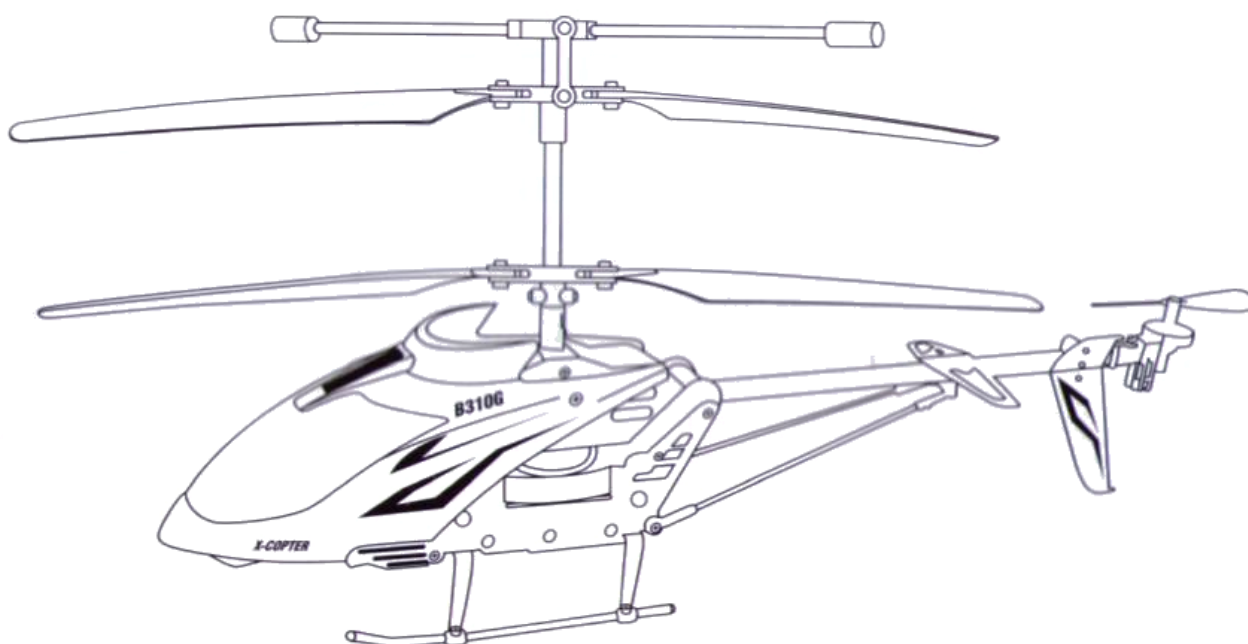


Hélicoptère RC X-Copter Rotation 3 canaux avec Gyro

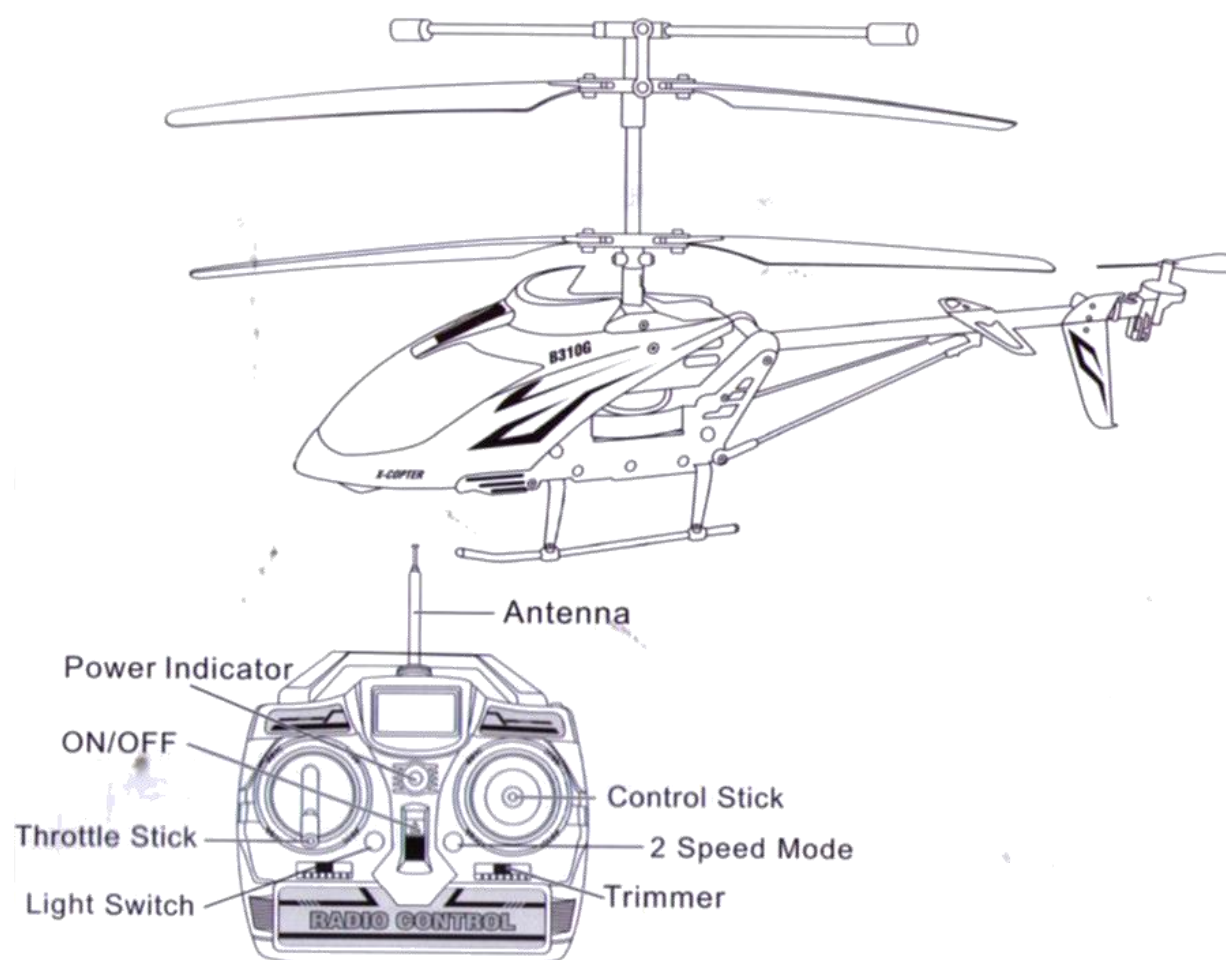
Notice d'utilisation



1. Direction à 360° avec gyroscope intégré
2. Vol extérieur et intérieur, control par radio
3. 3,5 canaux de directions, pour le contrôle haut/bas, gauche/droite, avant/arrière

Lisez ces instructions attentivement avant usage. Lisez la notice en détails.

