

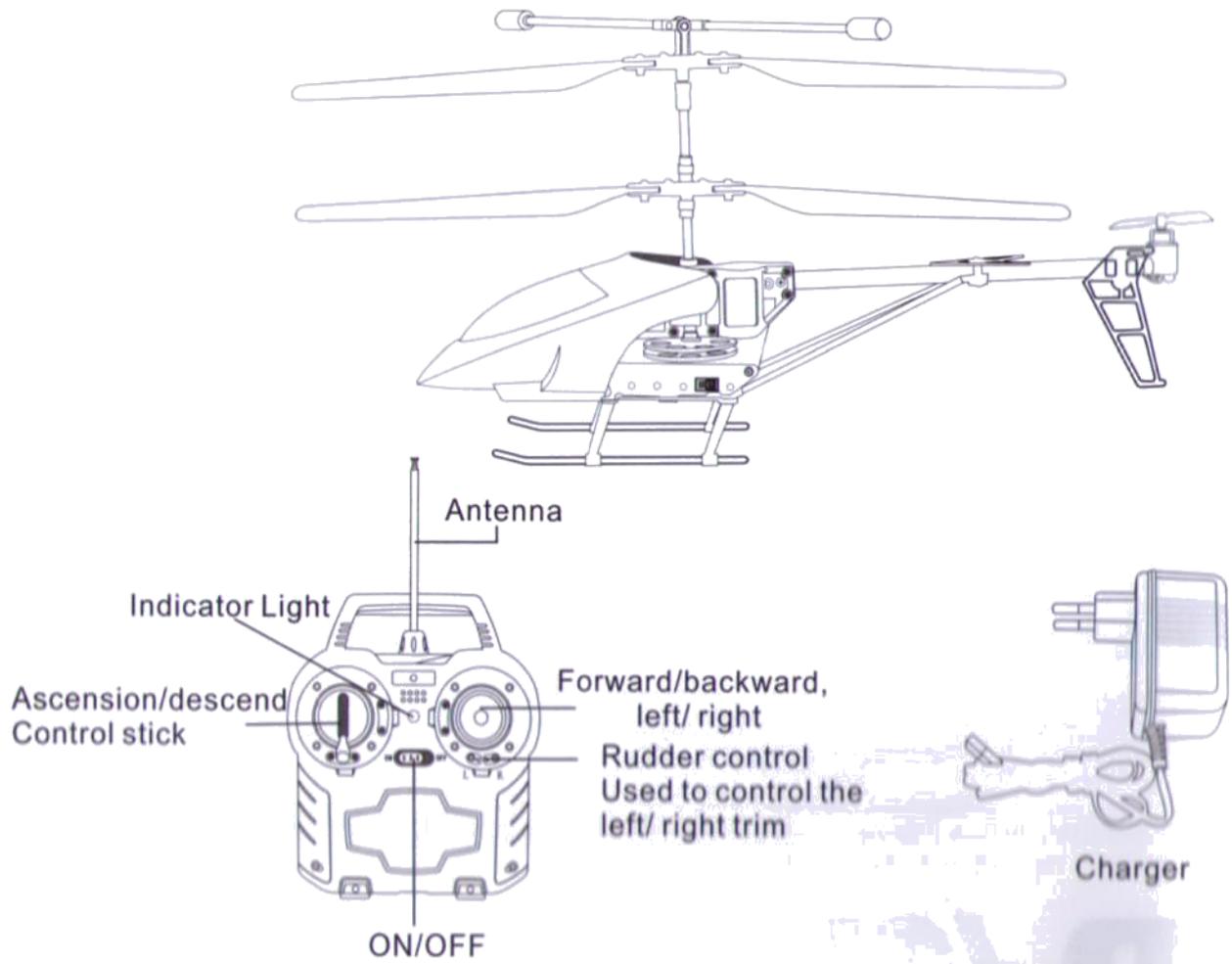
T-Speed 9009 LiPo Aluminium
Hélicoptère RC 3D 3.5 canaux GYRO



