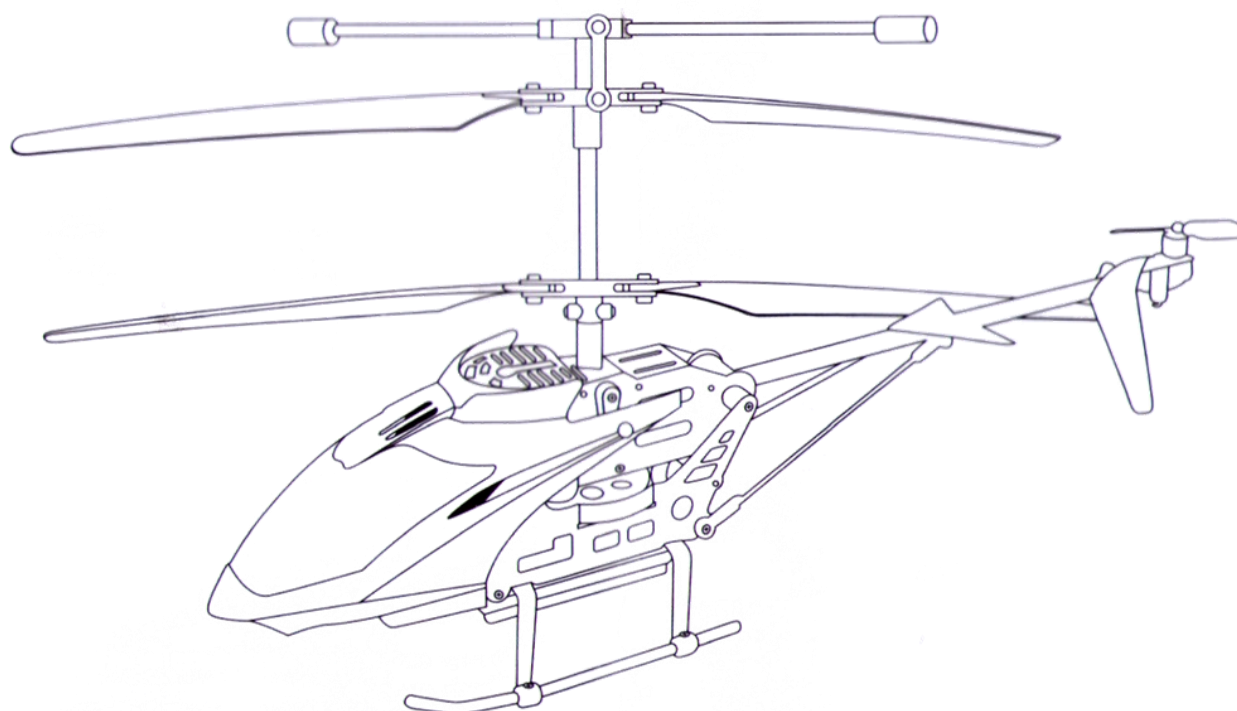


Hélicoptère 3,5 canaux

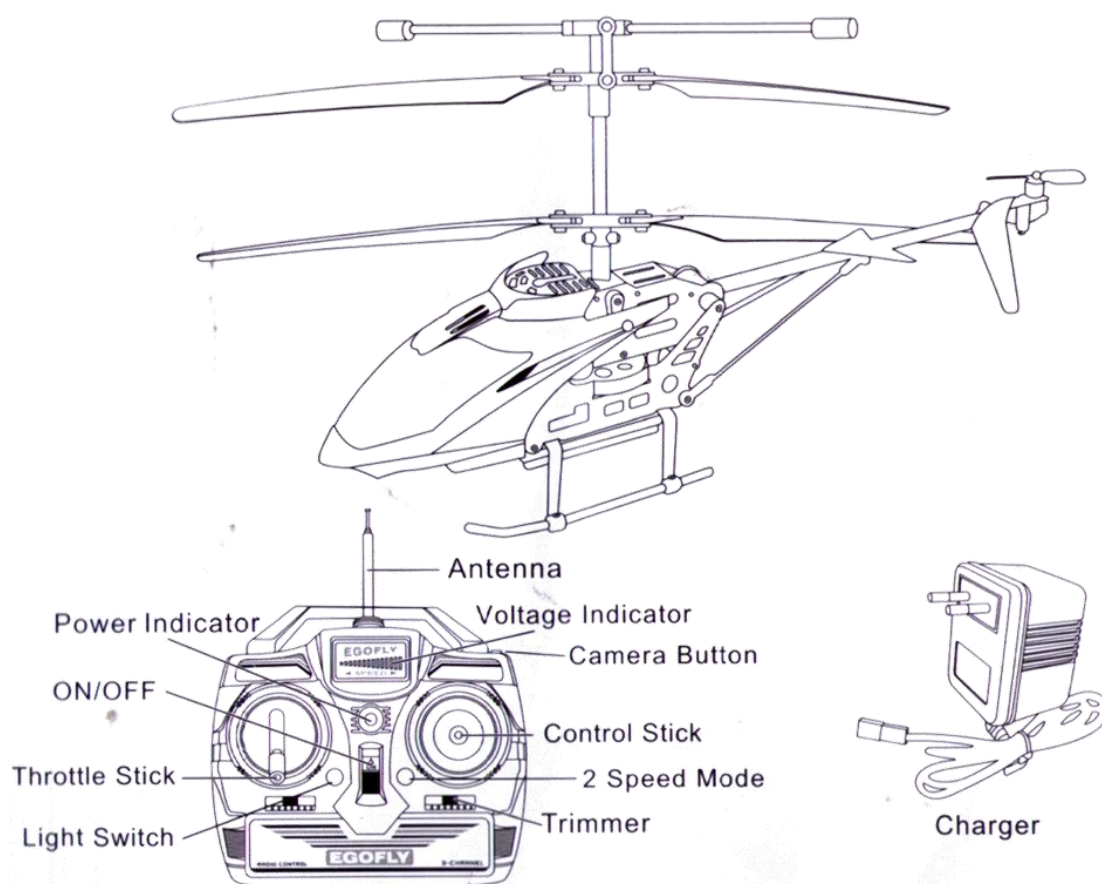
Notice d'utilisation



1. Direction à 360° avec gyroscope intégré
2. Caméra vidéo haute-résolution intégrée
3. Prise de vue directement depuis le cockpit
4. Vol extérieur et intérieur, control par radio
5. 3,5 canaux de directions, pour le contrôle haut/bas, gauche/droite, avant/arrière

Lisez ces instructions attentivement avant usage. Lisez la notice en détails.

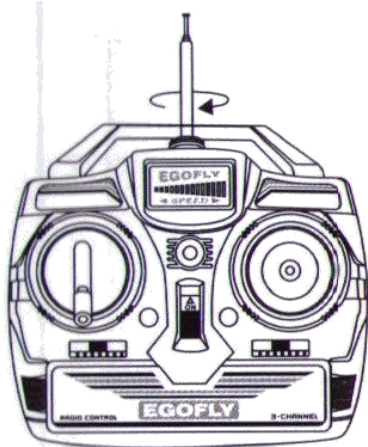
Inclus dans la boîte



Light Switch	Indicateur lumière
Throttle Stick	Levier d'accélération
