

S39H

Manuel d'utilisation



AGES 8+

S39H 2.4G

3 CHANNEL REMOTE CONTROL HELICOPTER



INSTRUCTION MANUAL

IMPLEMENT STANDARD: GB/T26701-2011

Key features of helicopter

- Special metal durable body for a good resistance to mill and stable flight. It is suitable for indoor flight.
- A sophisticated built-in gyroscopic auto-stability feature makes for smooth and stable flying.
- Structure module design, Easy operate and maintenance.

All material, dimensions and spare parts included in this instruction are for reference only. The company will not be responsible for any change of printed

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre hélicoptère S39H

Principales caractéristiques de l'hélicoptère

- Corps en métal spécial durable pour une bonne résistance au moulin et un vol stable. Il est adapté au vol en intérieur.
- Une fonction sophistiquée d'auto-stabilité gyroscopique intégrée permet un vol souple et stable.
- Conception modulaire de la structure, fonctionnement et entretien faciles

Tous les matériaux, les dimensions et les pièces détachées figurant dans cette instruction ne sont donnés qu'à titre indicatif. La société ne sera pas responsable de tout changement des pièces imprimées et d'en informer le consommateur. Pour toute mise à jour ou modification, veuillez-vous référer à notre site web.

Préface

Chers clients : Nous vous remercions d'avoir acheté notre modèle volant. Veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions afin de maîtriser plus rapidement les compétences et d'utiliser ce produit en toute sécurité. Dans le même temps, veuillez conserver l'original de ce manuel d'instructions pour toute référence future.

Mode d'emploi

- Classification par âge : ne convient pas aux enfants de moins de 8 ans.
- Avant la première utilisation : lisez les informations d'utilisation avec votre enfant.
- Le pilotage de l'hélicoptère requiert des compétences et les enfants doivent être formés sous la supervision directe d'un adulte.
- Pour les jouets destinés à être assemblés par l'enfant : Vérifiez si le jouet est assemblé conformément aux instructions. L'assemblage doit être effectué sous la surveillance d'un adulte.
- Les mains, les cheveux et les vêtements amples doivent être tenus à l'écart de l'hélice (rotor).
- Ne pas changer ou modifier quoi que ce soit sur l'hélicoptère.
- Attention L'hélicoptère ne doit pas être mis en marche lorsque des personnes, des animaux ou tout autre objet se trouvent dans le champ de vol de l'hélicoptère.
- Ne pas jeter ou tenir d'objets dans le rotor en rotation.

Instruction importante

- Veuillez piloter votre hélicoptère en toute sécurité et vous référer à notre manuel d'instructions afin d'éviter tout dommage corporel et matériel. La société ne sera pas responsable de tout accident ou dommage résultant d'une utilisation incorrecte.
- Ce modèle ne convient pas aux enfants de moins de 8 ans.

- Veuillez le faire voler dans un environnement sûr et légal
- Notre société ne sera pas responsable du devoir de sécurité d'un fonctionnement inapproprié.
- Veuillez demander de l'aide à notre revendeur local si vous avez un quelconque problème concernant le fonctionnement, le jeu et l'entretien, etc.

Sécurité et précautions

Cet hélicoptère R/C est une marchandise risquée. Veuillez-vous assurer qu'il doit être piloté loin de la foule. Faites attention aux phénomènes tels qu'un assemblage incorrect, un modèle endommagé ou une insertion incorrecte de l'équipement de contrôle électronique. Veillez à garantir la sécurité du vol afin d'éviter tout accident dû à votre négligence.

1. Gardez-le loin de la barrière ou de la foule
2. Gardez-le loin de l'environnement humide
3. Utiliser correctement ce produit et éviter de l'utiliser seul
4. Tenez-le éloigné de la partie tournant à grande vitesse et de la source de chaleur.
5. Veuillez confirmer la séquence d'allumage et d'extinction. Une séquence incorrecte peut entraîner une perte de contrôle et des blessures pour vous et les autres. Prenez l'habitude d'allumer et d'éteindre l'appareil.
6. La diode lumineuse émettant des radiations laser, veuillez ne pas regarder le rayon lumineux dans les yeux.
7. Afin de garantir les exigences en matière d'environnement électromagnétique dans les stations radio d'avion, il est interdit d'utiliser toutes sortes de modèles de télécommande dans la zone où le centre de la piste de l'aérodrome est considéré comme le centre du cercle et où le rayon est de 5000 mètres. Lorsque le département d'État concerné émet des ordres de contrôle sans fil, il doit cesser d'utiliser les modèles de télécommande dans la période et la zone requises.