1. Système radiocommandé intelligent
2. Télécommande grande taille
3. Mouvement précis à 360°
4. Vol stationnaire performant
5. Batterie longue durée
6. Mode économie d'énergie

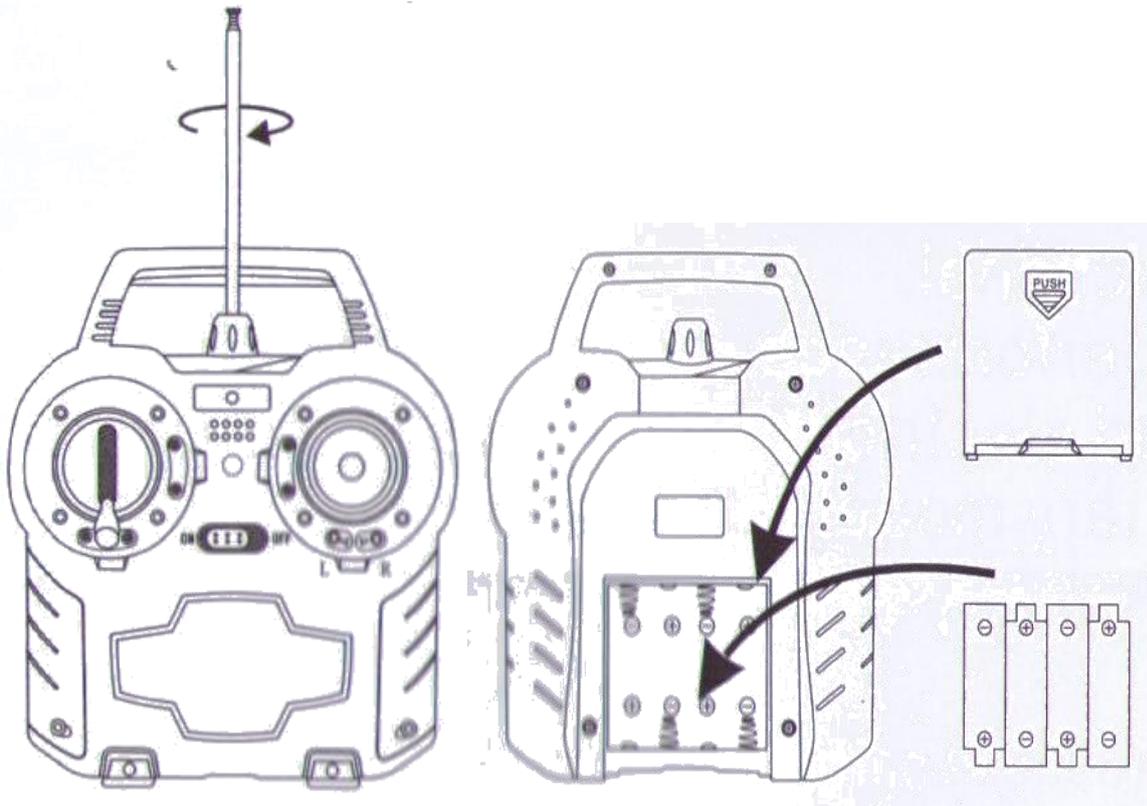
Lisez ces instructions attentivement avant usage. Lisez la notice en détails.

Inclus dans la boîte



On/Off	ON/OFF
Ascension/descend	Montée/descente Manche des gaz
Indicator light	Lumière témoin
Antenna	Antenne
Left/Right Forward/Backward	Gauche/Droite Avant/Arrière Manche de direction
Rudder control	Compensateur
Charger	Chargeur

Assembler la télécommande



Installez l'antenne en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre

Installez les piles : ouvrez le cache et insérez les 4 piles 1,5V AA (non fournies) en suivant les indications de polarité, puis remettez le cache.