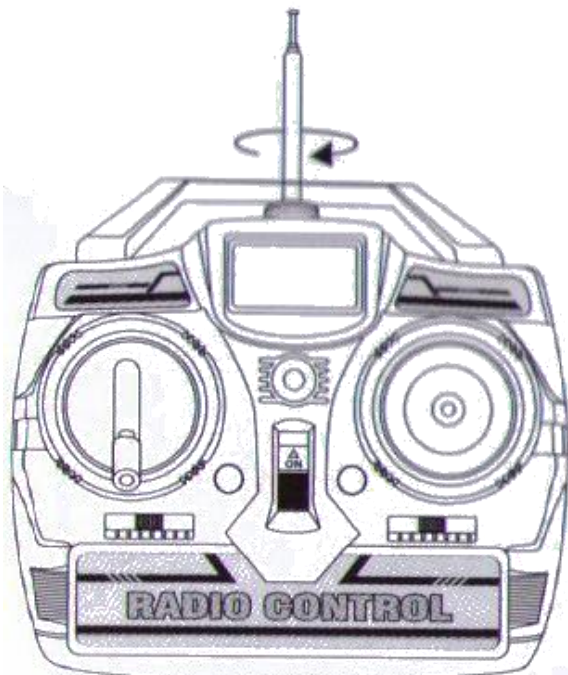
Inclus dans la boîte



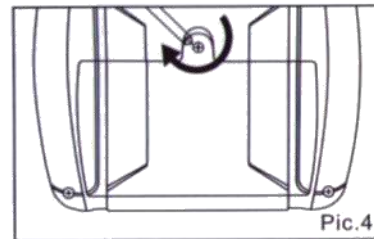
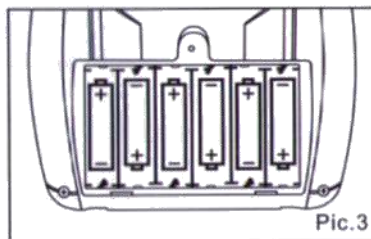
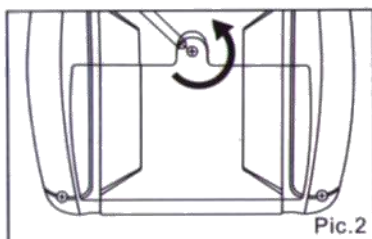
Light Switch	Indicateur lumière
Throttle Stick	Manche des gaz
ON/OFF	ON/OFF
Power indicator	Indicateur d'allumage
Antenna	Antenne
Control Stick	Manche de direction
2 Speed Mode	Mode vitesse 2
Trimmer	Compensateur

Assembler la télécommande

1. Pour assembler l'antenne tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.



