

Mini hélicoptère GYRO RC 3 canaux

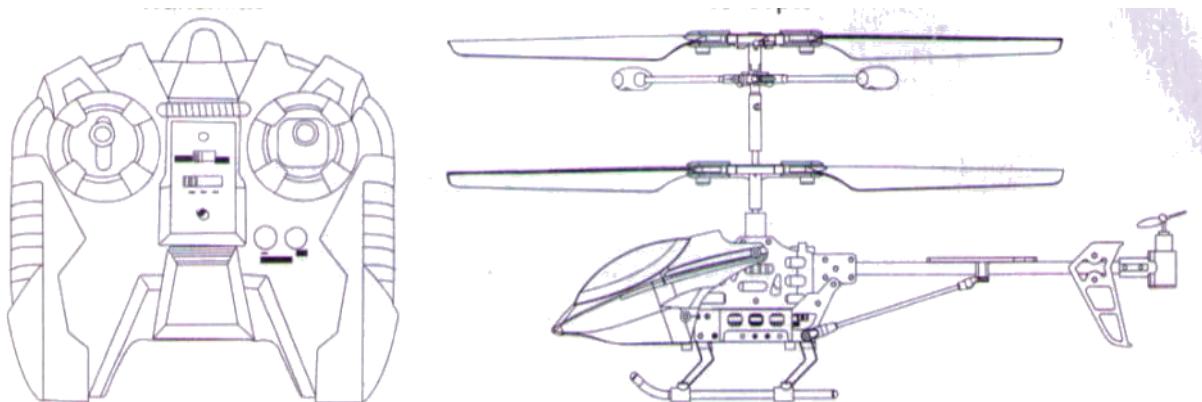
Notice d'utilisation



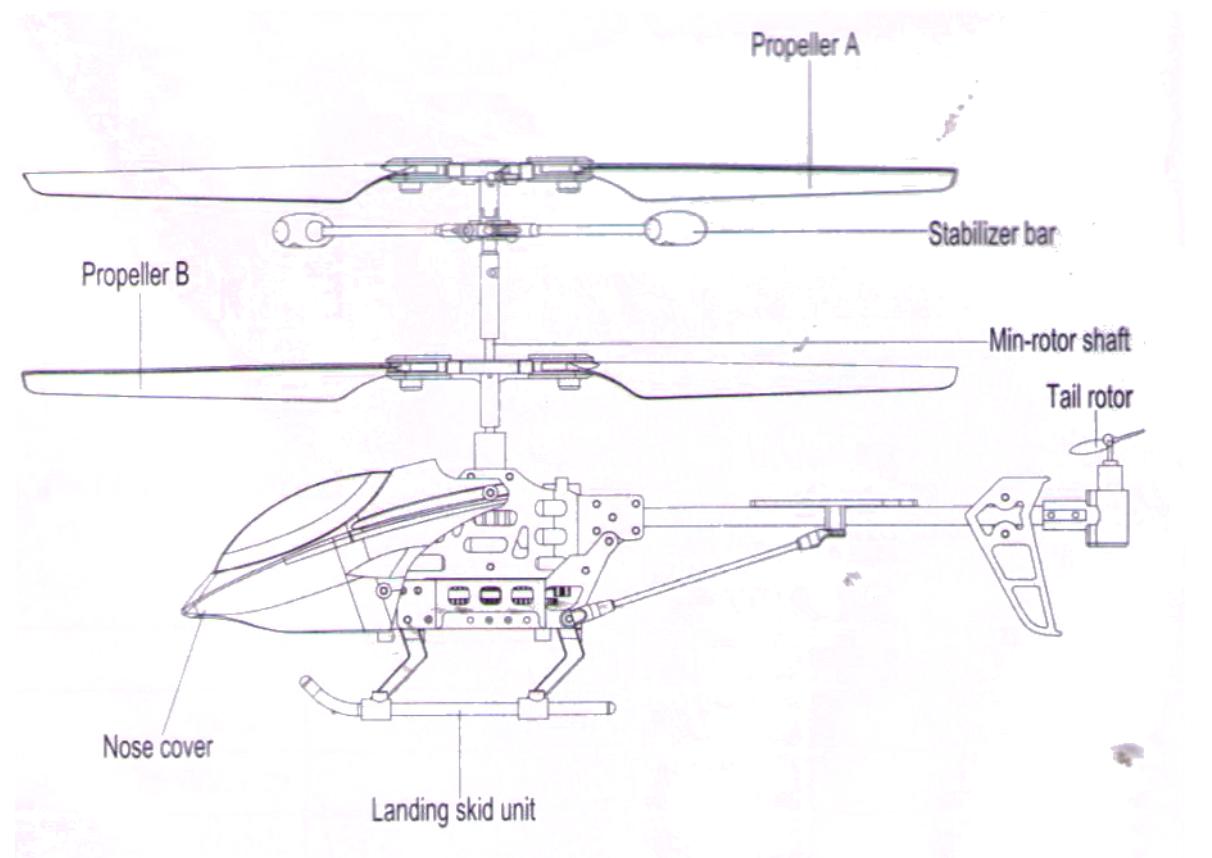
- Nouvelle version améliorée
- Système de contrôle 3 canaux infrarouge
- Pilotage précis à 360°, vol stationnaire stable
- Commandes complètes en vol, incluant : Avant/arrière, droite/gauche, montée/descente
- Batterie 3,7v 100mah rechargeable.