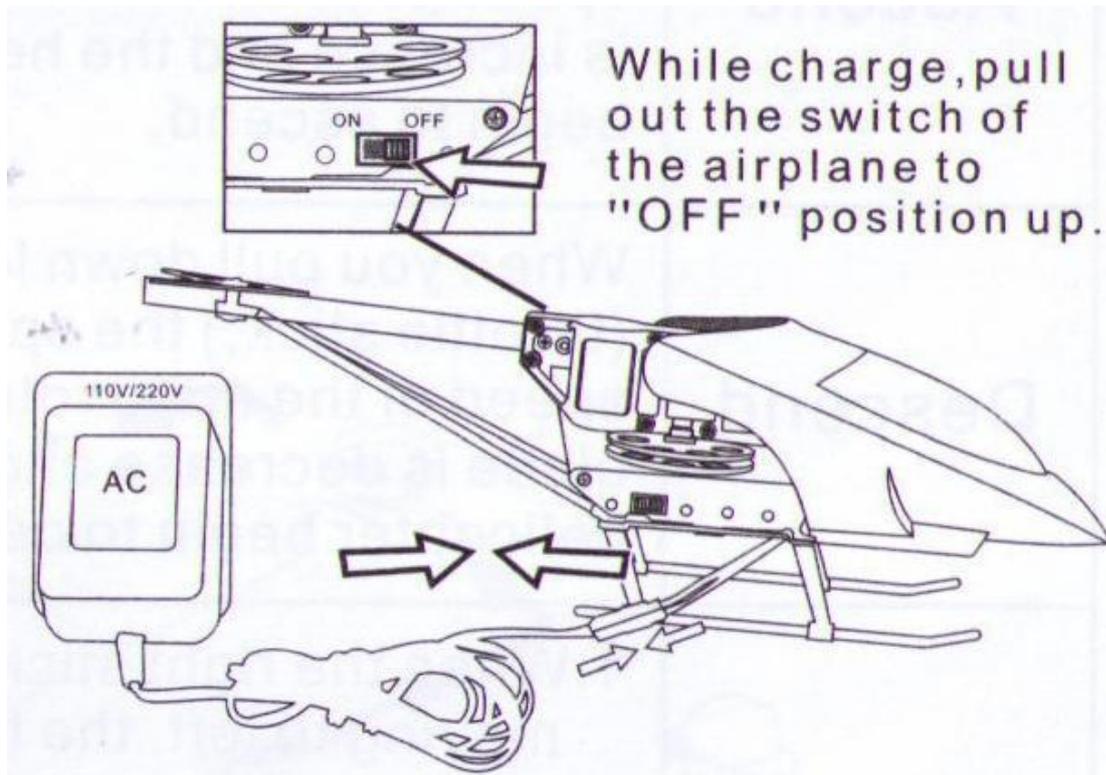
Attention : installez des piles AA. Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes. Ne mélangez des piles de marques différentes.

Recharger la batterie

Éteignez toujours votre hélicoptère, connectez le câble de charge sur l'hélicoptère

La lumière s'allume quand la batterie de l'hélicoptère est chargée.

Ne chargez pas plus de 100-110 minutes.



Attention :

