

Hélicoptère S032G

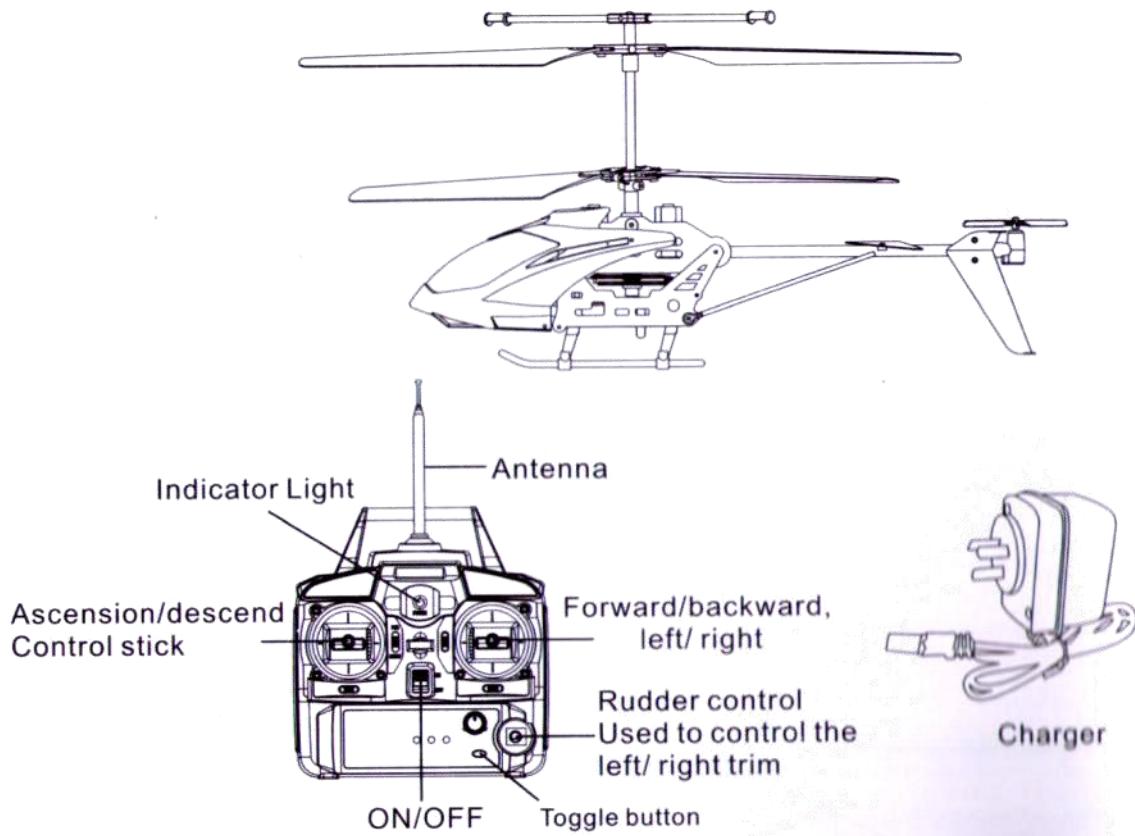
Notice d'utilisation



1. Système radiocommandé intelligent
2. Télécommande grande taille
3. Mouvement précis à 360°
4. Vol stationnaire performant
5. Batterie longue durée
6. Mode économie d'énergie

Lisez ces instructions attentivement avant usage. Lisez la notice en détails.

Inclus dans la boîte



ON/OFF	ON/OFF
Toggle button	Bouton de mode (débutant/maître)
Rudder control	Compensateur
Forward/backward Left/right	Avant/Arrière Gauche/Droite
Antenna	Antenne
Indicator light	Indicateur lumineux
Ascension/descend Control stick	Montée/Descente Levier de Contrôle
Charger	Chargeur