ON/OFF	ON/OFF
Power indicator	Indicateur d'allumage
Antenna	Antenne
Voltage Indicator	Indicateur de batterie
Camera Button	Bouton caméra
Control Stick	Levier de contrôle
2 Speed Mode	Mode vitesse 2
Trimmer	Compensateur

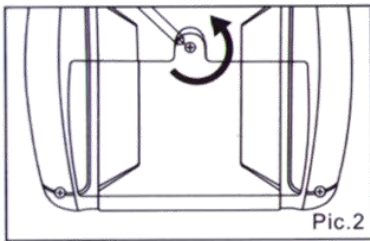
Assembler la télécommande

1. Pour assembler l'antenne tournez la dans le sens des aiguilles d'une montre.

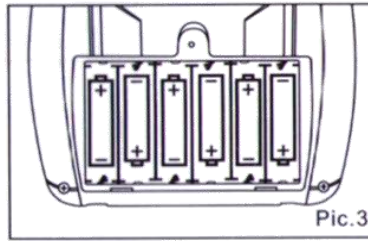


Pic.1

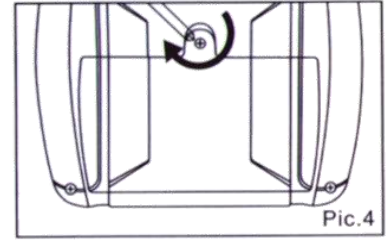
2. Installez les piles : ouvrez le cache et insérez les 6 piles 1,5V AA en suivant les indications de polarité, puis remettez le cache.