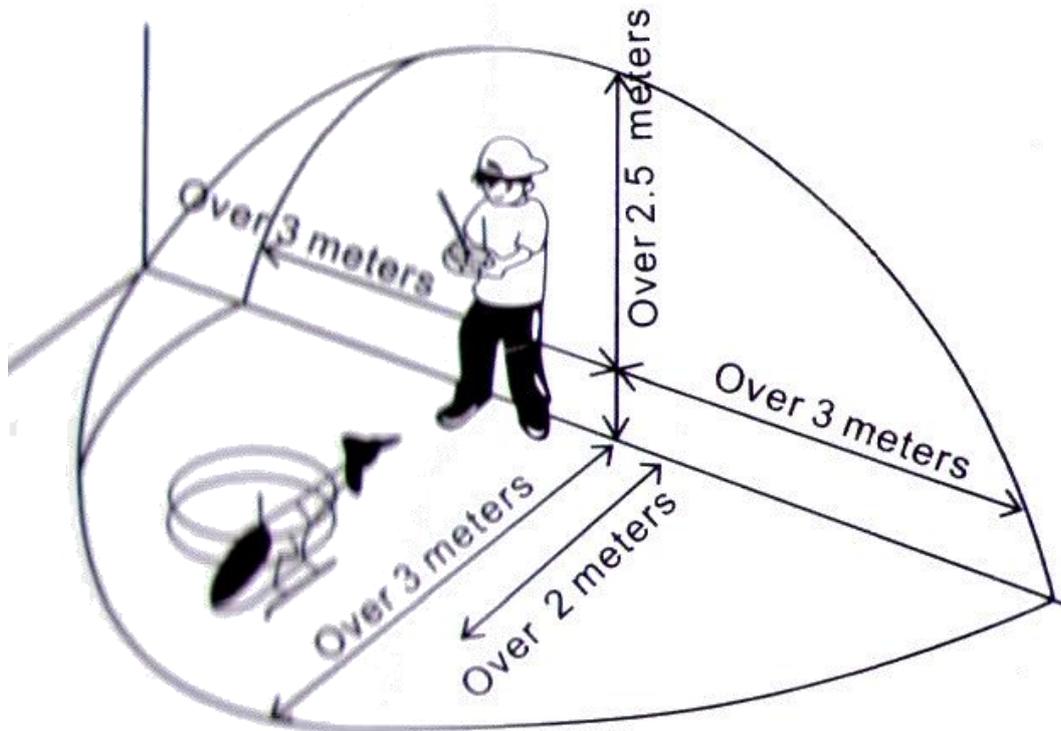
Votre hélicoptère est équipé d'une batterie Li-Polymère, suivez donc les instructions suivantes :

Ne laissez pas la batterie trop près d'une source de chaleur. Ne plongez pas la batterie dans l'eau, et gardez la dans un endroit sec. Autrement il y a un risque d'explosion. Ne rechargez la batterie qu'avec le chargeur fourni. Ne démontez pas la batterie. Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant la charge. Débranchez tous les câbles lorsque vous rangez votre appareil pour éviter de l'endommager.

Note:

Assurez-vous que le chargeur est compatible avec votre réseau électrique. Éteignez l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas afin de prolonger la vie de la batterie.

Environnement de vol



Volez toujours par temps ensoleillé, et sans vent.

Ne faites pas voler votre appareil dans des conditions extrêmes : ne dépassez pas la température de 45 degrés, ni en dessous de 10 degrés. Volez dans des conditions extrêmes affectera le comportement de votre appareil. Ne le faites pas voler dans le vent, il pourrait devenir incontrôlable et être endommagé.

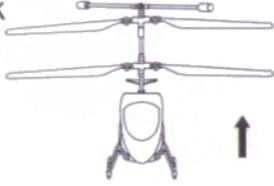
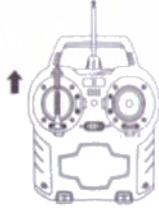
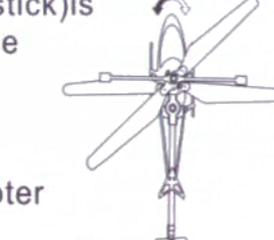
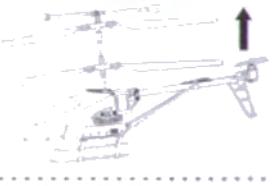
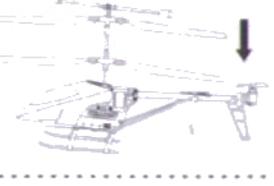
Faites attention à l'environnement de vol, choisissez un espace sur et dégagé d'obstacles, de personnes et d'animaux. Comme indiqué sur le schéma, gardez l'appareil à plus de 3 mètres de vous pour éviter les accidents.

