

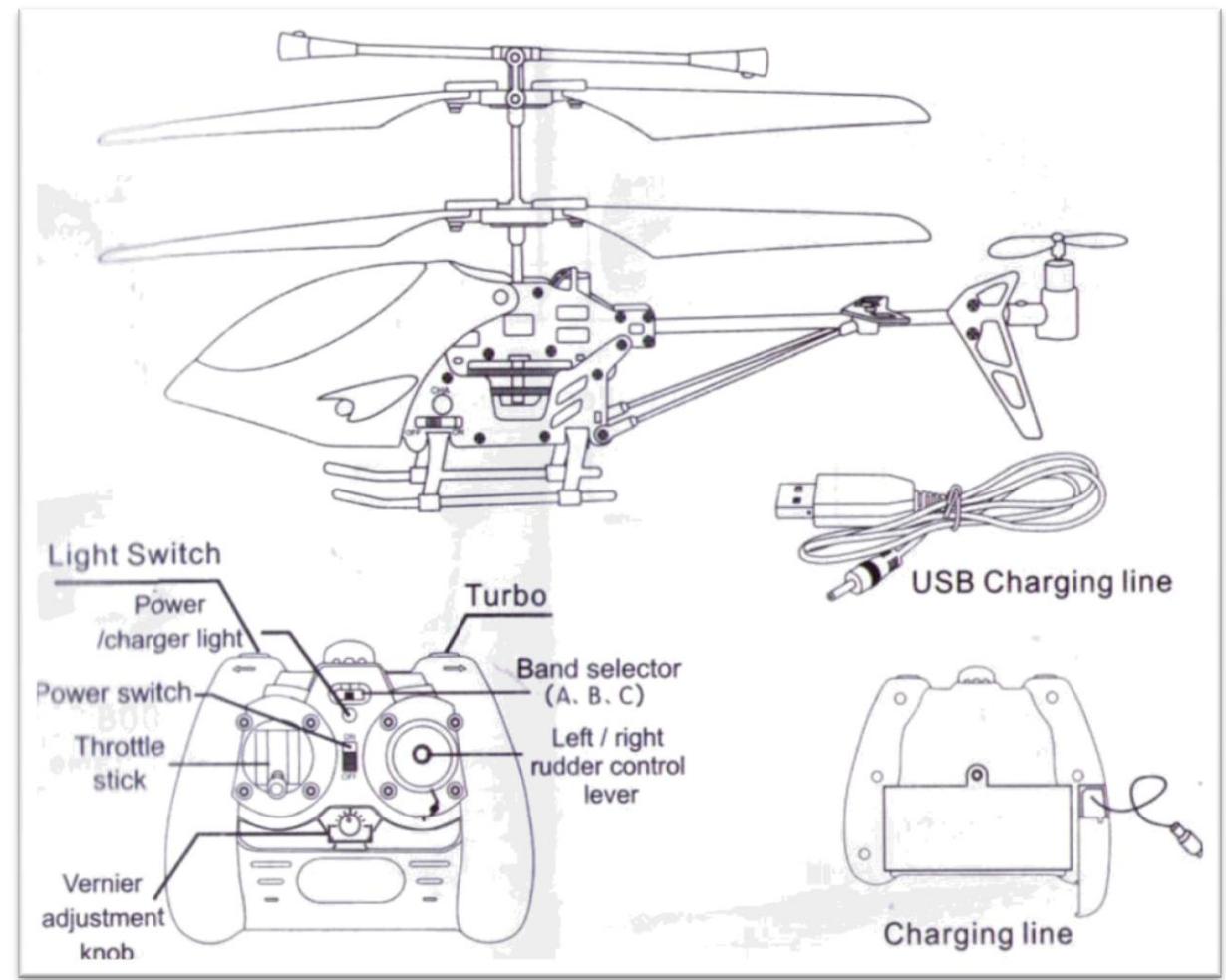
Falcon-X Alu - Mini Hélicoptère 3D télécommandé 3,5 canaux GYRO



1. Système radiocommandé intelligent
2. Télécommande grande taille
3. Mouvement précis à 360°
4. Vol stationnaire performant
5. Batterie longue durée
6. Mode économie d'énergie

Lisez ces instructions attentivement avant usage. Lisez la notice en détails.