2. Installez les piles : ouvrez le cache et insérez les 6 piles 1,5V AA en suivant les indications de polarité, puis remettez le cache.

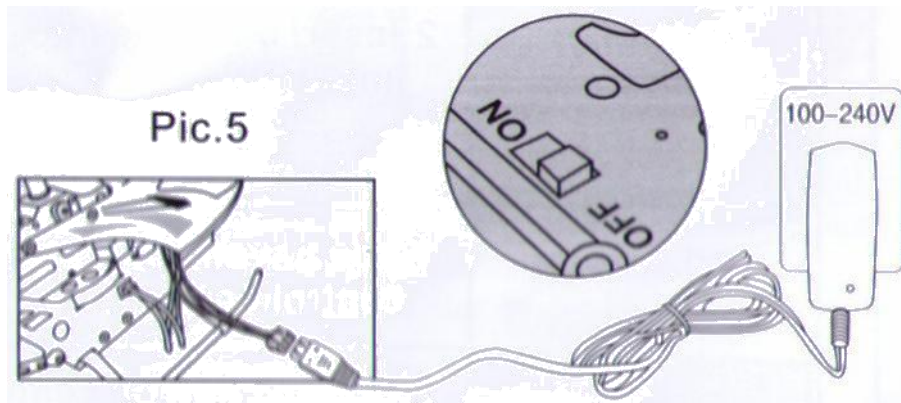


Attention : installez des piles AA. Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes.
Ne mélangez des piles de marques différentes.

Recharger les batteries

Éteignez toujours votre hélicoptère, connectez le câble de charge sur l'hélicoptère, branchez le chargeur sur la prise secteur. Une fois la charge terminée la lumière témoin s'allumera.

Ne chargez pas plus de 60-70 minutes.



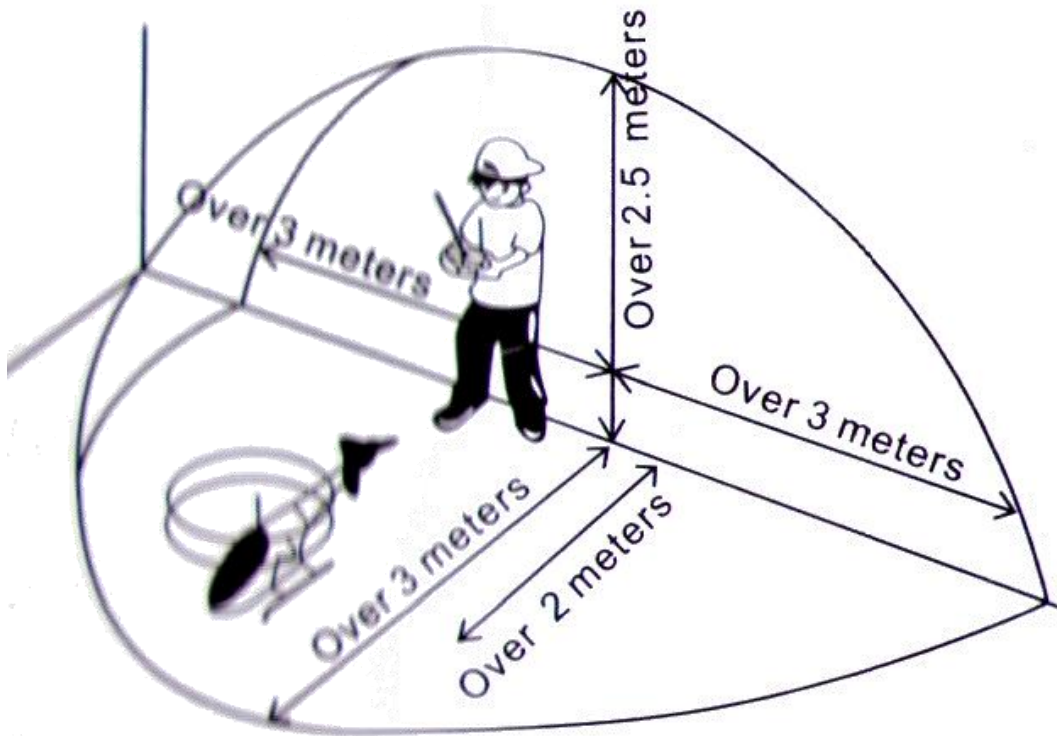
Attention :