Diamètre du rotor principal	155mm	Hauteur du fuselage	100mm
Diamètre du rotor arrière	25mm	Poids du fuselage	29 grammes
Longueur du fuselage	158mm	Temps de charge	30-50 minutes
Largeur du fuselage	40mm	Temps de vol	5-6 minutes

Inclus dans la mallette

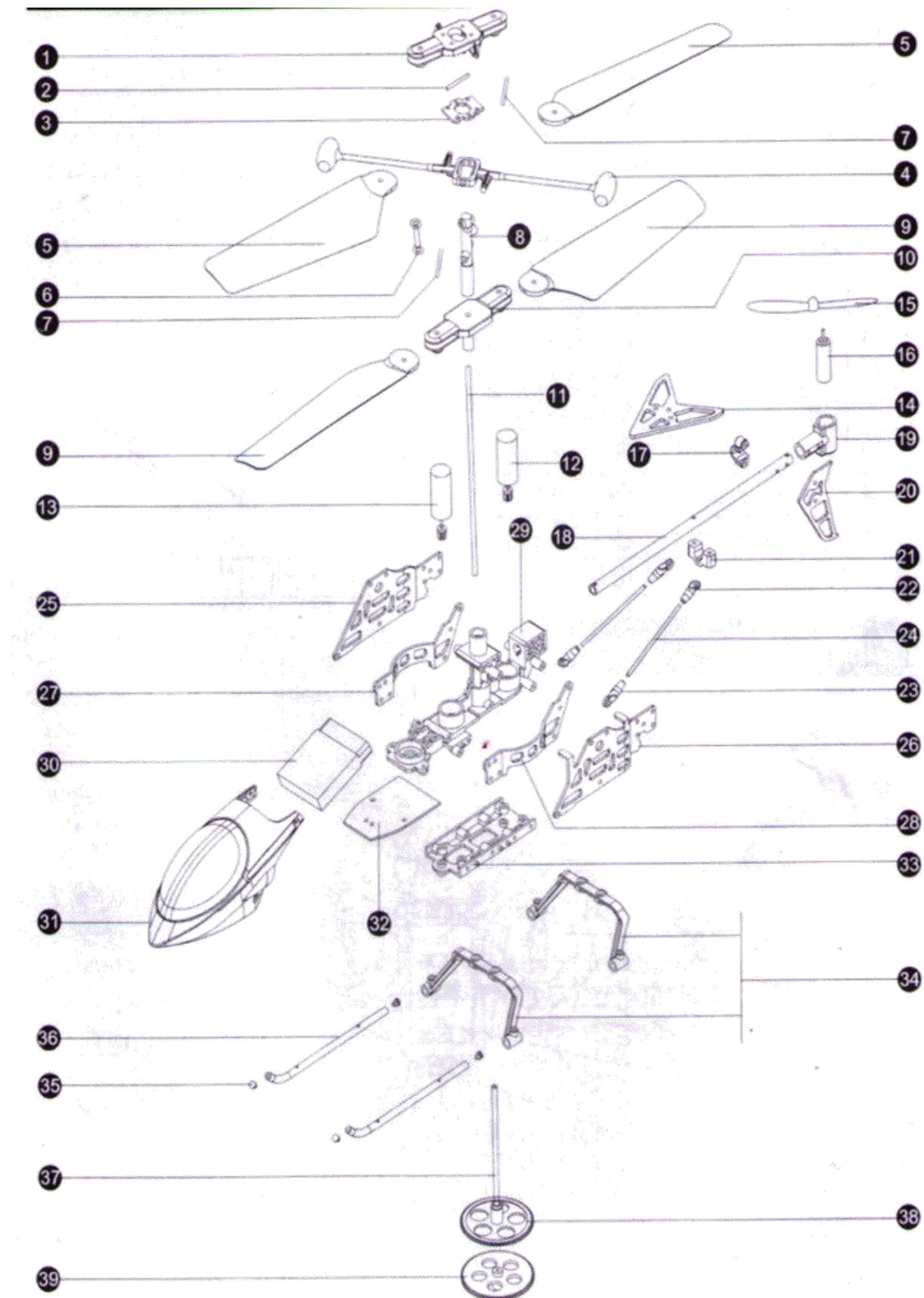