Pic.2



Pic.3



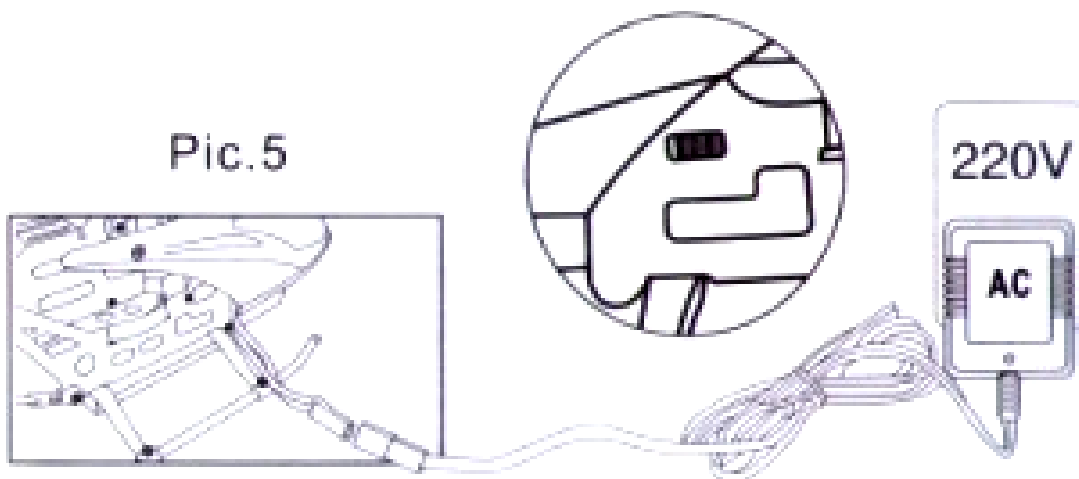
Pic.4

Attention : installez des piles AA. Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes.
Ne mélangez des piles de marques différentes.

Recharger les batteries

Éteignez toujours votre hélicoptère, connectez le câble de charge sur l'hélicoptère, branchez le chargeur sur la prise secteur. Une fois la charge terminée la lumière témoin s'allumera.

Ne chargez pas plus de 60-70 minutes.



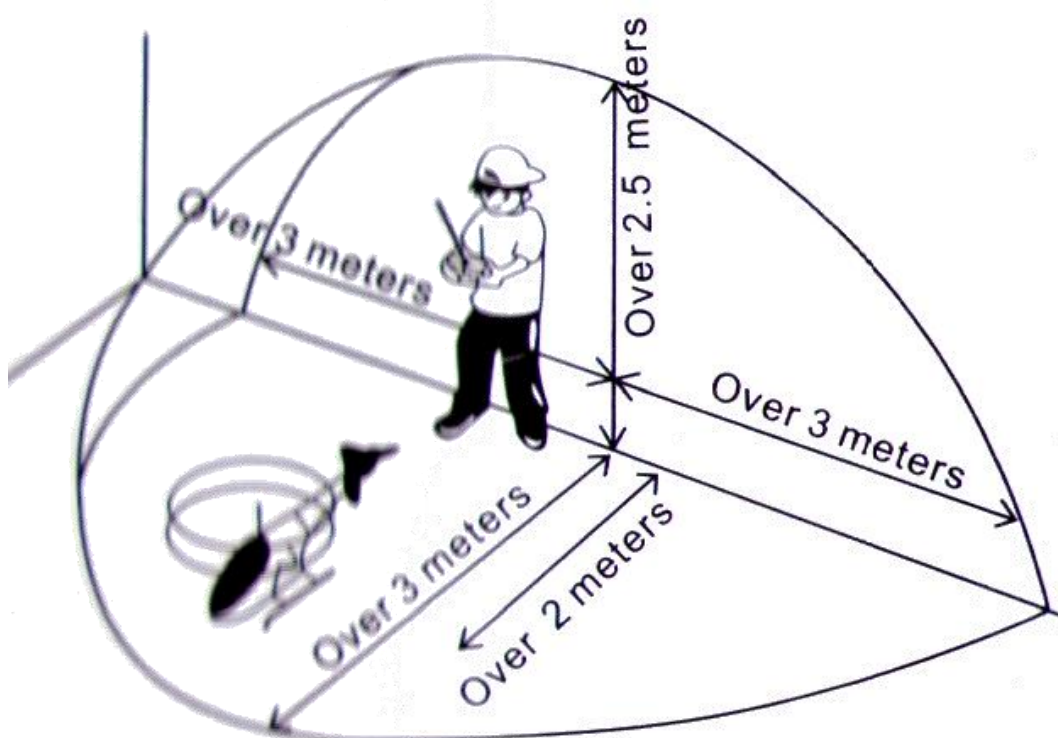
Attention :

Ne laissez pas la batterie trop près d'une source de chaleur. Ne plongez pas la batterie dans l'eau, et gardez-la dans un endroit sec. Autrement, il y a un risque d'explosion. Ne rechargez la batterie qu'avec le chargeur fourni. Ne démontez pas la batterie. Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant la charge.

Note:

Assurez-vous que le chargeur est compatible avec votre réseau électrique. Éteignez l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas afin de prolonger la vie de la batterie.

Environnement de vol



Volez toujours par temps ensoleillé, et sans vent.

Ne faites pas voler votre appareil dans des conditions extrêmes : ne dépassez pas la température de 45 degrés, ni en dessous de 10 degrés. Volez dans des conditions extrêmes affectera le comportement de votre appareil. Ne le faites pas voler dans le vent, il pourrait devenir incontrôlable et être endommagé.