Assembler la télécommande

1. Pour assembler l'antenne tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

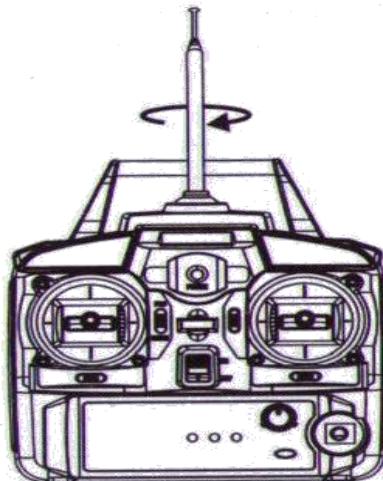
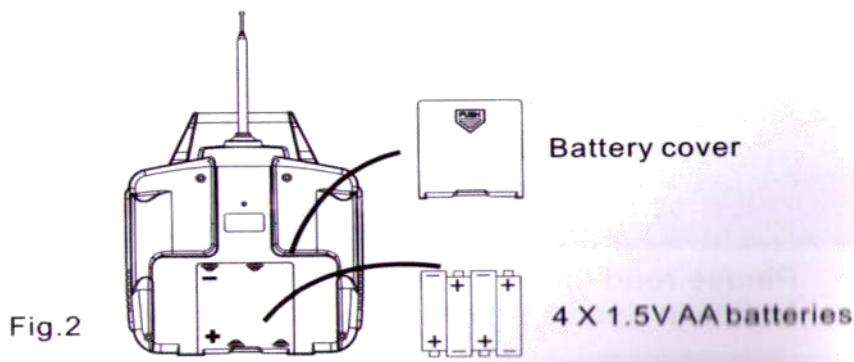


Fig.1

2. Installez les piles : ouvrez le cache et insérez les 4 piles 1,5V AA en suivant les indications de polarité, puis remettez le cache.



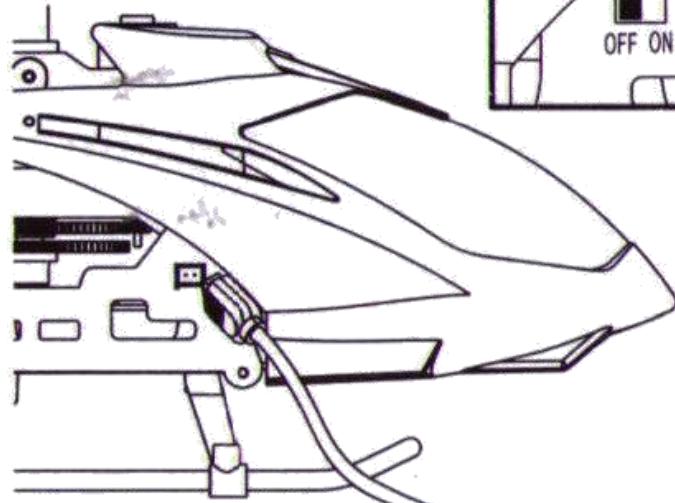
Attention : installez des piles AA. Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes.
Ne mélangez des piles de marques différentes.

Recharger les batteries

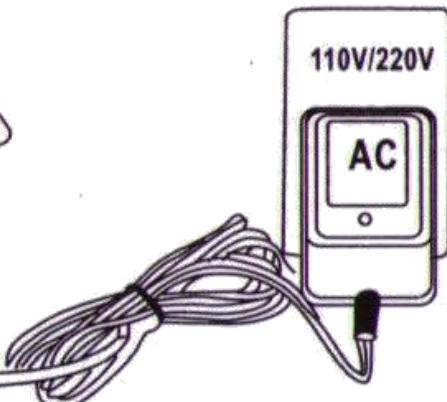
Éteignez toujours votre hélicoptère, connectez le câble de charge sur l'hélicoptère, branchez le chargeur sur la prise secteur. Une fois la charge terminée la lumière témoin s'allumera.

Ne chargez pas plus de 50-60 minutes.

6-7 minutes



While charge, pull out the switch of the airplane to "OFF" position up.