A propos du contenu

Le produit comprend les éléments suivants :

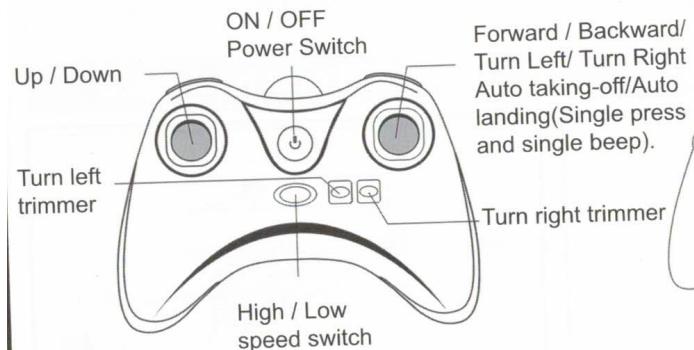
- Hélicoptère
- Télécommande
- Lame arrière
- Manuel d'utilisation
- USB
- Tournevis



Apprenez à connaître votre émetteur

Instruction à distance :

Remoter instruction



ON/OFF Power switch → Interrupteur

d'alimentation ON/OFF

Up/Down → Haut/Bas

Turn left trimmer → Tourner le trimmer gauche

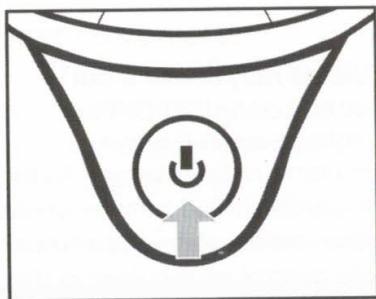
High / Low Speed switch → Interrupteur de vitesse haute / basse

Turn right trimmer → Tourner le trimmer à droite

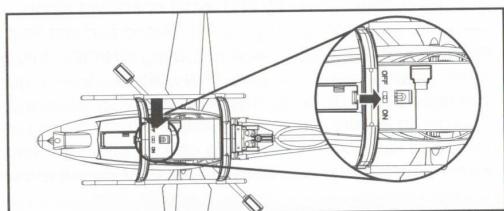
Forward / Backward / Turn left / Turn Right Autotaking-off/ Auto landing → Avancer / Reculer / Tourner à gauche / Tourner à droite Arrêt automatique / Atterrissage automatique (Une seule pression et un seul bip)

Dévissez et retirez le couvercle du compartiment à piles, insérez 4 piles "AA" en respectant la polarité indiquée (piles non incluses).

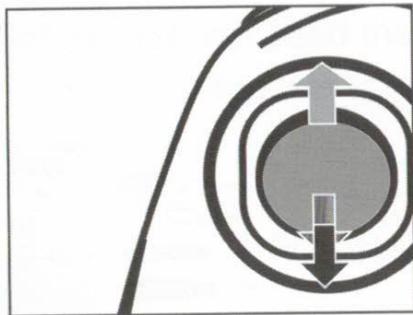
Prêt à faire voler votre hélicoptère



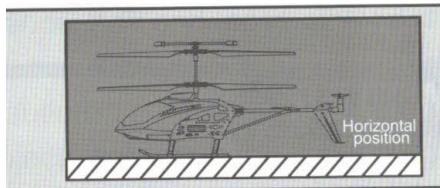
Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation pour mettre l'émetteur sous tension



Ouvrir l'interrupteur d'alimentation de l'hélicoptère



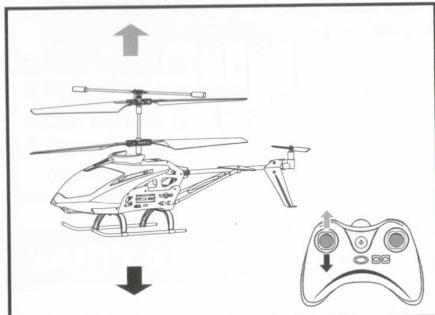
L'indicateur de l'émetteur clignote pendant environ 1 à 2 secondes pour correspondre au signal. Lorsque la correspondance est terminée, la lumière reste allumée, puis poussez le levier gauche vers le haut et le bas pour préparer le vol.