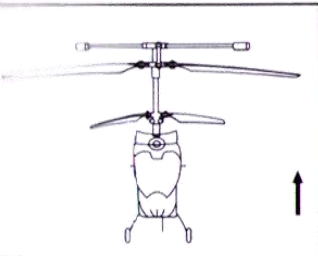
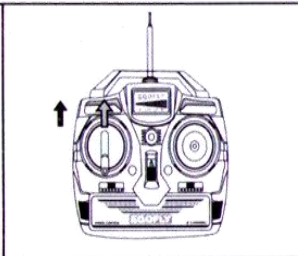
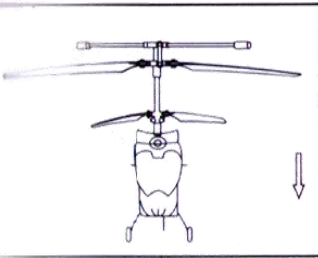
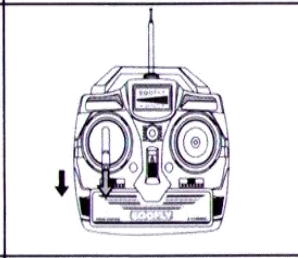
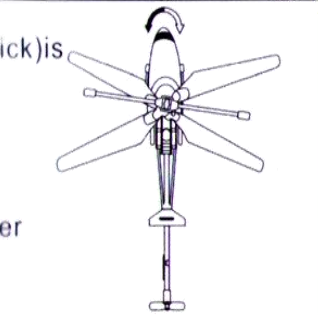
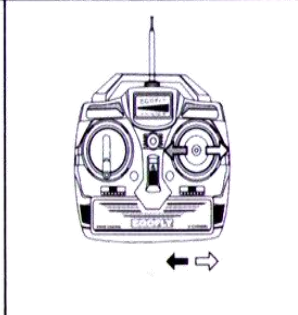
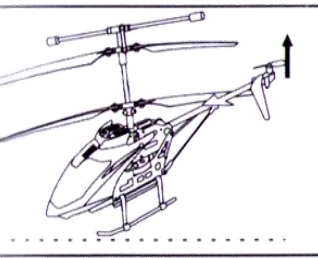
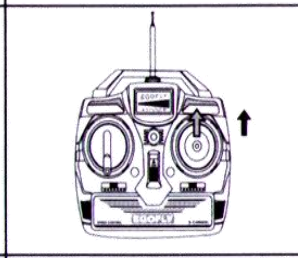
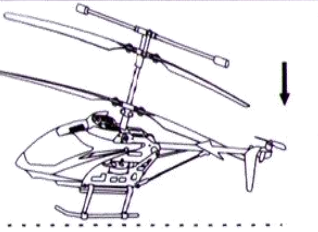
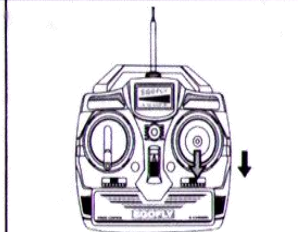
Faites attention à l'environnement de vol, choisissez un espace sur et dégagé d'obstacles, de personnes et d'animaux. Comme indiqué sur le schéma, gardez l'appareil à plus de 3 mètres de vous pour éviter les accidents.

Préparation au vol

1. Posez l'appareil sur le sol, allumez le, la lumière témoin s'allume.
2. Reculez de 2m, avant la queue de l'appareil vers vous.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles et que l'espace est dégagé.
4. Déployez l'antenne de la télécommande, assurez vous que le levier d'accélération est au plus bas. Allumez ensuite la télécommande, vous êtes prêt pour le décollage !