Structure principale de l'hélicoptère



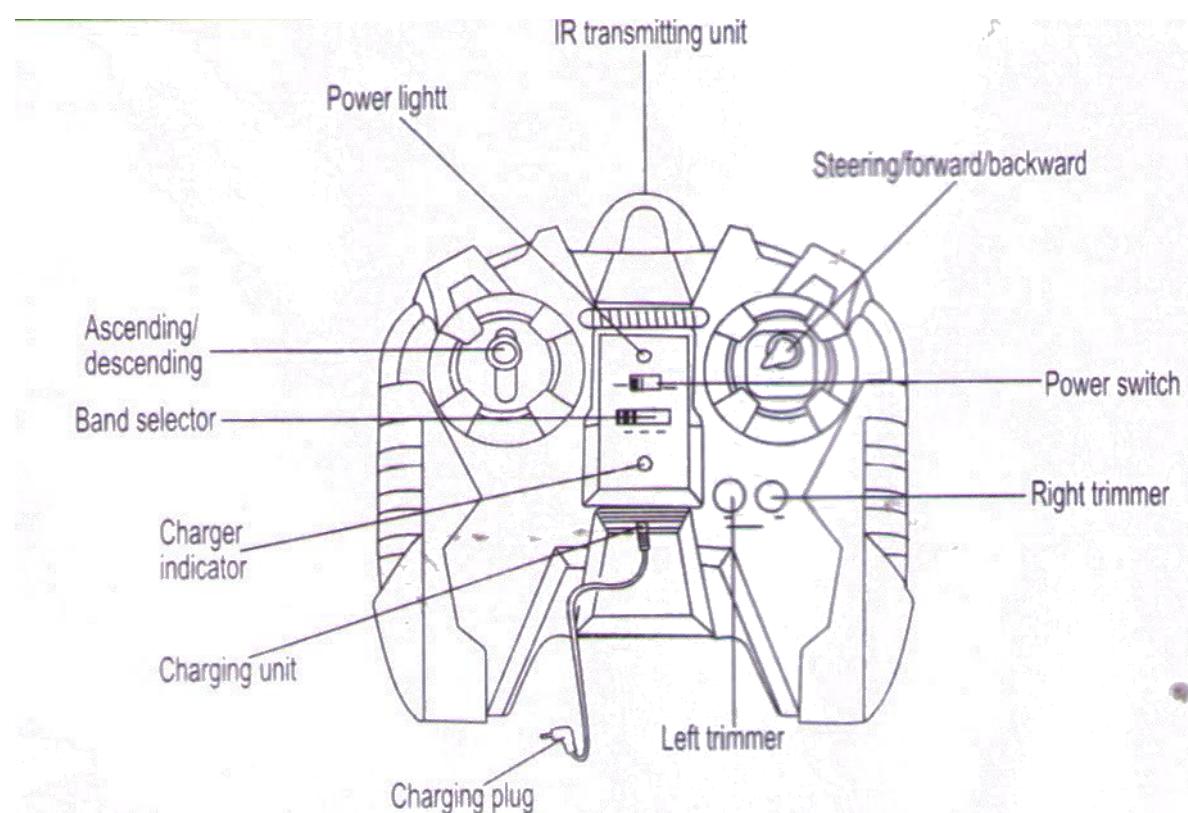
Propeller A	Rotor A
Propeller B	Rotor B
Stabilizer bar	Barre de stabilisation
Min-rotor shaft	Axe des rotors
Tail rotor	Rotor de queue
Nose cover	Cockpit
Landing skid unit	Train d'atterrissement