Ne laissez pas la batterie trop près d'une source de chaleur. Ne plongez pas la batterie dans l'eau, et gardez la dans un endroit sec. Autrement il y a un risque d'explosion. Ne rechargez la batterie qu'avec le chargeur fourni. Ne démontez pas la batterie. Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant la charge.

Note:

Assurez-vous que le chargeur est compatible avec votre réseau électrique. Éteignez l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas afin de prolonger la vie de la batterie.

Environnement de vol



Volez toujours par temps ensoleillé, et sans vent.

Ne faites pas voler votre appareil dans des conditions extrêmes : ne dépassez pas la température de 45 degrés, ni en dessous de 10 degrés. Volez dans des conditions extrêmes affectera le comportement de votre appareil. Ne le faites pas voler dans le vent, il pourrait devenir incontrôlable et être endommagé.

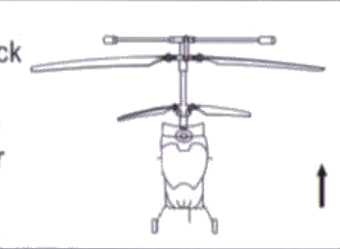
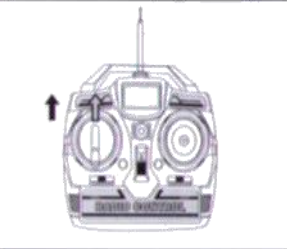
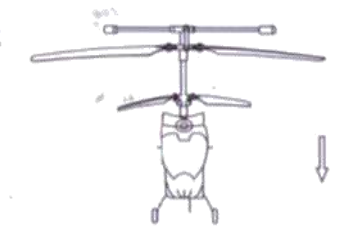

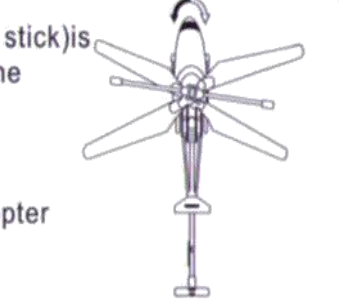

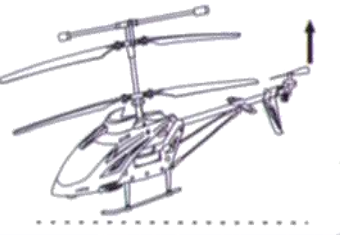
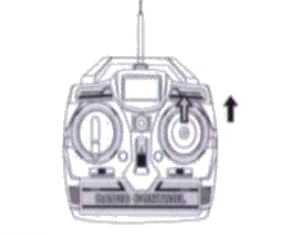
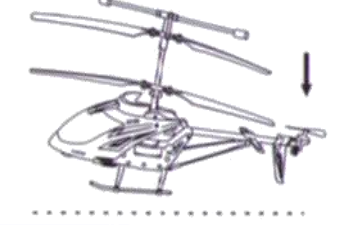

Faites attention à l'environnement de vol, choisissez un espace sur et dégagé d'obstacles, de personnes et d'animaux. Comme indiqué sur le schéma, gardez l'appareil à plus de 3 mètres de vous pour éviter les accidents.

Préparation au vol

1. Posez l'appareil sur le sol, allumez le, la lumière témoin s'allume.
2. Reculez de 2m, avant la queue de l'appareil vers vous.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles et que l'espace est dégagé.
4. Déployez l'antenne de la télécommande, assurez vous que le manche des gaz est au plus bas. Allumez ensuite la télécommande, vous êtes prêt pour le décollage !