Préparation au vol

1. Posez l'appareil sur le sol, allumez-le, la lumière témoin s'allume.
2. Reculez de 2m, avec la queue de l'appareil vers vous.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles et que l'espace est dégagé.
4. Assurez-vous que le manche des gaz est au plus bas. Allumez ensuite la télécommande, vous êtes prêt pour le décollage !

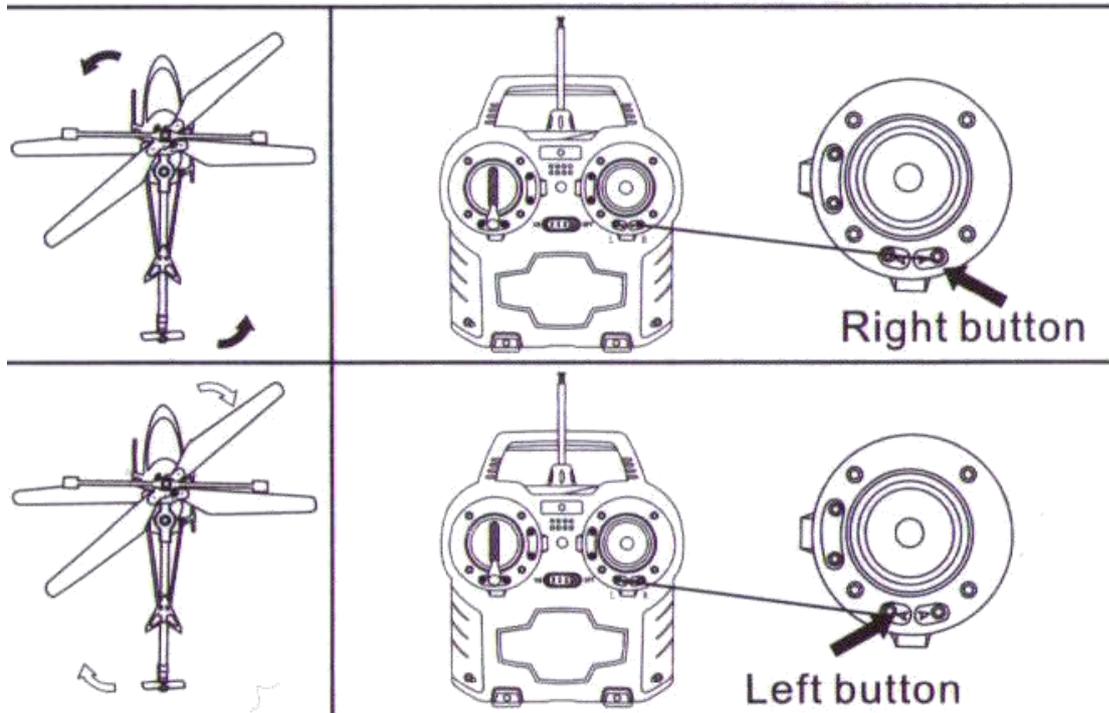
Note : une lumière clignotante indique une charge trop faible, éteignez votre appareil et rechargez-le.

Méthode de contrôle

<p>MONTÉE</p>	<p>Quand vous appuyez sur le manche des gaz vers le haut, la vitesse de rotation de l'appareil augmente et l'appareil commence à monter.</p>	<p>stick le er</p> 	
<p>DESCENTE</p>	<p>Quand vous appuyez sur le manche des gaz vers le bas, la vitesse de rotation de l'appareil diminue et l'appareil commence à descendre.</p>		
<p>ROTATION</p>	<p>Quand vous appuyez sur le manche de direction vers la gauche, l'hélicoptère tourne à gauche, et quand vous appuyez vers la droite il tourne à droite.</p>	<p>er stick)is f the copter</p> 	
<p>AVANT</p>	<p>Quand vous appuyez sur le manche de direction vers le haut, le nez de l'appareil penche et l'hélicoptère ira vers l'avant</p>		
<p>ARRIÈRE</p>	<p>Quand vous appuyez sur le manche de direction vers le bas, le nez de l'appareil se relève et l'hélicoptère ira vers l'arrière</p>		

Autres actions spéciales

Si l'hélicoptère tourne sur lui-même tout seul en vol, vous pouvez annuler cet effet avec le «compensateur ».