CONSEILS : Lors du signal d'appariement, gardez l'hélicoptère en position horizontale pour accélérer l'appariement et commencer un vol stable.

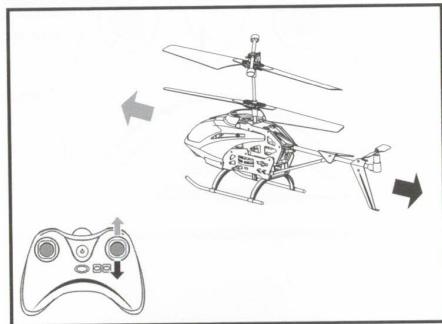
Contrôle du vol

Survoler de haut en bas :



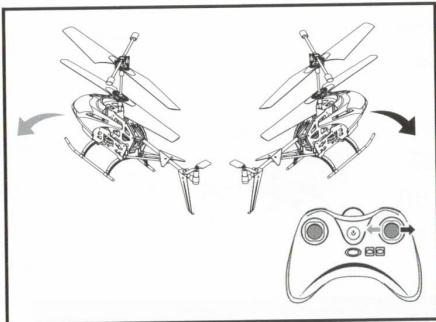
Poussez lentement le joystick gauche vers le haut pour faire voler l'hélicoptère plus haut, ou relâchez un peu le stick pour faire voler l'hélicoptère plus bas.

En avant et en arrière :



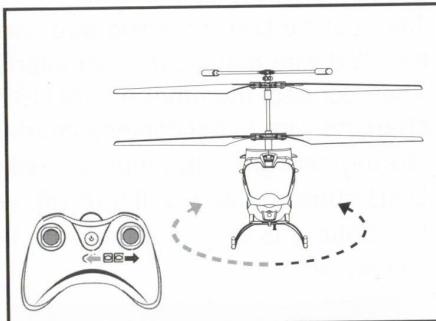
Poussez lentement le joystick droit vers le haut pour faire voler l'hélicoptère vers l'avant, ou poussez le joystick vers le bas pour faire voler l'hélicoptère vers l'arrière plus bas

Tourner à gauche et à droite :



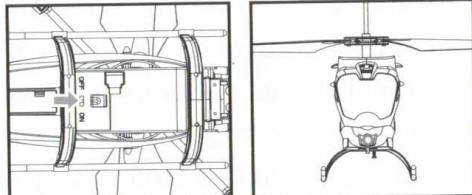
Poussez lentement le joystick droit vers la gauche pour faire voler l'hélicoptère vers la gauche, ou poussez le joystick vers la droite pour faire voler l'hélicoptère vers la droite

Tourner le trim d'étalementage droite/gauche :



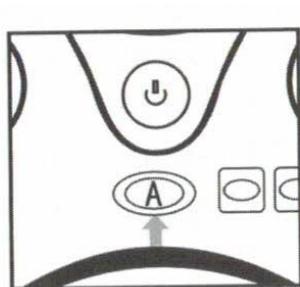
Si l'hélicoptère tourne dans le sens des aiguilles d'une montre/dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, poussez continuellement le commutateur de compensation gauche/droite jusqu'à ce que la rotation excessive s'arrête

Lumière de recherche :



Après avoir ouvert l'interrupteur d'alimentation de l'hélicoptère, la lumière du fuselage s'allume

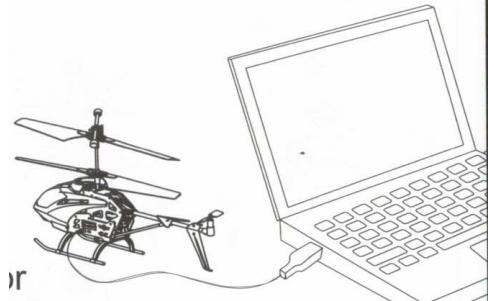
Commutateur haute/basse vitesse :



Basse vitesse : vitesse par défaut lorsque vous allumez la télécommande.