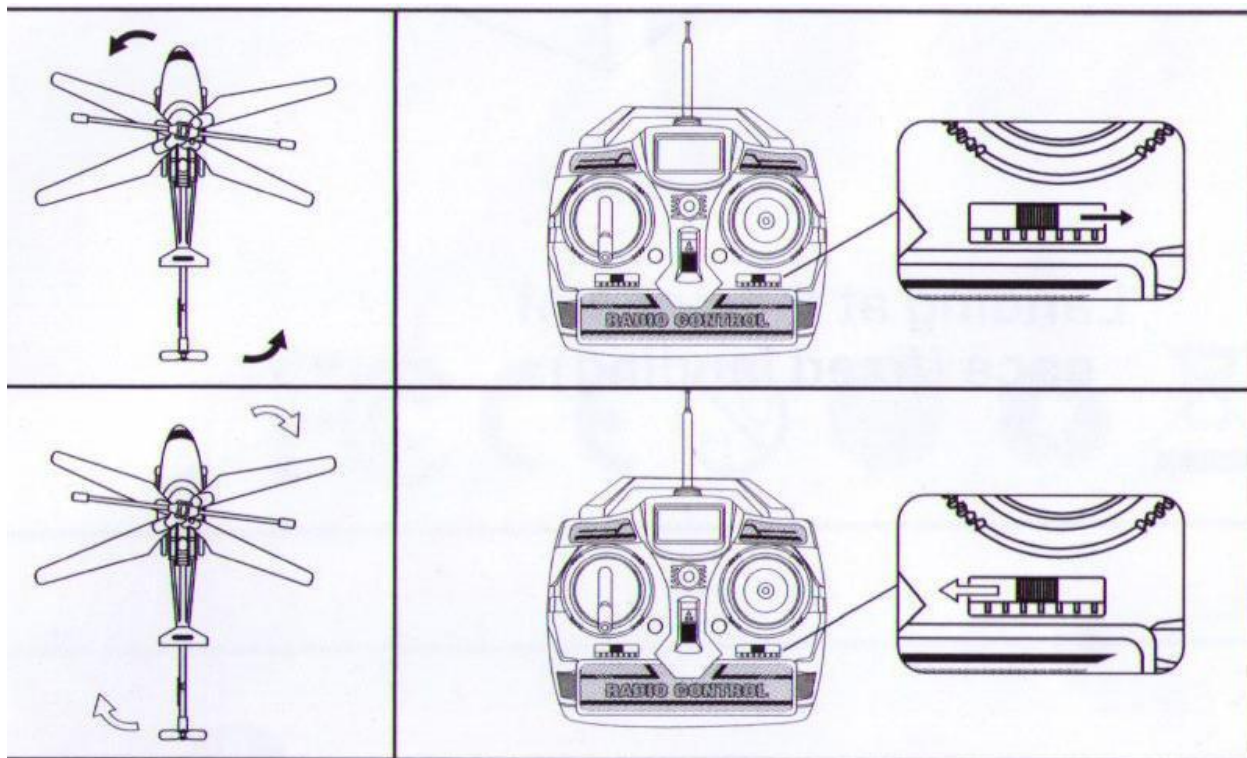
Note : une lumière clignotante indique une charge trop faible, éteignez votre appareil et rechargez-le.

Méthode de contrôle

MONTÉE	Quand vous appuyez sur le manche des gaz vers le haut, la vitesse de rotation de l'appareil augmente et l'appareil commence à monter.		
DESCENTE	Quand vous appuyez sur le manche des gaz vers le bas, la vitesse de rotation de l'appareil diminue et l'appareil commence à descendre.		
ROTATION	Quand vous appuyez sur le manche de direction vers la gauche, l'hélicoptère tourne à gauche, et quand vous appuyez vers la droite il tourne à droite.		
AVANT	Quand vous appuyez sur le manche de direction vers le haut, le nez de l'appareil penche et l'hélicoptère ira vers l'avant		
ARRIÈRE	Quand vous appuyez sur le manche de direction vers le bas, le nez de l'appareil se relève et l'hélicoptère ira vers l'arrière		

Autres actions spéciales

Si l'hélicoptère tourne sur lui-même tout seul en vol, vous pouvez annuler cet effet avec le «compensateur ».



Si votre hélicoptère tourne vers la gauche, poussez le compensateur vers la droite.