Si votre hélicoptère tourne vers la gauche, tournez le compensateur vers la droite.

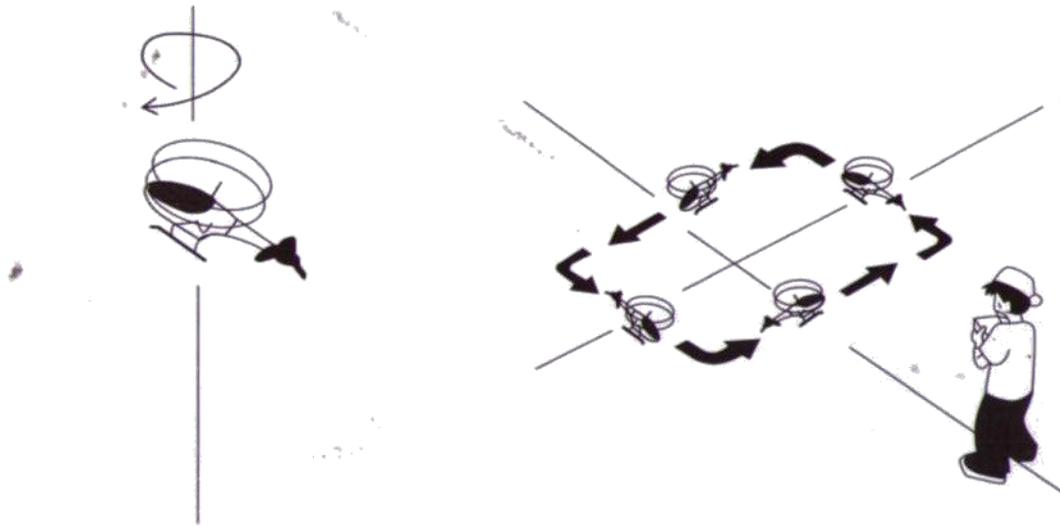
Si votre hélicoptère tourne vers la droite, tournez le compensateur vers la gauche.

Attention :

Si votre appareil est à 30 cm ou moins du sol, ses pales créent des flux d'airs qui peuvent déstabiliser votre appareil, ceci est normal et ne nécessite aucun réglage : en montant les effets se dissiperont.

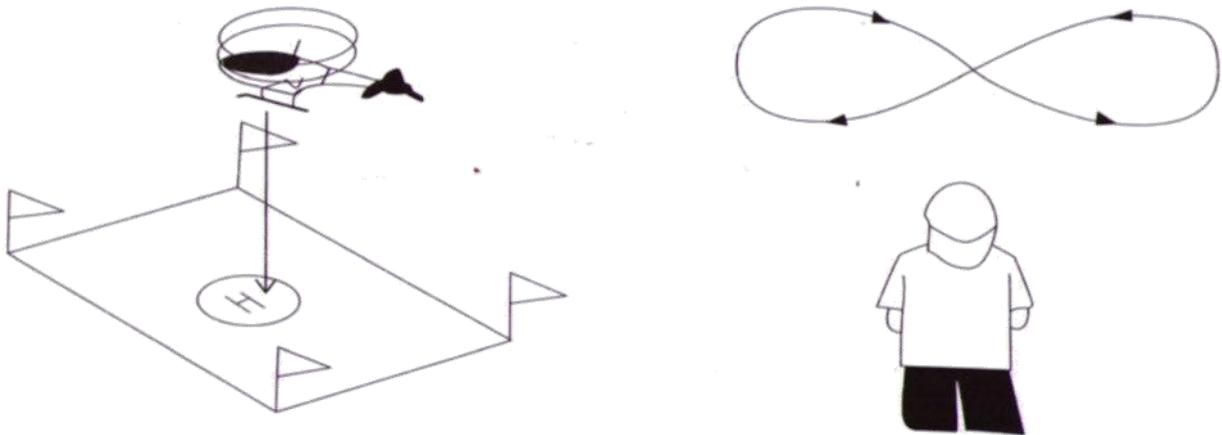
Entraînement au vol

Avec un peu de pratique vous pourrez tenter les figures suivantes :