Attention :

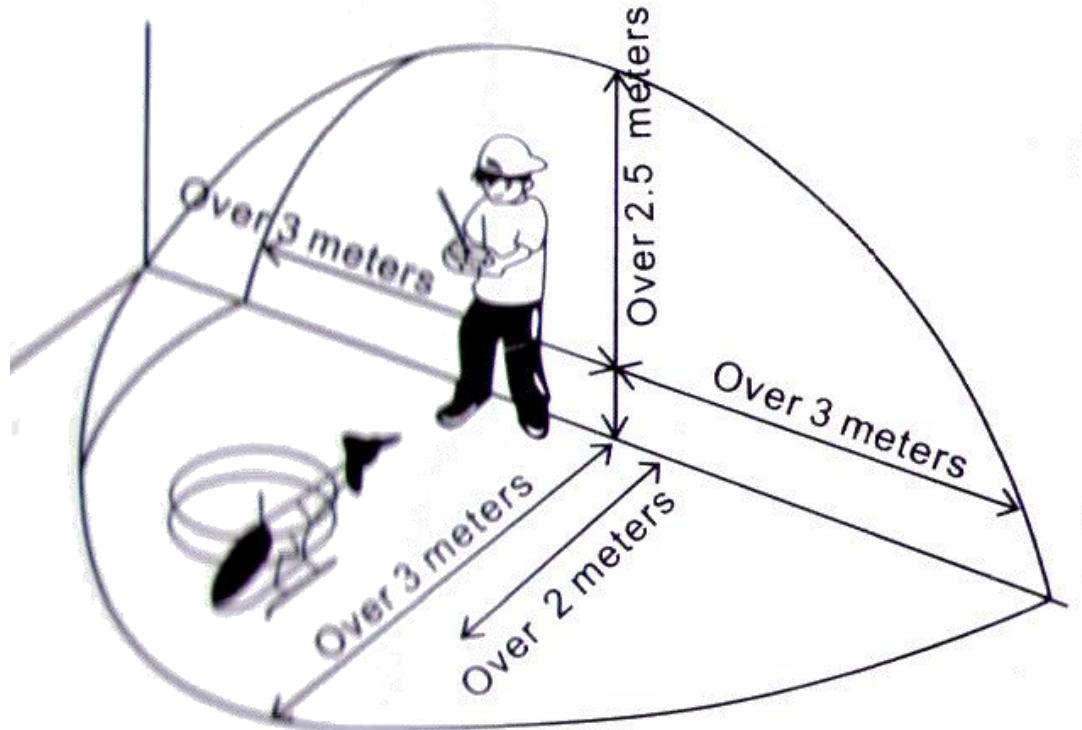
Ne laissez pas la batterie trop près d'une source de chaleur. Ne plongez pas la batterie dans l'eau, et gardez la dans un endroit sec. Autrement il y a un risque d'explosion. Ne rechargez la batterie qu'avec le chargeur fourni. Ne démontez pas la batterie. Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant la charge.

Débranchez tous les câbles lorsque vous rangez votre appareil pour éviter de l'endommager.

Note:

Assurez-vous que le chargeur est compatible avec votre réseau électrique. Éteignez l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas afin de prolonger la vie de la batterie.

Environnement de vol



Volez toujours par temps ensoleillé, et sans vent.

Ne faites pas voler votre appareil dans des conditions extrêmes : ne dépassez pas la température de 45 degrés, ni en dessous de 10 degrés. Volez dans des conditions extrêmes affectera le comportement de votre appareil. Ne le faites pas voler dans le vent, il pourrait devenir incontrôlable et être endommagé.

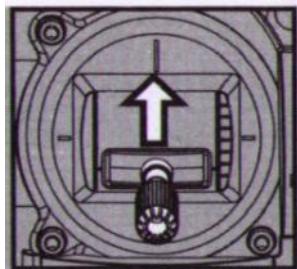
Faites attention à l'environnement de vol, choisissez un espace sur et dégagé d'obstacles, de personnes et d'animaux. Comme indiqué sur le schéma, gardez l'appareil à plus de 3 mètres de vous pour éviter les accidents.

Préparation au vol

1. Posez l'appareil sur le sol, allumez le, la lumière témoin s'allume.
2. Reculez de 2m, avant la queue de l'appareil vers vous.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles et que l'espace est dégagé.
4. Déployez l'antenne de la télécommande, assurez vous que le levier d'accélération est au plus bas. Allumez ensuite la télécommande, vous êtes prêt pour le décollage !

Note : une lumière clignotante indique une charge trop faible, éteignez votre appareil et rechargez-le.