Haute vitesse : allumez la télécommande, puis appuyez sur haut/bas. Commutateur de vitesse pour être à grande vitesse. Appuyez sur Haut/Bas. Vitesse Basculez à nouveau pour être à basse vitesse.

Batterie en charge



Hélicoptère de charge avec USB : sortez le câble de charge USB, connectez le câble USB à l'interface de l'ordinateur. Connectez ensuite l'autre extrémité du fil de charge USB à l'interface de l'hélicoptère. Pendant la charge, l'indicateur du fil de charge USB s'éteint, lorsque la batterie est complètement chargée, l'indicateur devient rouge

Temps de charge environ 70 minutes ; Temps de vol : environ 5 minutes

REMARQUE : Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation de l'hélicoptère est en position OFF lors de la charge

Précautions concernant la batterie

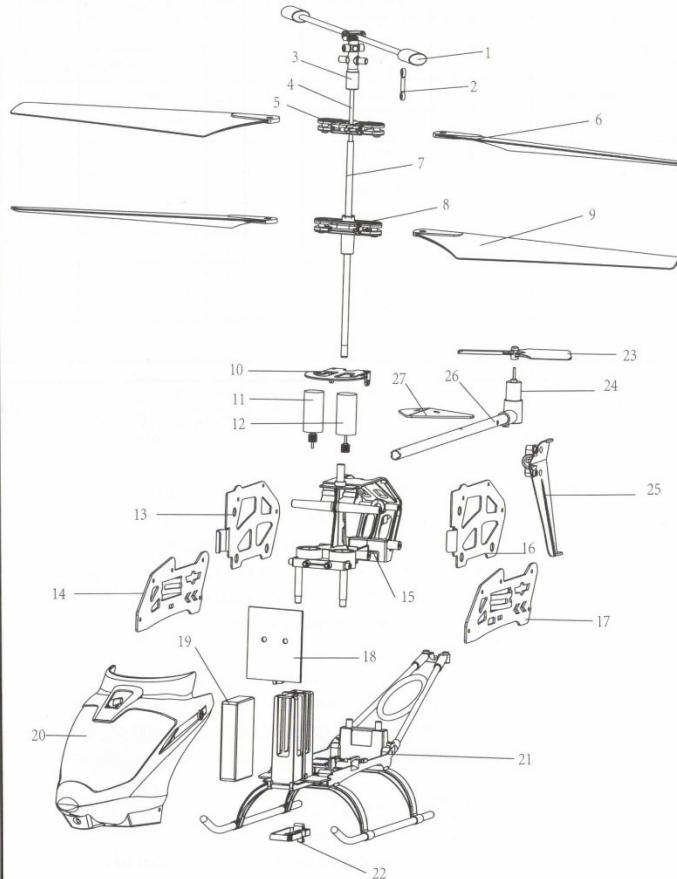
1. N'utilisez pas ou ne laissez pas la batterie à proximité d'une source de chaleur telle qu'un feu ou un radiateur
2. La surveillance d'un adulte est requise lors de la charge.
3. Après le vol, ne chargez pas les batteries immédiatement pour éviter que les batteries ne chauffent trop pour provoquer un incendie, assurez-vous qu'elles refroidissent avant de les charger.
4. Ne frappez pas ou ne laissez pas les piles tomber lors de la charge. Veuillez remplacer par de nouvelles piles à temps si les piles vieillissent
5. Utilisez uniquement l'adaptateur inclus pour le chargement. Veuillez remplacer par de nouvelles piles à temps si les piles vieillissent
6. Après une charge complète, veuillez retirer l'adaptateur à temps, sinon les batteries se déchargeront et se rechargeront à nouveau, ce qui raccourcira la durée de vie des batteries.