Liste des pièces



1	Té supérieur	15	Pale arrière	29	Cadre principal
2	arbre lisse	16	Moteur arrière	30	Batterie
3	pièce de base pour le rotor supérieur	17	Support de queue arrière	31	Cockpit
4	Barre de vol	18	Support du rotor arrière	32	Support avant
5	Rotor supérieur	19	Support du rotor arrière	33	Partie inférieure du cadre
6	Bielle	20	Queue verticale	34	Train d'atterrissement
7	Arbre lisse	21	Support de l'aile arrière	35	Capuchons
8	manchon de l'arbre principal	22	Connecteur supérieur pour le support du rotor arrière	36	Train d'atterrissement
9	Rotor inférieur	23	Connecteur inférieur pour le support du rotor arrière	37	Axe en acier
10	Té inférieur	24	Barre de support	38	Roue du rotor inférieur
11	Arbre principal	25	partie supérieure droite du cadre principal	39	Roue du rotor supérieur
12	Moteur du rotor inférieur	26	partie supérieure gauche du cadre principal		
13	Moteur du rotor supérieur	27	partie inférieure droite du cadre principal		
14	Aile arrière	28	partie inférieure gauche du cadre principal		

Télécommande

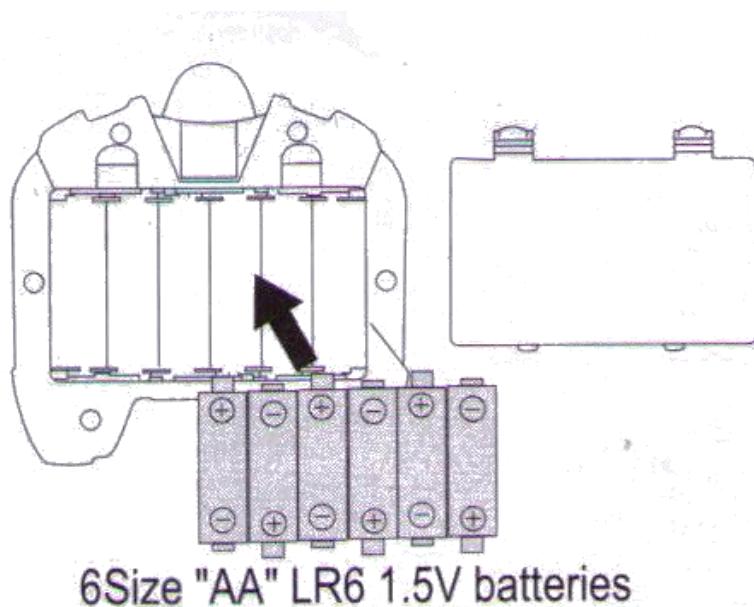


Left trimmer	Compensateur gauche
Right trimmer	Compensateur droit
Power switch	On/Off
Steering/forward/backward	Rotation/avant/arrière Manche de direction
IR transmitting unit	Unité de transmission Infrarouge
Power light	Lumière témoin
Ascending/Descending	Montée/Descente Manche des gaz
Band selector	Selecteur de fréquence
Charger indicator	Indicateur de charge
Charging unit	Unité de charge
Charging plug	Cable de charge