Avant le décollage , hélicoptère éteint, poussez le levier d'accélération au maximum,puis baissez le au maximum pour calibrer la télécommande

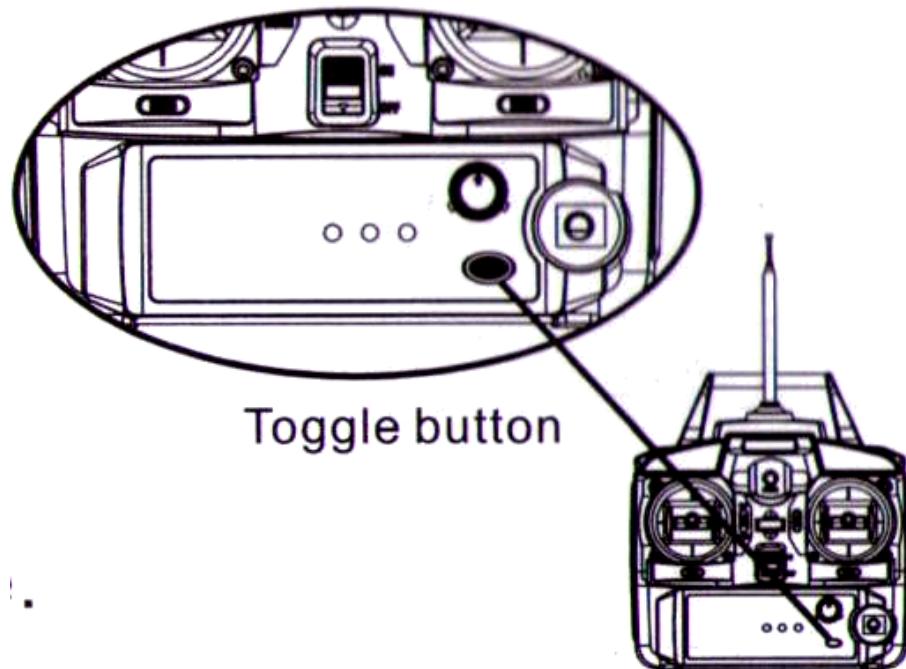


Méthode de contrôle

MONTÉE	Quand vous appuyez sur le stick gauche (accélérateur) vers le haut, la vitesse de rotation de l'appareil augmente et l'appareil commence à monter.		
DESCENTE	Quand vous appuyez sur le stick gauche (accélérateur) vers le bas, la vitesse de rotation de l'appareil diminue et l'appareil commence à descendre.		
ROTATION	Quand vous appuyez sur le stick de contrôle vers la gauche, l'hélicoptère tourne à gauche, et quand vous appuyez vers la droite il tourne à droite.		
AVANT	Quand vous appuyez sur le stick de contrôle vers le haut, le nez de l'appareil penche et l'hélicoptère ira vers l'avant		
ARRIÈRE	Quand vous appuyez sur le stick de contrôle vers le bas, le nez de l'appareil se relève et l'hélicoptère ira vers l'arrière		

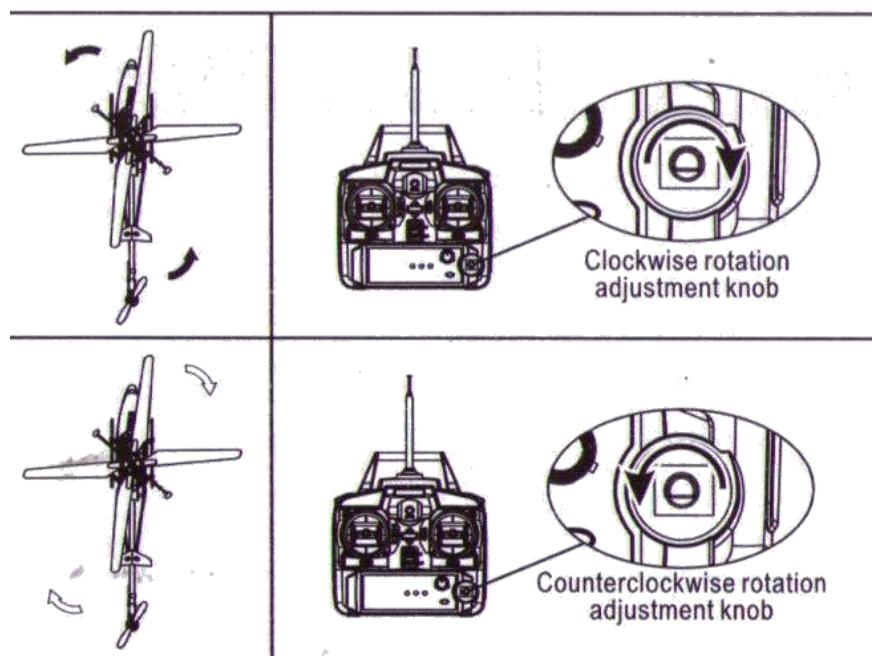
L'hélicoptère a 2 mode de vol : pour débutants (par défaut) et confirmés.