Piles d'entretien

1. Gardez la batterie dans un environnement frais et sec de 18 à 25 degrés
2. Pour conserver la durée de vie des piles, ne les faites pas se décharger et se recharger à plusieurs reprises. Ne pas trop décharger
3. Veuillez charger les batteries à 50 %-60 % avant un stockage à long terme.
4. Vérifiez régulièrement la tension des piles si vous arrêtez d'utiliser pendant plus d'un mois. Si la tension est inférieure à 3V faire comme point 3

Répartition et diagramme

BREAKDOWN & DIAGRAM



| Code | Description | Quantité | Code | Description | Quantité | Code | Description | Quantité |
|------|-------------------------------------|----------|------|--------------------------------------|----------|------|----------------------------------|----------|
| 01 | Barre d'équilibre | 1 | 12 | Moteur principal B | 1 | 23 | Lame arrière | 1 |
| 02 | Boucle de connexion supérieure | 2 | 13 | Feuille d'aluminium en haut à gauche | 1 | 24 | Moteur arrière | 1 |
| 03 | Arbre principal | 1 | 14 | Tôle d'aluminium inférieure gauche | 1 | 25 | Queue verticale et partie fixe | 1 |
| 04 | Arbre intérieur | 1 | 15 | Tribune principale | 1 | 26 | Tube de queue | 1 |
| 05 | Jeu de poignées de lame supérieures | 2 | 16 | Feuille d'aluminium en bas à droite | 1 | 27 | Queue horizontale et partie fixe | 1 |
| 06 | Lames supérieures | 2 | 17 | Feuille d'aluminium en haut à droite | 1 | | | |
| 07 | 2.5 Tube | 1 | 18 | Carte | 1 | | | |

| | | | | | |
|----|---|---|----|---------------------------------|---|
| | en acier inoxyda ble | | | PCB | |
| 08 | Jeu de poignée s de lame inférieur e | 1 | 19 | Batterie | 1 |
| 09 | Au- dessous des lames | 2 | 20 | Couvre- chef | 1 |
| 10 | Couvercl e du moteur | 1 | 21 | Patin d'aterris sage | 1 |
| 11 | Moteur principal A | 1 | 22 | Couvercl e de la batterie | 1 |

Avertissement : Tout changement ou modification de cet appareil non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

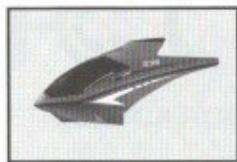
Note : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

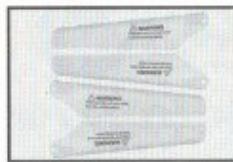
Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations fixées par la FCC pour la population générale (exposition non contrôlée). Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en même temps qu'une autre antenne ou qu'un autre émetteur.

PIÈCES (non incluses)

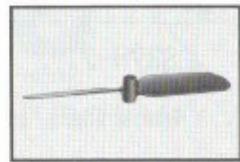
Après avoir quelques pièces pour votre choix, vous pouvez les acheter auprès de notre revendeur local