Inclus dans la boîte

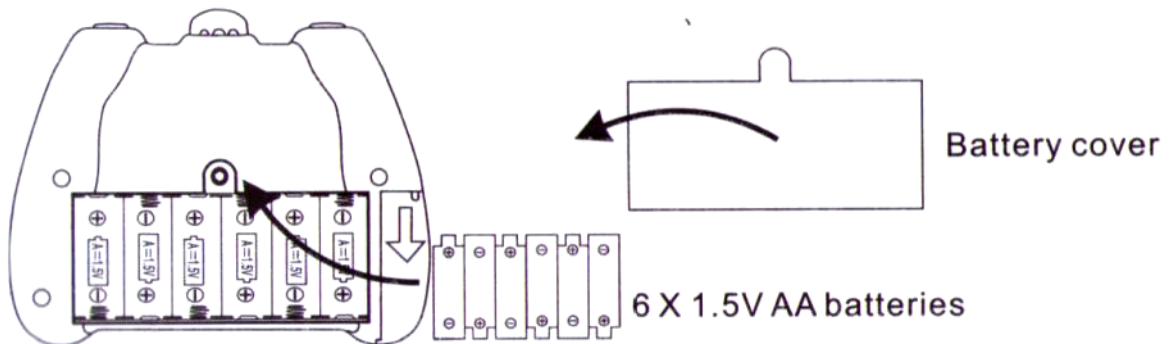


Power switch	ON/OFF
Light switch	Lumière (on/off)
Turbo	Turbo
Band selector	Sélecteur de bande
Left/Right Rudder control	Gauche/Droite Avant/Arrière Manche de direction
Vernier adjustment	Compensateur
Throttle stick	Manche des gaz
USB Charging line	Chargeur USB
Charging line	Chargeur filaire

Assembler la télécommande

Installez les piles : ouvrez le cache et insérez les 6 piles 1,5V AA (non fournies) en suivant les indications de polarité, puis remettez le cache.

Attention : installez des piles AA. Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes. Ne mélangez des piles de marques différentes.

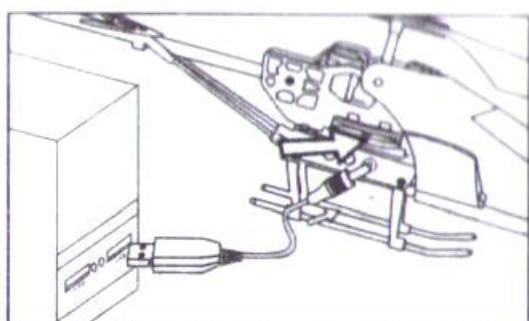


Recharger les batteries

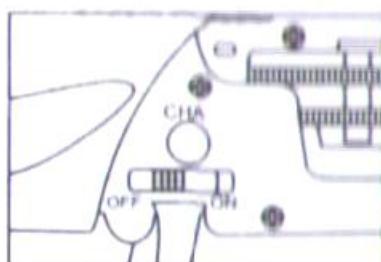
Éteignez toujours votre hélicoptère, connectez le câble de charge sur l'hélicoptère. Vous pouvez charger votre hélicoptère à partir du câble USB ou de votre télécommande. La lumière est rouge pendant la charge, et verte une fois l'hélicoptère chargé.

Pour charger l'hélicoptère via le câble USB, branchez-le à un ordinateur en marche.

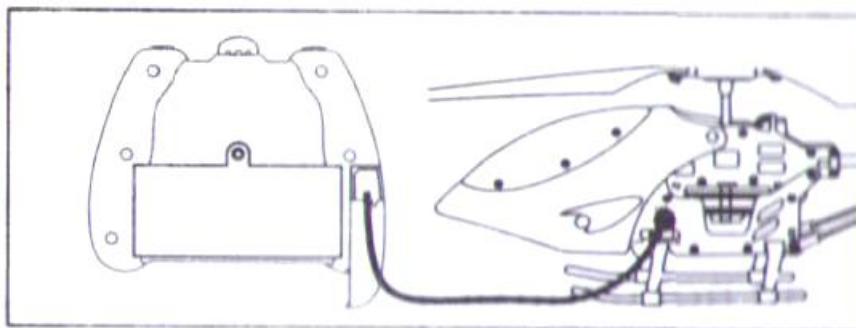
Ne chargez pas plus de 45-55 minutes.