Appuyez sur le bouton de mode (Toggle button) pour passer de l'un à l'autre.



Autres actions spéciales

Si l'hélicoptère tourne sur lui-même tout seul en vol, vous pouvez annuler cet effet avec le «compensateur».



Si votre hélicoptère tourne vers la gauche, tournez le compensateur vers la droite.

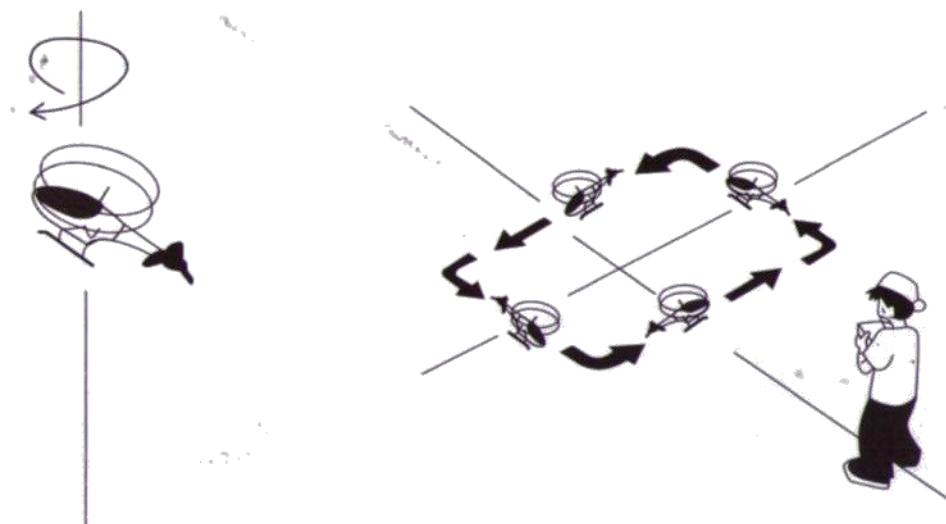
Si votre hélicoptère tourne vers la droite, tournez le compensateur vers la gauche.

Attention :

Si votre appareil est à 30 cm ou moins du sol, ses pales créent des flux d'airs qui peuvent déstabiliser votre appareil, ceci est normal et ne nécessite aucun réglage : en montant les effets se dissiperont.

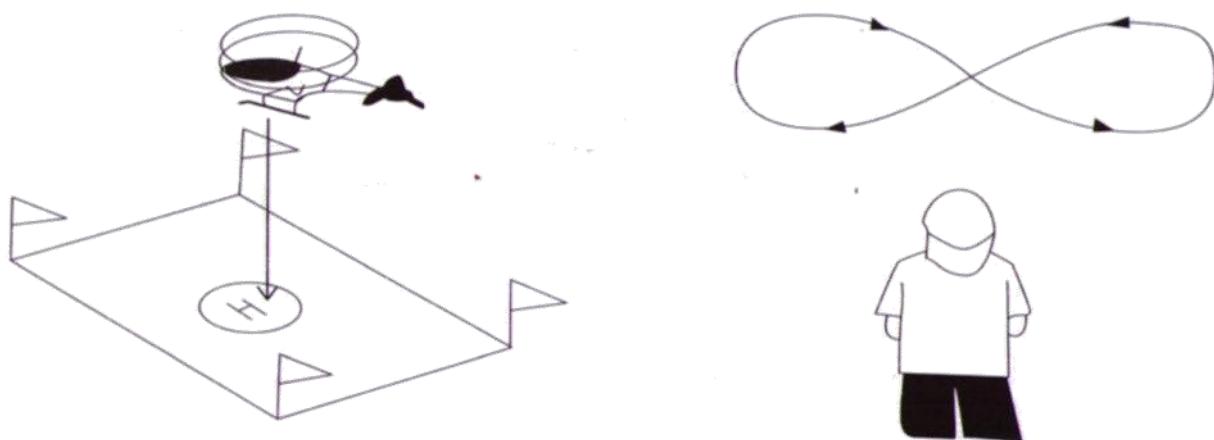
Entrainement au vol

Avec un peu de pratique vous pourrez tenter les figures suivantes :



A droite : les 360° sur place

A gauche : exercez vous avec en décrivant un carré avec votre hélicoptère.