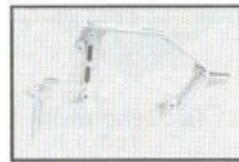
S39H-01
Headcover-red



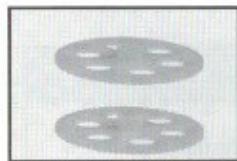
S39H-02
Main blade



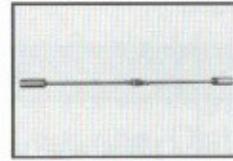
S39H-03
Tail blade



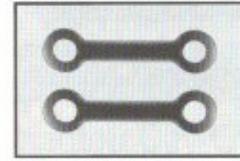
S39H-04
Main stand



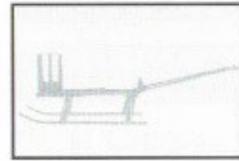
S39H-05
Gear



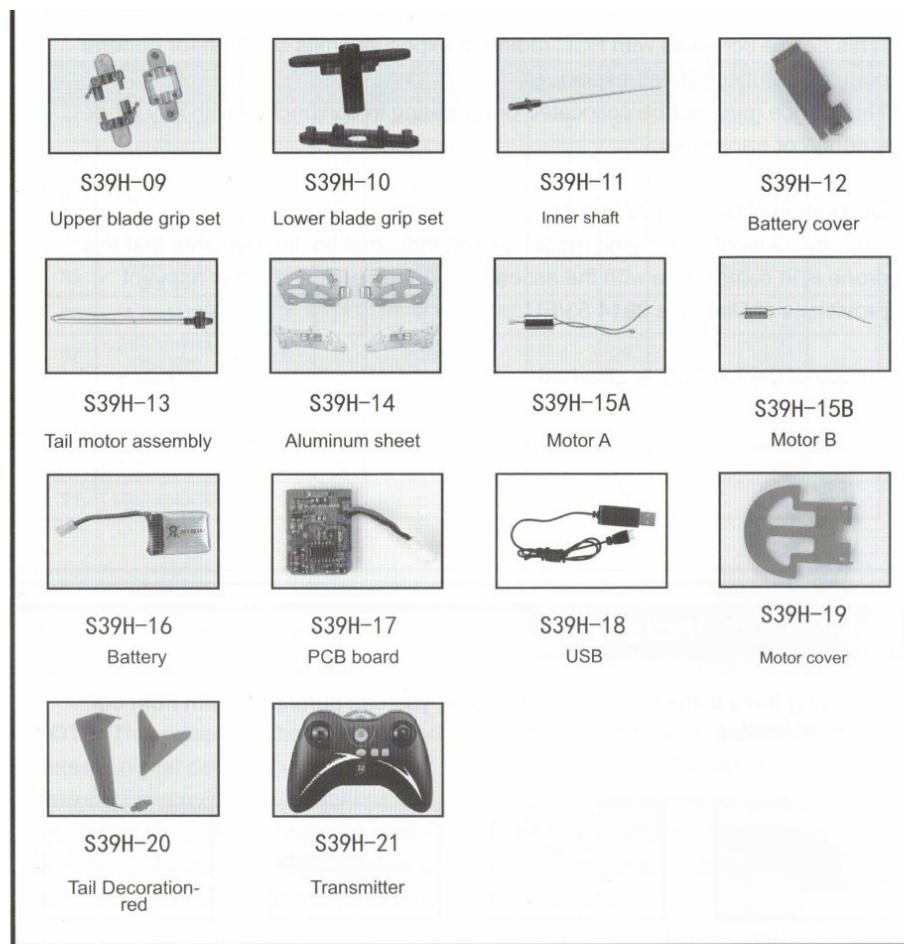
S39H-06
Balance bar



S39H-07
Upper connection buckle



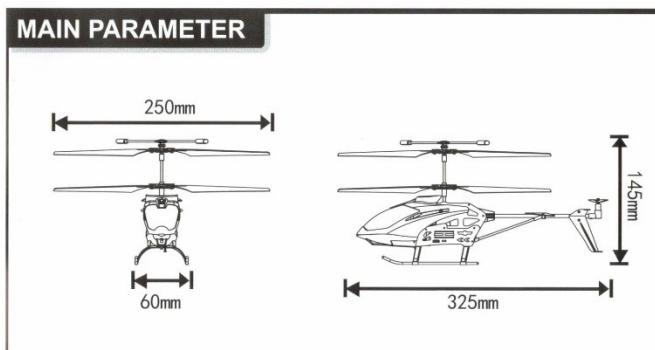
S39H-08
Landing skid



Résolution des problèmes

| Problèmes | Causes | Solutions |
|--------------------------------------|---|---|
| L'hélicoptère ne peut pas bouger | 1. Batterie faible 2. L'alimentation du contrôleur est faible, l'indicateur clignote | 1. Rechargez le Pegasus 2. Remplacer les piles du contrôleur |
| Réaction insensible de l'hélicoptère | 1. Faible puissance du contrôleur | 1. Remplacer les piles du contrôleur |

Paramètre principal



| | |
|-------------------|-------|
| Longueur du corps | 325mm |
|-------------------|-------|

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Largeur du corps | 60mm |
| Hauteur du corps | 145mm |
| Diamètre de la lame principale | 250mm |
| Code du moteur principal | Ø8 |
| Batterie | 3.7V 350mAh Li-poly |



SPECIFICATIONS AND COLORS OF CONTENTS MAY VARY FROM PHOTO.

Fabricant :

Guangdong Syma Model Aircraft Industrial Co., Ltd.

Adresse: 2 West Xingye Road, intersection of North Xingye Road,
Laimei Industrial Park, Chenghai District, Shantou City, Guangdong
Province, China.

L'entreprise a le droit d'interprétation finale de ce manuel d'utilisation