While charge, pull out the switch of the airplane to "OFF" position up.



(Fig.3)



Attention :

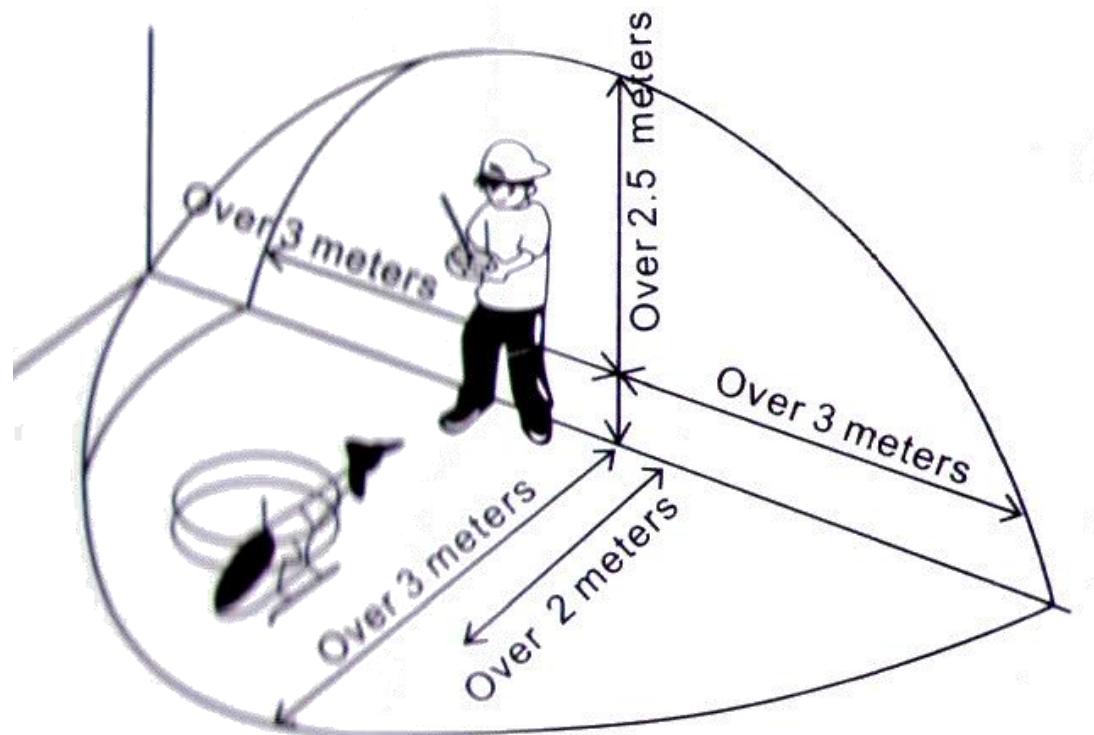
Votre hélicoptère est équipé d'une batterie Li-Polymère, suivez donc les instructions suivantes :

Ne laissez pas la batterie trop près d'une source de chaleur. Ne plongez pas la batterie dans l'eau, et gardez la dans un endroit sec. Autrement il y a un risque d'explosion. Ne rechargez la batterie qu'avec le chargeur fourni. Ne démontez pas la batterie. Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant la charge. Débranchez tous les câbles lorsque vous rangez votre appareil pour éviter de l'endommager.

Note:

Assurez-vous que le chargeur est compatible avec votre réseau électrique. Éteignez l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas afin de prolonger la vie de la batterie.

Environnement de vol



Volez toujours par temps ensoleillé, et sans vent.

Ne faites pas voler votre appareil dans des conditions extrêmes : ne dépassiez pas la température de 45 degrés, ni en dessous de 10 degrés. Volez dans des conditions extrêmes affectera le comportement de votre appareil. Ne le faites pas voler dans le vent, il pourrait devenir incontrôlable et être endommagé.