A droite : les 360° sur place

A gauche : exercez vous avec en décrivant un carré avec votre hélicoptère.



A droite : Atterrissez sur un point défini à l'avance

A gauche : tentez de faire un 8 en l'air avec votre hélicoptère

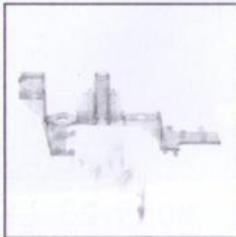
Problèmes rencontrés

Problème	Cause	Solution
La télécommande ne fonctionne pas.	La télécommande est sur OFF	Appuyez sur ON
	Les piles sont mal installées	Insérez-les en respectant la polarité indiquée
	Les piles sont HS	Remplacez-les
Contrôle de l'hélicoptère impossible ou difficile	Vous n'avez pas allumé la télécommande	Appuyez sur ON
	L'antenne n'est pas entièrement sortie	Déployez-la en entier
	L'hélicoptère n'est pas allumé	Allumez-le
	Vous pilotez dans des conditions de grands vents	Rangez votre hélicoptère pour plus de sécurité
L'hélicoptère ne monte pas	Les pales tournent trop lentement	Poussez vers le haut le manche des gaz
	La batterie n'est pas chargée	Branchez l'hélicoptère au chargeur
L'hélicoptère atterrit trop vite	Vous avez baissé le manche des gaz trop vite	Il faut le baisser progressivement Pour faire atterrir doucement votre appareil

Précautions :

1. La distance de contrôle baisse si les piles sont déchargées
2. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, il aura du mal à monter
3. Si l'hélicoptère est endommagé, ou si l'un de ses rotors est cassé, le vol peut être dangereux, réparez votre hélicoptère au plus vite.
4. Si vous n'utilisez pas votre télécommande pendant un long moment, retirez les piles pour ne pas les endommager.
5. Si l'hélicoptère chute ou se crashe ceci pourrait l'endommager sérieusement. Soyez prudent pendant l'utilisation de votre hélicoptère.
6. Cet hélicoptère est composé de nombreuses pièces vitales, faites attention en le manœuvrant.