A droite : Atterrissez sur un point défini à l'avance

A gauche : tentez de faire un 8 en l'air avec votre hélicoptère

Problèmes rencontrés

Problème	Cause	Solution
La télécommande ne fonctionne pas.	La télécommande est sur OFF	Appuyez sur ON
	Les piles sont mal installées	Insérez-les en respectant la polarité indiquée
	Les piles sont HS	Remplacez-les
Contrôle de l'hélicoptère impossible ou difficile	Vous n'avez pas allumé la télécommande	Appuyez sur ON
	L'antenne n'est pas entièrement sortie	Déployez-la en entier
	L'hélicoptère n'est pas allumé	Allumez-le
	Vous pilotez dans des conditions de grands vents	Rangez votre hélicoptère pour plus de sécurité
L'hélicoptère ne monte pas	Les pales tournent trop lentement	Poussez vers le haut le levier d'accélération
	La batterie n'est pas chargée	Branchez l'hélicoptère au chargeur
L'hélicoptère atterrit trop vite	Vous avez baissé le levier d'accélération trop vite	Il faut le baisser progressivement Pour faire atterrir doucement votre appareil

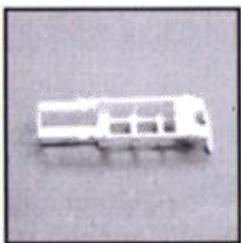
Précautions :

1. La distance de contrôle baisse si les piles sont déchargées
2. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, il aura du mal à monter
3. Si l'hélicoptère est endommagé, ou si l'un de ses rotors est cassé, le vol peut être dangereux, réparez votre hélicoptère au plus vite.
4. Si vous n'utilisez pas votre télécommande pendant un long moment, retirez les piles pour ne pas les endommager.
5. Si l'hélicoptère chute ou se cashe ceci pourrait l'endommager sérieusement. Soyez prudent pendant l'utilisation de votre hélicoptère.
6. Cet hélicoptère est composé de nombreuses pièces vitales, faites attention en le manœuvrant.
7. Le moteur chauffe pendant son fonctionnement, évitez de le toucher