Si votre hélicoptère tourne vers la droite, poussez le compensateur vers la gauche.

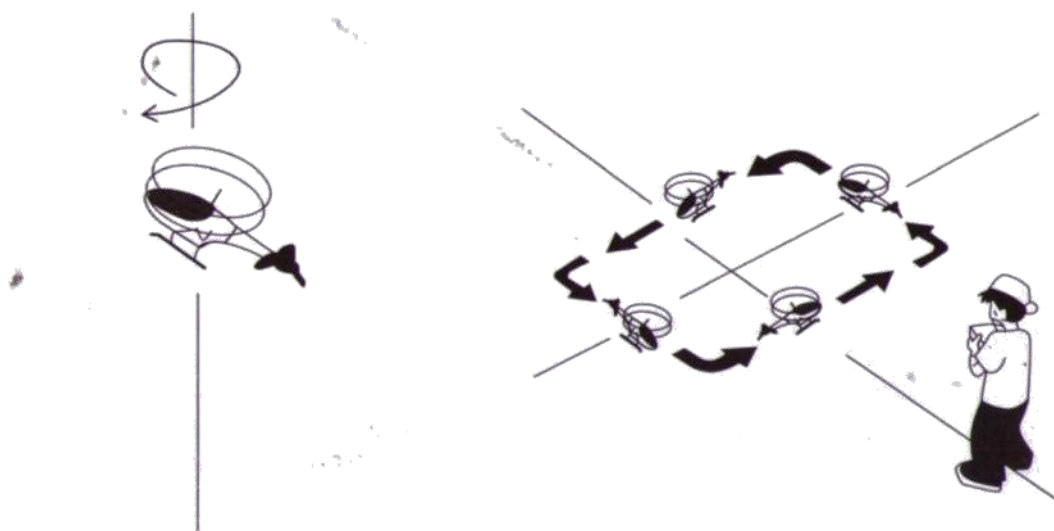
Si cela ne change rien, éteignez puis rallumez l'hélicoptère et recommencez l'opération.

Attention :

Si votre appareil est à 30 cm ou moins du sol, ses pales créent des flux d'airs qui peuvent déstabiliser votre appareil, ceci est normal et ne nécessite aucun réglage : en montant les effets se dissiperont.

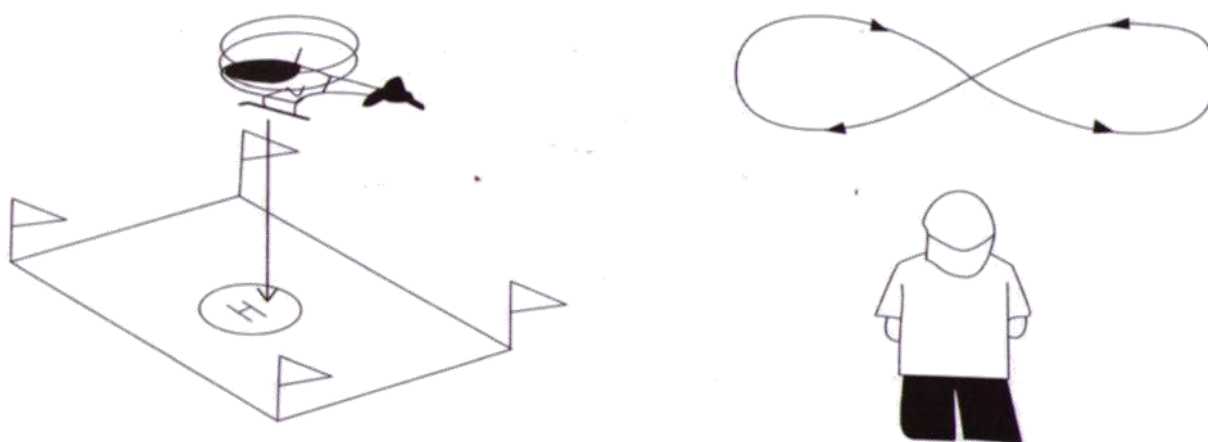
Entrainement au vol

Avec un peu de pratique vous pourrez tenter les figures suivantes :



A droite : les 360° sur place

A gauche : exercez vous avec en décrivant un carré avec votre hélicoptère.