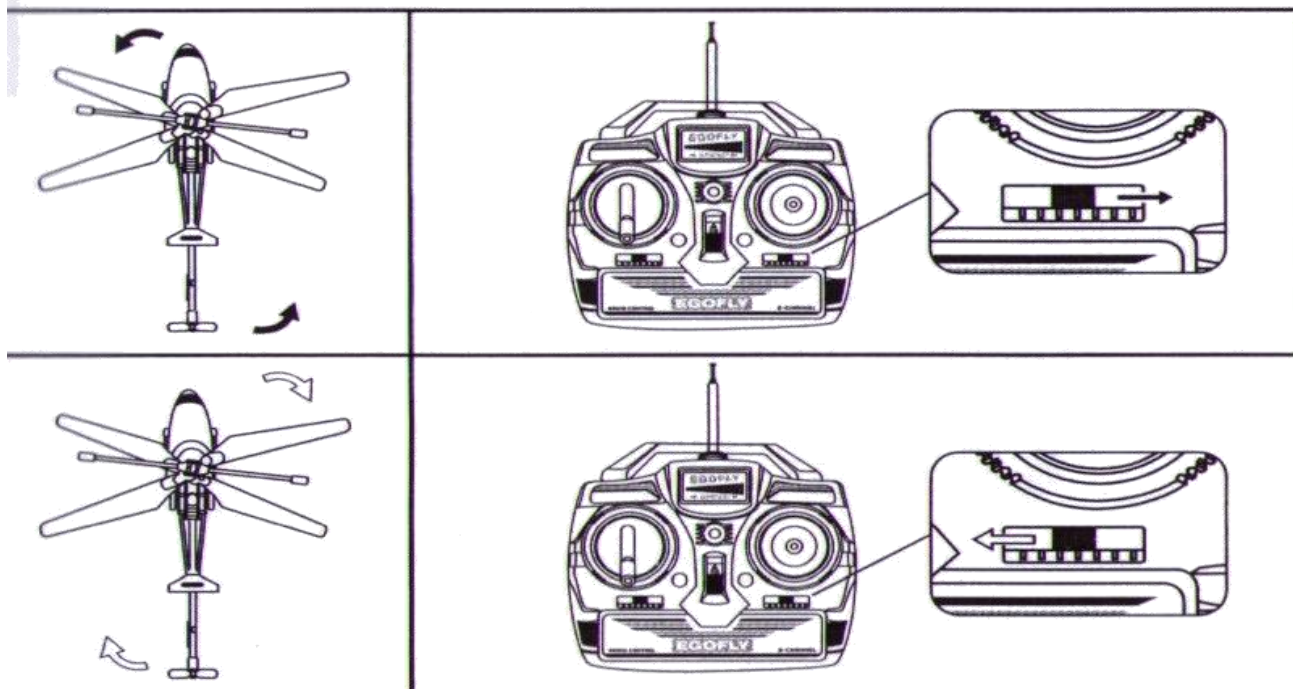
Note : une lumière clignotante indique une charge trop faible, éteignez votre appareil et rechargez le.

Méthode de contrôle

MONTÉE	Quand vous appuyez sur le stick gauche (accélérateur) vers le haut, la vitesse de rotation de l'appareil augmente et l'appareil commence à monter.		
DESCENTE	Quand vous appuyez sur le stick gauche (accélérateur) vers le bas, la vitesse de rotation de l'appareil diminue et l'appareil commence à descendre.		
ROTATION	Quand vous appuyez sur le stick de contrôle vers la gauche, l'hélicoptère tourne à gauche, et quand vous appuyez vers la droite il tourne à droite.		
AVANT	Quand vous appuyez sur le stick de contrôle vers le haut, le nez de l'appareil penche et l'hélicoptère ira vers l'avant		
ARRIÈRE	Quand vous appuyez sur le stick de contrôle vers le bas, le nez de l'appareil se relève et l'hélicoptère ira vers l'arrière		

Autres actions spéciales

Si l'hélicoptère tourne sur lui-même tout seul en vol, vous pouvez annuler cet effet avec le «compensateur ».



Si votre hélicoptère tourne vers la gauche, poussez le compensateur vers la droite.

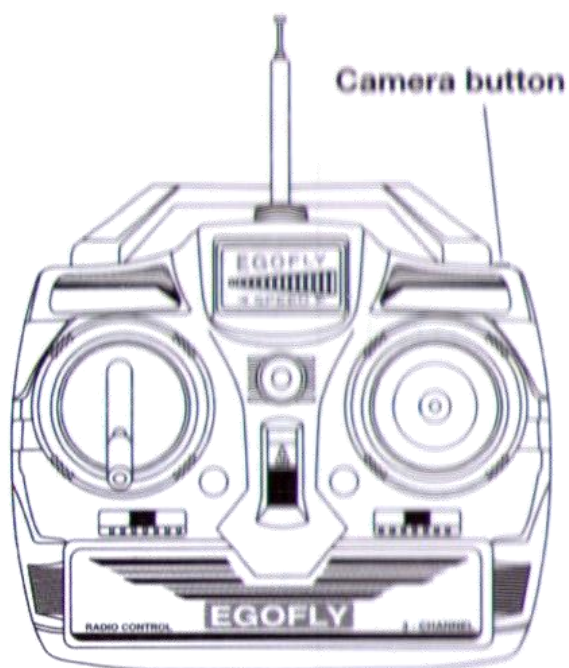
Si votre hélicoptère tourne vers la droite, poussez le compensateur vers la gauche.

Si cela ne change rien, éteignez puis rallumez l'hélicoptère et recommencez l'opération.

