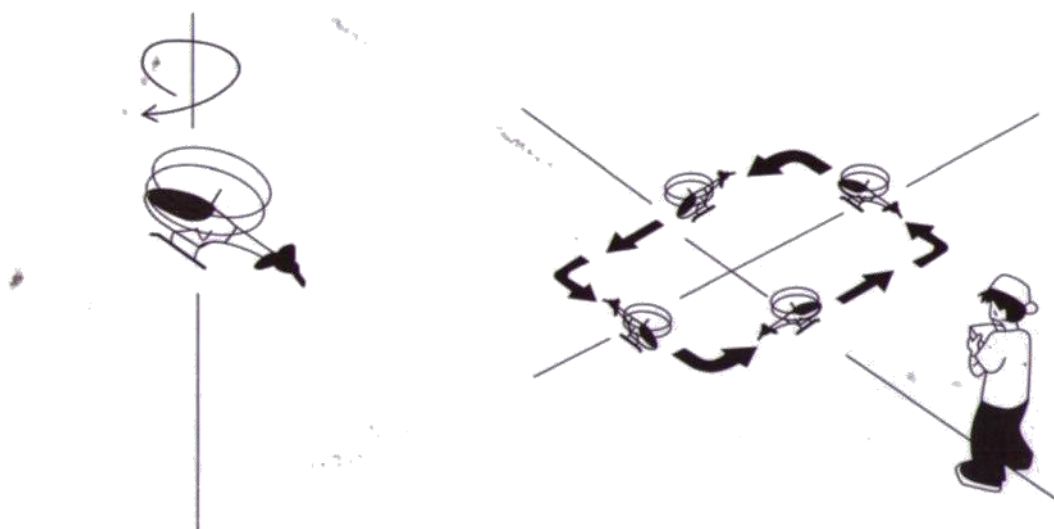


Méthode de contrôle

MONTÉE	Quand vous appuyez sur le manche des gaz vers le haut, la vitesse de rotation de l'appareil augmente et l'appareil commence à monter.		
DESCENTE	Quand vous appuyez sur le manche des gaz vers le bas, la vitesse de rotation de l'appareil diminue et l'appareil commence à descendre.		
ROTATION	Quand vous appuyez sur le manche de direction vers la gauche, l'hélicoptère tourne à gauche, et quand vous appuyez vers la droite il tourne à droite.		
AVANT	Quand vous appuyez sur le manche de direction vers le haut, le nez de l'appareil penche et l'hélicoptère ira vers l'avant		
ARRIÈRE	Quand vous appuyez sur le manche de direction vers le bas, le nez de l'appareil se relève et l'hélicoptère ira vers l'arrière		

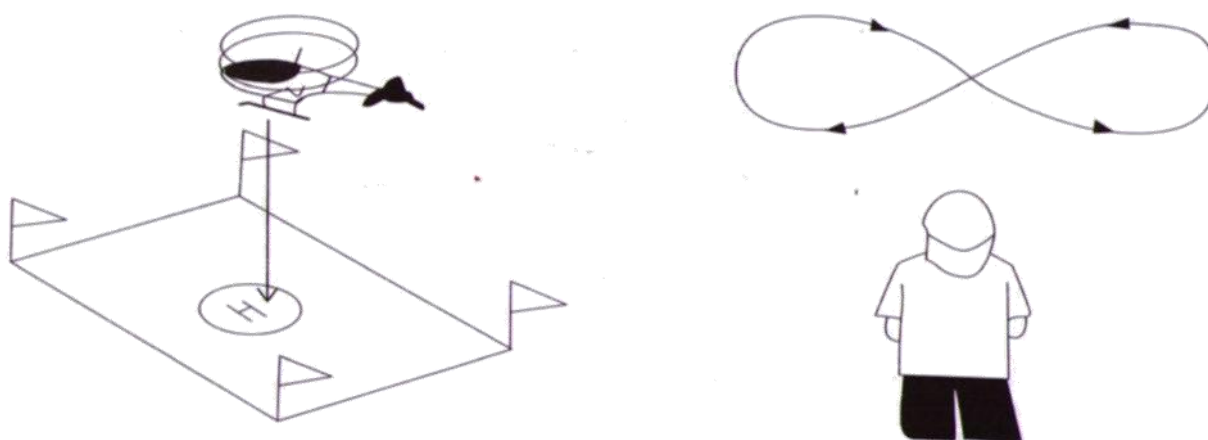
Entraînement au vol

Avec un peu de pratique vous pourrez tenter les figures suivantes :



A droite : les 360° sur place

A gauche : exercez vous avec en décrivant un carré avec votre hélicoptère.



A droite : Atterrissez sur un point défini à l'avance

A gauche : tentez de faire un 8 en l'air avec votre hélicoptère

Problèmes rencontrés

Problème	Cause	Solution
La télécommande ne fonctionne pas.	La télécommande est sur OFF	Appuyez sur ON
	Les piles sont mal installées	Insérez-les en respectant la polarité indiquée
	Les piles sont HS	Remplacez-les
Contrôle de l'hélicoptère impossible ou difficile	Vous n'avez pas allumé la télécommande	Appuyez sur ON
	L'antenne n'est pas entièrement sortie	Déployez-la en entier
	L'hélicoptère n'est pas allumé	Allumez-le
	Vous pilotez dans des conditions de grands vents	Rangez votre hélicoptère pour plus de sécurité
L'hélicoptère ne monte pas	Les pales tournent trop lentement	Poussez vers le haut le manche des gaz
	La batterie n'est pas chargée	Branchez l'hélicoptère au chargeur
L'hélicoptère atterrit trop vite	Vous avez baissé le manche des gaz trop vite	Il faut le baisser progressivement Pour faire atterrir doucement votre appareil

Précautions :

1. La distance de contrôle baisse si les piles sont déchargées
2. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, il aura du mal à monter
3. Si l'hélicoptère est endommagé, ou si l'un de ses rotors est cassé, le vol peut être dangereux, réparez votre hélicoptère au plus vite.
4. Si vous n'utilisez pas votre télécommande pendant un long moment, retirez les piles pour ne pas les endommager.
5. Si l'hélicoptère chute ou se crashe ceci pourrait l'endommager sérieusement. Soyez prudent pendant l'utilisation de votre hélicoptère.
6. Cet hélicoptère est composé de nombreuses pièces vitales, faites attention en le manœuvrant.
7. Le moteur chauffe pendant son fonctionnement, évitez de le toucher