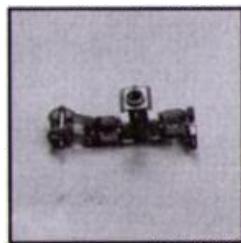
Liste des pièces



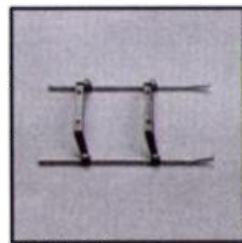
S032G-01
Head cover



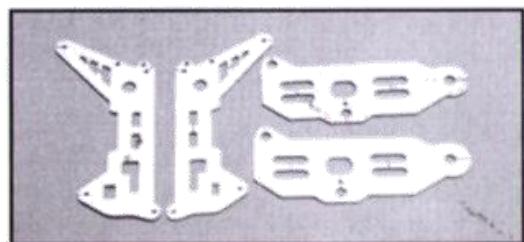
S032G-02
Battery case



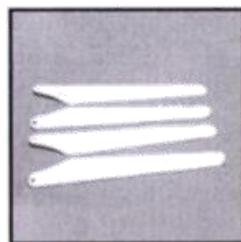
S032G-03
Motor body frame



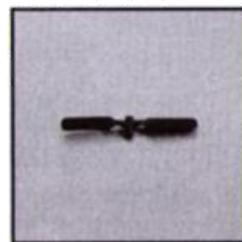
S032G-04
Landing gear



S032G-05
Metal frame set



S032G-06
Main blades



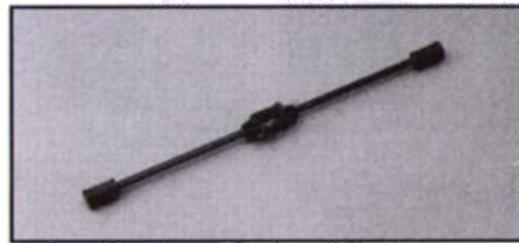
S032G-07
Tail blade



S032G-08
Tail decorate blades



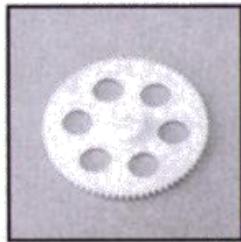
S032G-09
Connect buckle



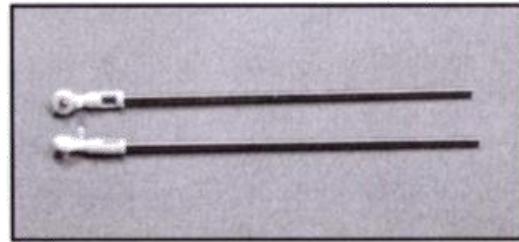
S032G-10
Balance Bar



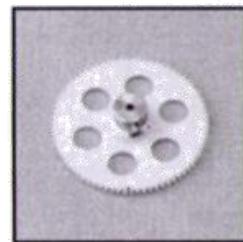
S032G-11
Mail blade grip set



S032G-12
Gear B



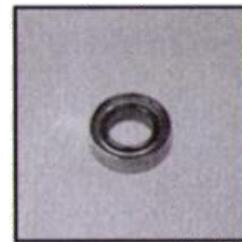
S032G-13
Tail support pipe



S032G-14
Gear A



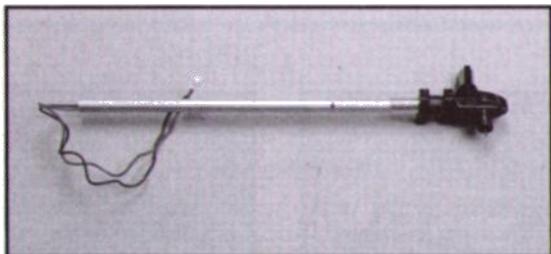
S032G-15
Inner shaft



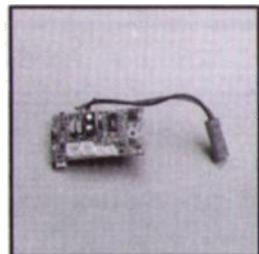
S032G-16
Bearing(Φ7XΦ4X2.5)



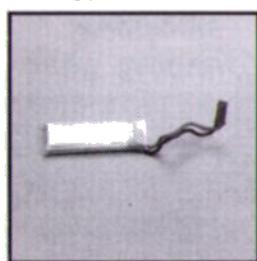
S032G-17
Bearing(ϕ 5X ϕ 1.5X2.5)



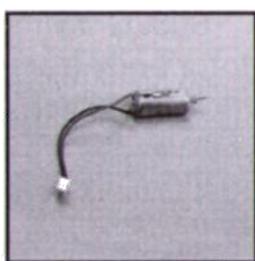
S032G-18
Tail motor set



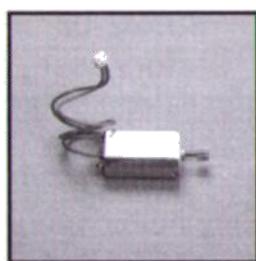
S032G-19
PCB box



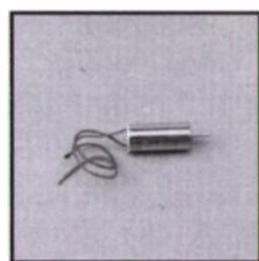
S032G-20
Li-poly battery



S032G-21
Motor A



S032G-22
Motor B



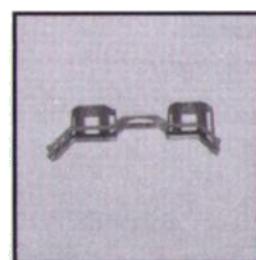
S032G-23
Tail motor set



S032G-24
Charger



S032G-25
Remote controller



S032G-26
Motor cover