Attention :

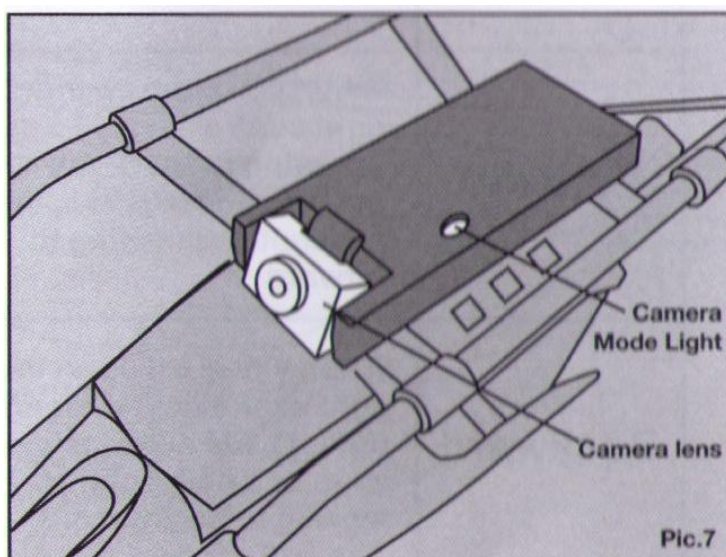
Si votre appareil est à 30 cm ou moins du sol, ses pales créent des flux d'airs qui peuvent déstabiliser votre appareil, ceci est normal et ne nécessite aucun réglage : en montant les effets se dissiperont.

Utilisation de la caméra



Pic.6

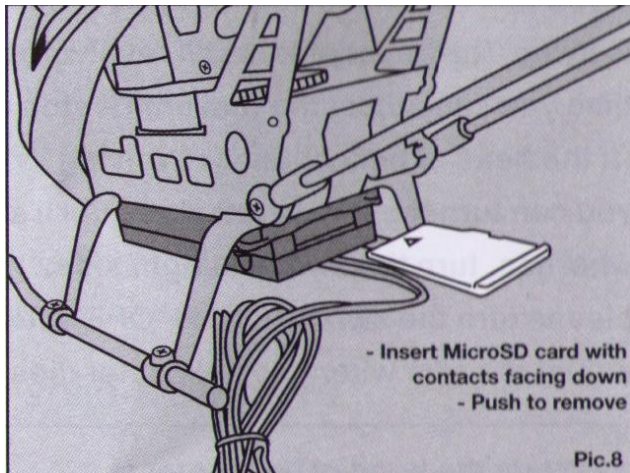
1. Appuyez sur le bouton ON en haut à droite de la télécommande pour déclencher la vidéo (voir image ci-dessus)
2. La lumière à coté de la caméra sera verte en temps normal, et elle clignotera en rouge pendant l'enregistrement.



Pic.7

3. La lumière clignotera en vert et rouge lorsque la carte microSD sera pleine. Vous devez la vider pour continuer l'enregistrement.
4. Appuyez doucement sur la carte pour la sortir de son slot.
5. Placez la carte dans un adaptateur pour le lire sur votre PC ou MAC

6. Allez dans le fichier NO NAME, puis DCIM, puis 100DCIM. Les fichiers AVI peuvent être lus par de nombreux logiciels comme QUICKTIME par exemple.



7. A vous de jouer !

Note :

- Si vous avez des problèmes à lire les fichiers AVI vous pouvez essayer un autre logiciel.
- La caméra n'enregistre pas les sons.
- La carte microSD doit être insérée avec les connecteurs vers le bas.
- Vous pouvez supprimer tous les dossiers DCIM lorsque vous les copiez sur votre ordinateur, ceci n'est pas grave, la caméra pourra en recréer des nouveaux.

Attention :

- Ne retirez jamais la carte lorsque l'hélicoptère est en fonctionnement.

Problèmes rencontrés

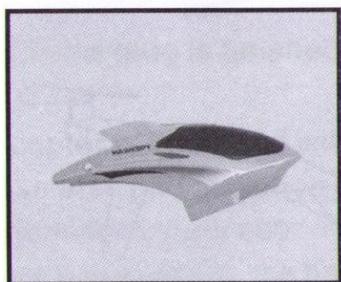
Problème	Cause	Solution
La télécommande ne fonctionne pas.	La télécommande est sur OFF	Appuyez sur ON
	Les piles sont mal installées	Insérez-les en respectant la polarité indiquée
	Les piles sont HS	Remplacez-les
Contrôle de l'hélicoptère impossible ou difficile	Vous n'avez pas allumé la télécommande	Appuyez sur ON
	L'antenne n'est pas entièrement sortie	Déployez-la en entier
	L'hélicoptère n'est pas allumé	Allumez-le