Liste des pièces



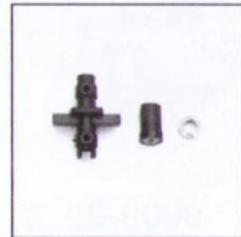
9009-01
Main frame



9009-02
Head Cover



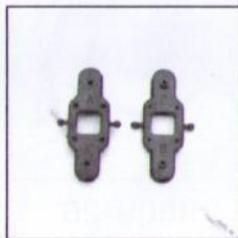
9009-03
Ascend
and Descend



9009-04
Main frame



9009-05
Connect buckle



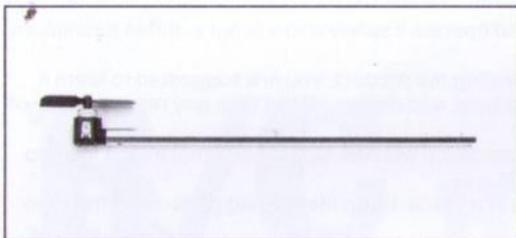
9009-06
Main blade grip set



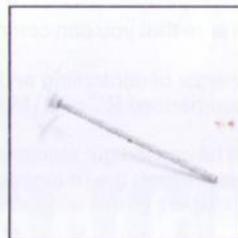
9009-07
Main blade A



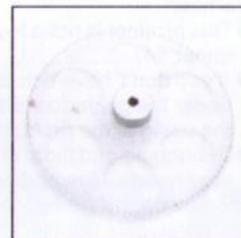
9009-08
Main blade B



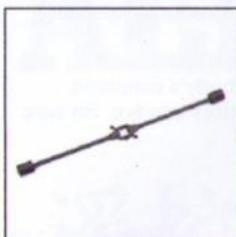
9009-09
Chopper tail unit Module



9009-10
Gear set



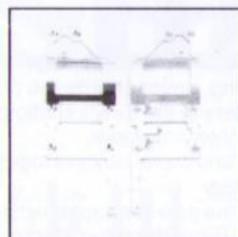
9009-11
Gear A



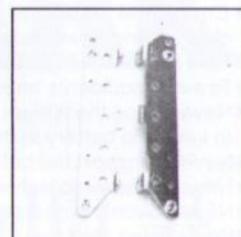
9009-12
Balance Bar



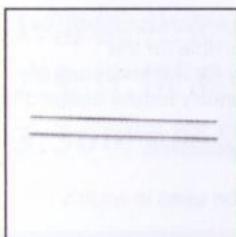
9009-13
Tail lade



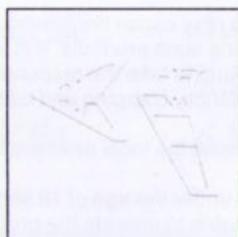
9009-14
Motor protection



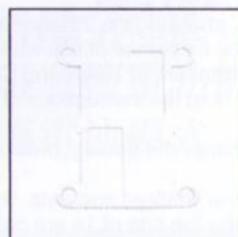
9009-15
Battery protection



9009-16
Tail support pipe



9009-17
Tail decoration



9009-18
Motor protection



9009-19
Charger



9009-20
Tail rotor rack Module



9009-21
Behind motor set



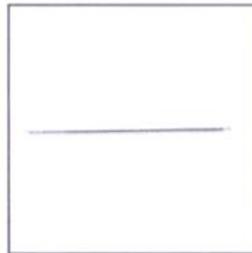
9009-22
Front motor set



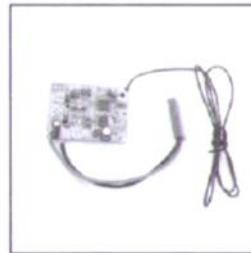
9009-23
Li-poly battery



9009-24
Remote
Controller



9009-25
R/C Antenna



9009-26
PCB box



9009-27
ON/OFF

Attention

- Ce produit n'est pas un jouet, assurez-vous qu'il ne soit pas utilisé par un enfant de moins de 14 ans.
- Si vous êtes novice en pilotage, demandez des conseils à une personne expérimentée
- Ne touchez pas les pales en rotation, et suivez attentivement les instructions de ce manuel.
- Cet hélicoptère est conçu pour voler en intérieur, ou en extérieur s'il n'y a pas de vent. Tenez-le éloigné des personnes présentes dans la pièce, et des obstacles.
- Eteignez toujours votre hélicoptère avant la télécommande.
- Suivez les instructions pour la batterie, afin d'éviter d'éventuelles brûlures.
- N'utilisez que le chargeur fourni pour recharger votre appareil.
- Pour éviter les accidents, ne laissez pas l'appareil en charge sans surveillance
- Ne transportez pas la batterie avec des objets métalliques en contact avec elle.
- Ne démontez pas la batterie
- Pendant le vol, évitez de trop rapprocher l'appareil des sources d'interférences, telles que les lignes à haute tension, radios, et objets aimantés.
- Lorsque l'indicateur de piles n'a plus que 3 cellules, arrêtez de voler et changez les pour éviter une perte de contrôle de l'hélicoptère.
- Le fabricant n'est pas responsable des accidents dus à une mauvaise utilisation de cet appareil.
- Gardez l'appareil hors de portée des jeunes enfants et des bébés.