Faites attention à l'environnement de vol, choisissez un espace sur et dégagé d'obstacles, de personnes et d'animaux. Comme indiqué sur le schéma, gardez l'appareil à plus de 3 mètres de vous pour éviter les accidents.

Préparation au vol

1. Posez l'appareil sur le sol, allumez le, la lumière témoin s'allume.
2. Reculez de 2m, avec la queue de l'appareil vers vous.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles et que l'espace est dégagé.
4. Assurez-vous que le manche des gaz est au plus bas. Allumez ensuite la télécommande, vous êtes prêt pour le décollage !

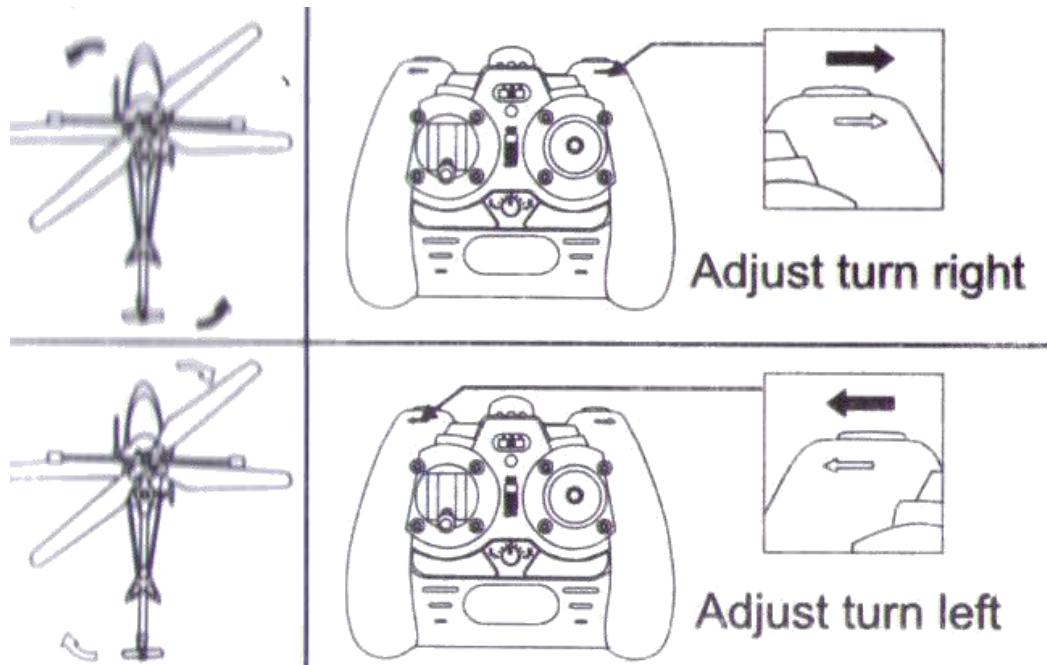
Note : une lumière clignotante indique une charge trop faible, éteignez votre appareil et rechargez-le.

Méthode de contrôle

MONTÉE	Quand vous appuyez sur le stick gauche (Manche des gaz) vers le haut, la vitesse de rotation de l'appareil augmente et l'appareil commence à monter.	
DESCENTE	Quand vous appuyez sur le stick gauche (Manche des gaz) vers le bas, la vitesse de rotation de l'appareil diminue et l'appareil commence à descendre.	
ROTATION	Quand vous appuyez sur le manche de direction vers la gauche, l'hélicoptère tourne à gauche, et quand vous appuyez vers la droite il tourne à droite.	
AVANT	Quand vous appuyez sur le manche de direction vers le haut, le nez de l'appareil penche et l'hélicoptère ira vers l'avant	
ARRIÈRE	Quand vous appuyez sur le manche de direction vers le bas, le nez de l'appareil se relève et l'hélicoptère ira vers l'arrière	

Autres actions spéciales

Si l'hélicoptère tourne sur lui-même tout seul en vol, vous pouvez annuler cet effet avec le «compensateur».