	Vous pilotez dans des conditions de grands vents	Rangez votre hélicoptère pour plus de sécurité
L'hélicoptère ne monte pas	Les pales tournent trop lentement	Poussez vers le haut le levier d'accélération
	La batterie n'est pas chargée	Branchez l'hélicoptère au chargeur
L'hélicoptère atterrit trop vite	Vous avez baissé le levier d'accélération trop vite	Il faut le baisser progressivement

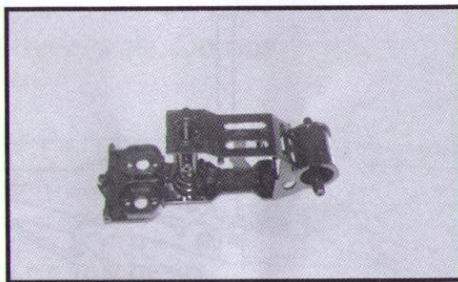
Précautions :

1. La distance de contrôle baisse si les piles sont déchargées
2. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, il aura du mal à monter
3. Si l'hélicoptère est endommagé, ou si l'un de ses rotors est cassé, le vol peut être dangereux, réparez votre hélicoptère au plus vite.
4. Si vous n'utilisez pas votre télécommande pendant un long moment, retirez les piles pour ne pas les endommager.
5. Si l'hélicoptère chute ou se crashe ceci pourrait l'endommager sérieusement. Soyez prudent pendant l'utilisation de votre hélicoptère.

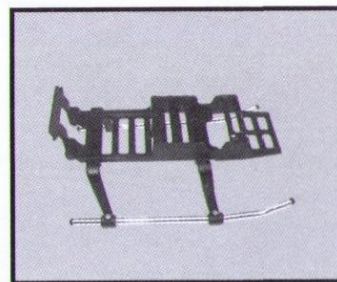
Liste des pièces



LT-712-01

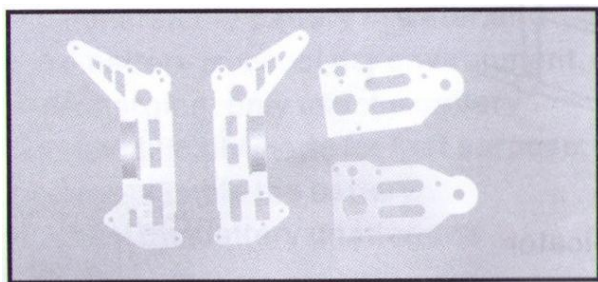


LT-712-03

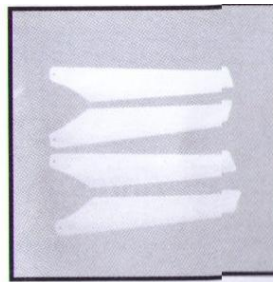


LT-712-04

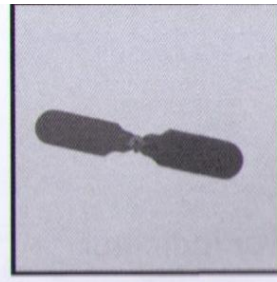
Cockpit/Support Moteur/ train d'atterrissage