A droite : Atterrissez sur un point défini à l'avance

A gauche : tentez de faire un 8 en l'air avec votre hélicoptère

Problèmes rencontrés

Problème	Cause	Solution
La télécommande ne fonctionne pas.	La télécommande est sur OFF	Appuyez sur ON
	Les piles sont mal installées	Insérez-les en respectant la polarité indiquée
	Les piles sont HS	Remplacez-les
Contrôle de l'hélicoptère impossible ou difficile	Vous n'avez pas allumé la télécommande	Appuyez sur ON
	L'antenne n'est pas entièrement sortie	Déployez-la en entier
	L'hélicoptère n'est pas allumé	Allumez-le
	Vous pilotez dans des conditions de grands vents	Rangez votre hélicoptère pour plus de sécurité
L'hélicoptère ne monte pas	Les pales tournent trop lentement	Poussez vers le haut le manche des gaz
	La batterie n'est pas chargée	Branchez l'hélicoptère au chargeur
L'hélicoptère atterrit trop vite	Vous avez baissé le manche des gaz trop vite	Il faut le baisser progressivement

Précautions :

1. La distance de contrôle baisse si les piles sont déchargées
2. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, il aura du mal à monter
3. Si l'hélicoptère est endommagé, ou si l'un de ses rotors est cassé, le vol peut être dangereux, réparez votre hélicoptère au plus vite.
4. Si vous n'utilisez pas votre télécommande pendant un long moment, retirez les piles pour ne pas les endommager.
5. Si l'hélicoptère chute ou se crashe ceci pourrait l'endommager sérieusement. Soyez prudent pendant l'utilisation de votre hélicoptère.

Liste des pièces



B310G-01
Canopy



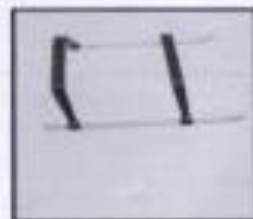
B310G-02
Base



B310G-03
Battery case



B310G-04
Motor body frame



B310G-05
Landing skids



B310G-06
Matel frame



B310G-07
Tail blade



B310G-08
Main blades



B310G-09
Tail decoration blades



B310G-10
Balance Bar



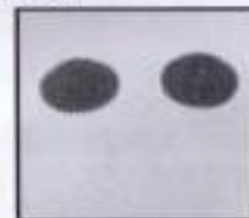
B310G-11
Connect buckle



B310G-12
Top blades grip set



B310G-13
Under blades grip set



B310G-14
Connect Gear set



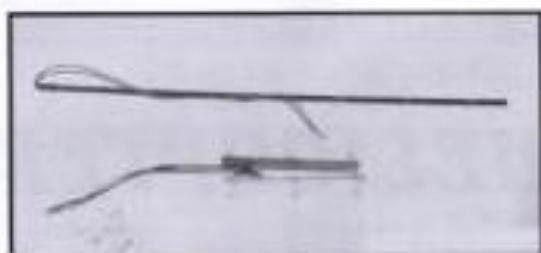
B310G-15
Gear



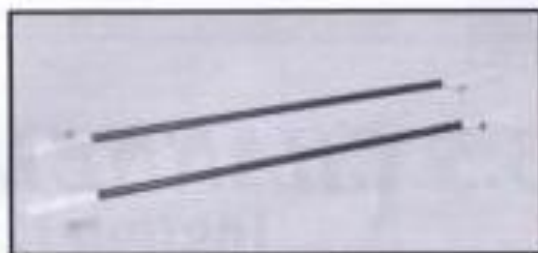
B310G-16
Gear set



B310G-17
Inner shaft



B310G-18
Light Circuit



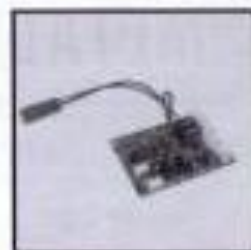
B310G-19
Tail support pipe



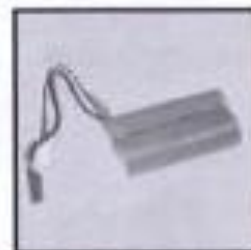
B310G-20
Bearing($\phi 8 \times \phi 3 \times 2.5$)



B310G-21
Bearing($\phi 6 \times \phi 2.5 \times 2.5$)



B310G-22
PCB box



B310G-23
battery



B310G-24
MotorA



B310G-25
MotorB



B310G-26
Tail motor set



B310G-27
Charger



B310G-28
Remote controller