Installation des piles

Assurez-vous que la télécommande est éteinte avec d'installer les piles. Enlevez le cache des piles, puis installez les 6 piles AA 1,5V (non inclus) dans le compartiment à piles. Assurez-vous que la polarité est respectée. Refermez le cache, et revissez.

Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes, et ne mélangez pas des piles de marques différentes.



Charge de l'hélicoptère

Enlevez le cache et sortir le câble de la télécommande pour charger votre hélicoptère.

Avant de le charger vous devez l'éteindre en le mettant en position « OFF »

Utilisez le câble présent dans la télécommande et branchez-le sur l'hélicoptère dans la prise de charge.

Une lumière s'allume pendant la charge. La charge est terminée quand la lumière s'éteint.

Fig. 1: exter charging

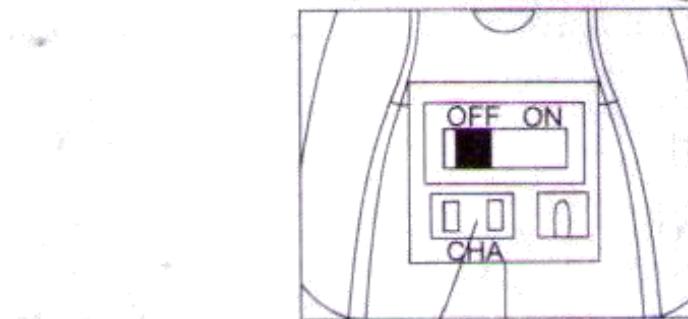
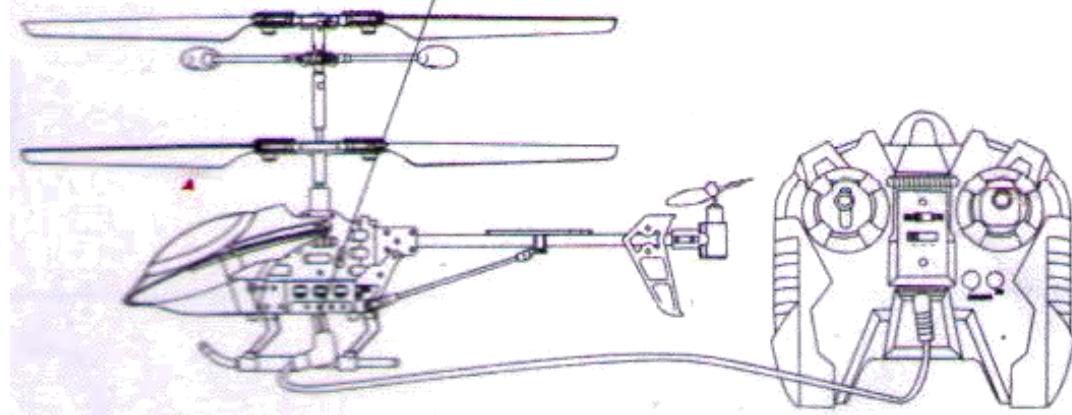
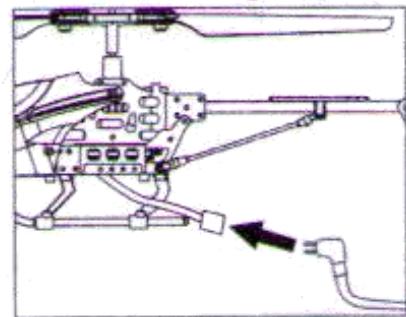