LT-712-05

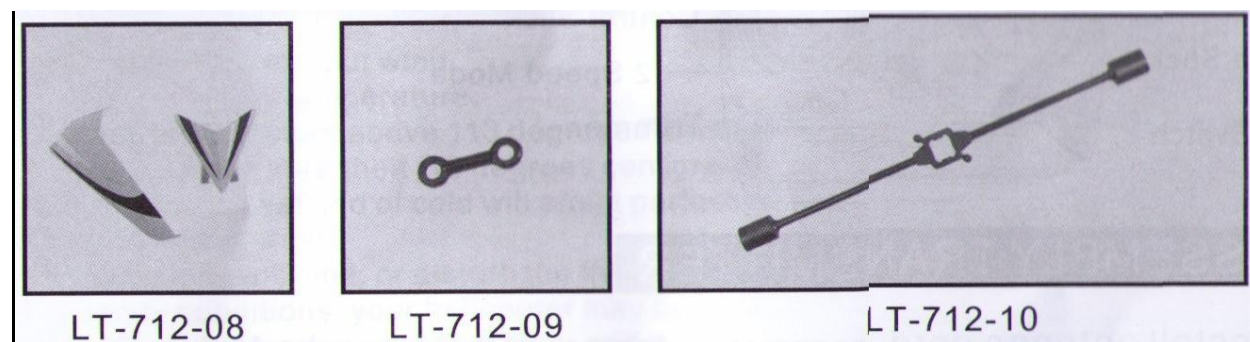


LT-712-06

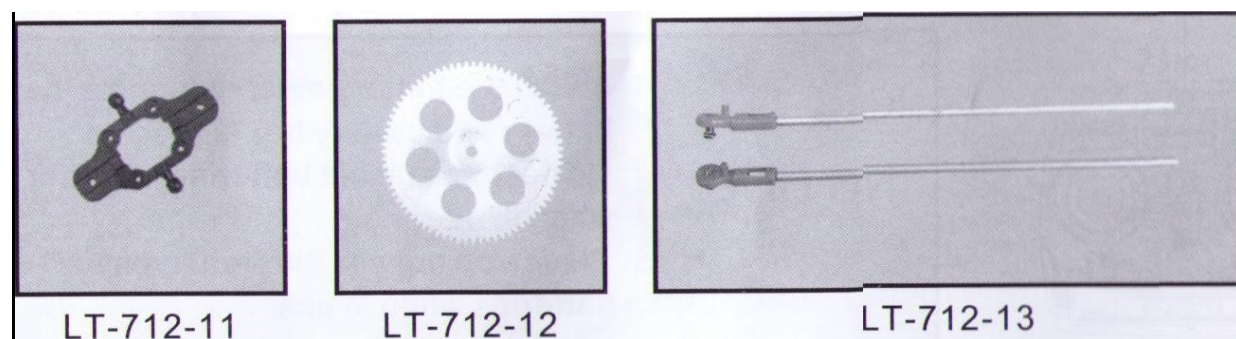


LT-712-07

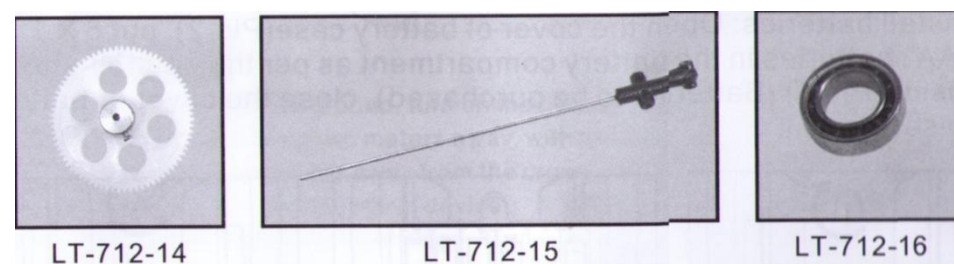
Pièces métalliques/ Pales principales/ Rotor de queue



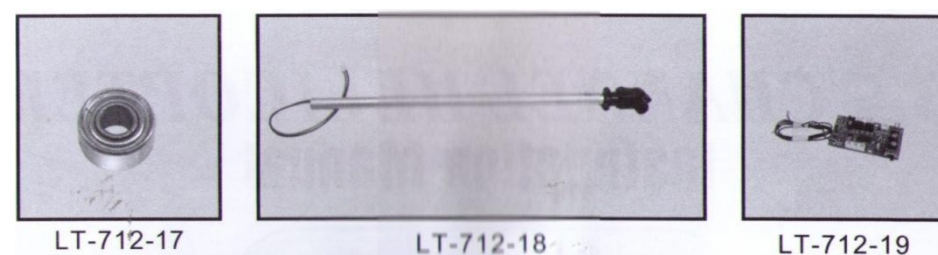
Décoration arrière/ connecteur/ Barre de bell



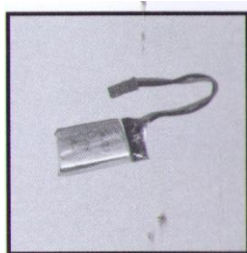
Attache des pales/ Engrenage 1/ support arrière



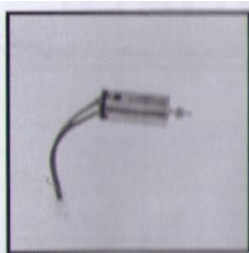
Engrenage 2/ axe central/anneau 1



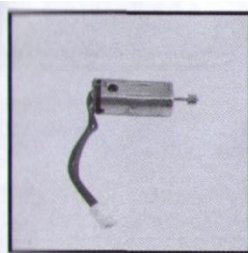
Anneau 2 / moteur arrière+support de queue/boite PCB



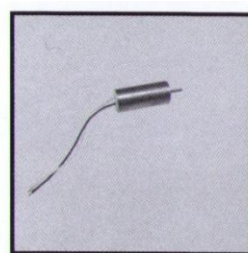
LT-712-20



LT-712-21

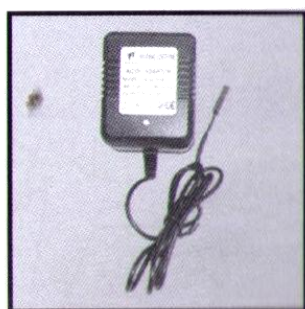


LT-712-22



LT-712-23

Batterie Li-Ion / moteur A/ moteur B/ Moteur arrière



LT-712-24



LT-712-25

Chargeur/ télécommande