Fig. 2 external charging



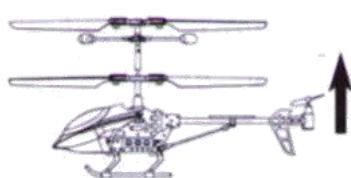
Environnement de vol

- Vol en intérieur, dans des conditions sans vents. Attention aux courants d'air causés par les ventilateurs.
- Il est recommandé de le faire voler dans une pièce d'au moins 6m x 9m x 3m.
- Utilisez un espace dégagé d'obstacles, notamment électriques.
- N'utilisez pas votre appareil en plein soleil, cela pourrait altérer les commandes.
- Ne couvrez pas les LED de transmission sur la télécommande.
- Ne collez rien sur votre hélicoptère, cela pourrait affecter la réception du signal.
- Note : Si la lumière de la télécommande clignote, changez les piles.

Méthode de vol

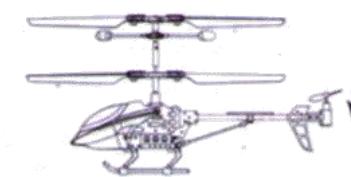
Montée

Lorsque l'hélicoptère est en vol, appuyez sur le manche des gaz vers le haut pour le faire monter



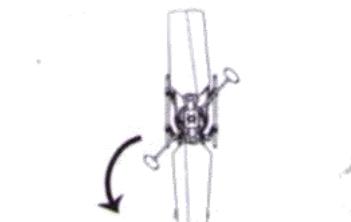
Descente

Lorsque l'hélicoptère est en vol, baissez le manche des gaz pour faire descendre votre hélicoptère.



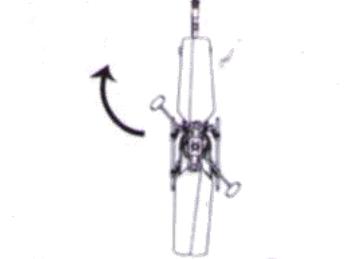
Rotation gauche

En vol stationnaire, poussez le manche de direction vers la gauche faire tourner votre appareil vers la gauche.



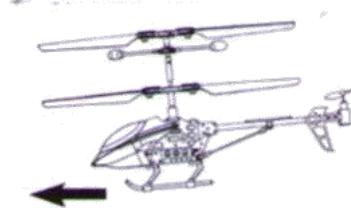
Rotation droite

En vol stationnaire, poussez le manche de direction vers la droite pour faire tourner votre appareil vers la droite.



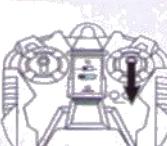
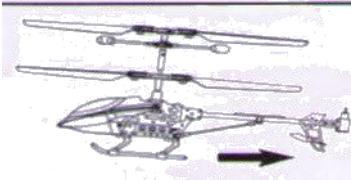
Avant

Poussez le manche de direction vers l'avant pour faire avancer votre appareil



Arrière

Poussez le manche de direction vers l'arrière pour faire reculer votre appareil



Compensateur

Note : si l'hélicoptère tourne tout seul pendant le vol, utilisez le compensateur :

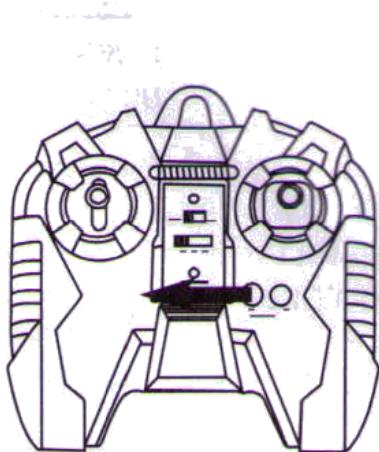
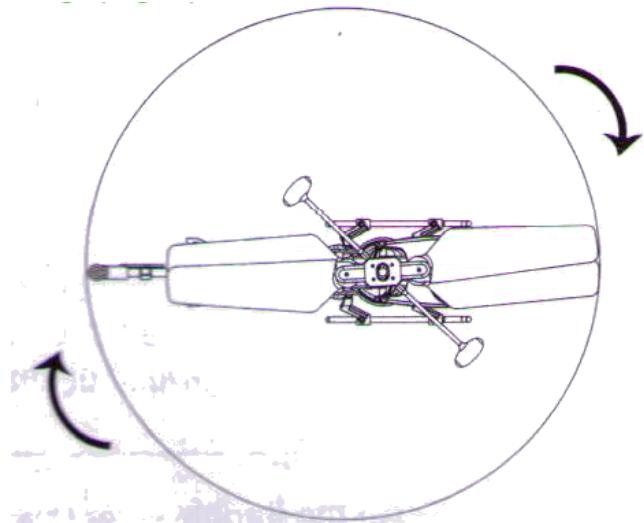


Fig.1

S'il tourne dans le sens des aiguilles d'une montre gauche du compensateur.

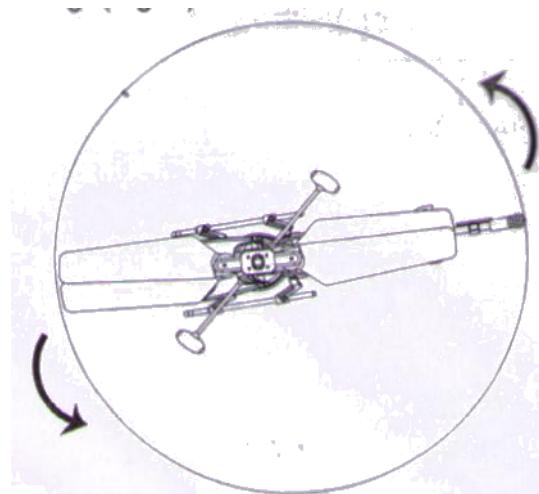
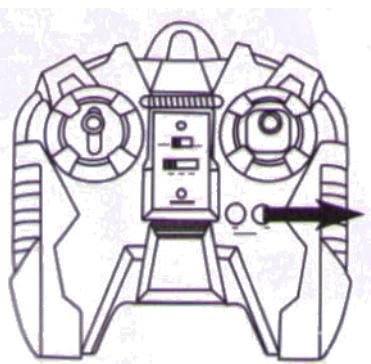


Fig.2



S'il tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, appuyez sur le bouton droit du compensateur.

Ajustez le compensateur jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation.

A moins de 30 cm du sol, l'hélicoptère crée de lui-même de petites turbulences, dès que sa altitude augmente et ce effet disparaît. Ceci est tout à fait normal.

Questions/Réponses

Problème	Cause	Solution
La télécommande ne fonctionne pas.	La télécommande est sur OFF	Appuyez sur ON
	Les piles sont mal installées	Insérez-les en respectant la polarité indiquée
	Les piles sont HS	Remplacez-les
Contrôle de l'hélicoptère impossible ou difficile	Vous n'avez pas allumé la télécommande	Appuyez sur ON
	La lumière témoin de la télécommande clignote	Poussez le levier gauche au maximum puis baissez-le, sinon changez les piles
	L'hélicoptère n'est pas allumé	Allumez-le
	Vous pilotez dans des conditions de grands vents	Rangez votre hélicoptère pour plus de sécurité
L'hélicoptère ne monte pas	Les pales tournent trop lentement	Poussez vers le haut le manche des gaz
	La batterie n'est pas chargée	Branchez l'hélicoptère au chargeur
L'hélicoptère atterrit trop vite	Vous avez baissé le manche des gaz trop vite	Il faut le baisser progressivement

Précautions

1. La distance de contrôle baisse si les piles sont déchargées
2. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, il aura du mal à monter
3. Si l'hélicoptère est endommagé, ou si l'un de ses rotors est cassé, le vol peut être dangereux, réparez votre hélicoptère au plus vite.
4. Si vous n'utilisez pas votre télécommande pendant un long moment, retirez les piles pour ne pas les endommager.
5. Si l'hélicoptère chute ou se cashe ceci pourrait l'endommager sérieusement. Soyez prudent pendant l'utilisation de votre hélicoptère.