Si votre hélicoptère tourne vers la gauche, tournez le compensateur vers la droite.

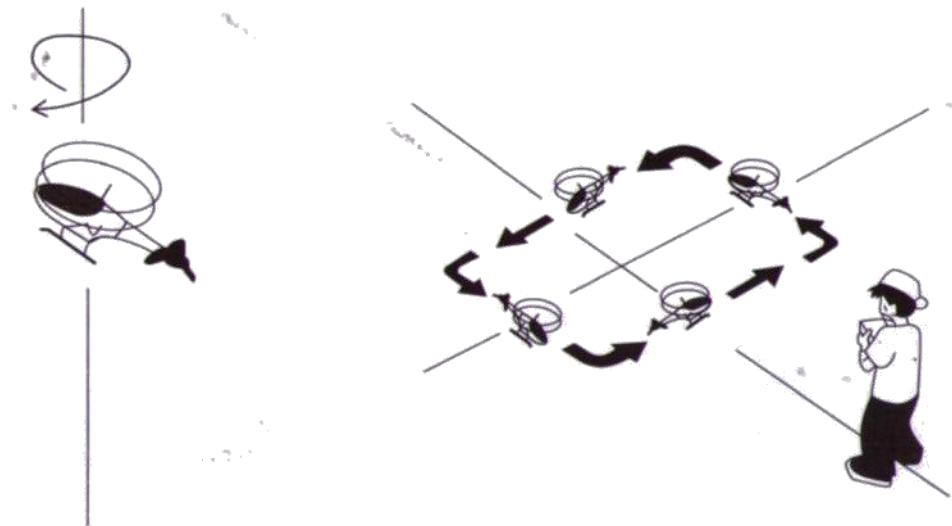
Si votre hélicoptère tourne vers la droite, tournez le compensateur vers la gauche.

Attention :

Si votre appareil est à 30 cm ou moins du sol, ses pales créent des flux d'airs qui peuvent déstabiliser votre appareil, ceci est normal et ne nécessite aucun réglage : en montant les effets se dissiperont.

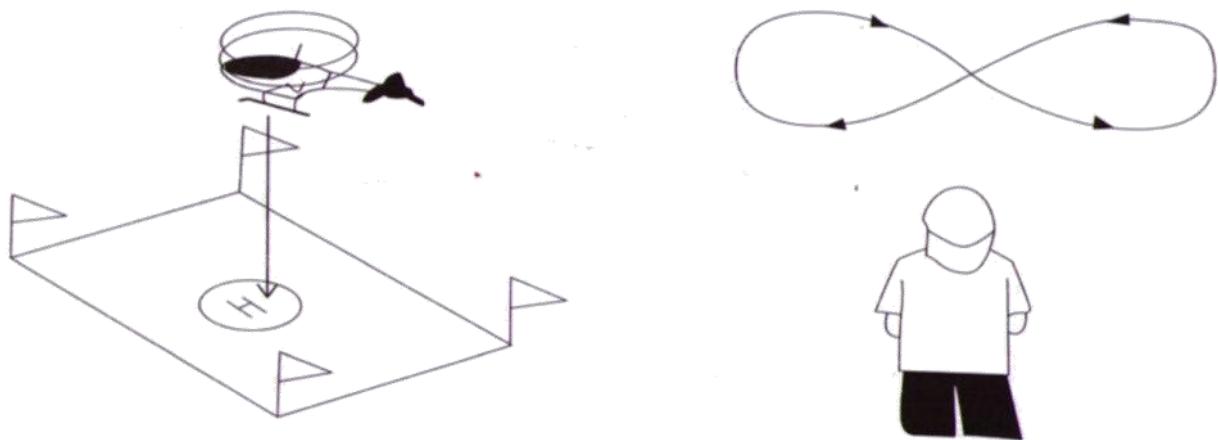
Entrainement au vol

Avec un peu de pratique vous pourrez tenter les figures suivantes :



A droite : les 360° sur place

A gauche : exercez vous avec en décrivant un carré avec votre hélicoptère.



A droite : Atterrissez sur un point défini à l'avance

A gauche : tentez de faire un 8 en l'air avec votre hélicoptère

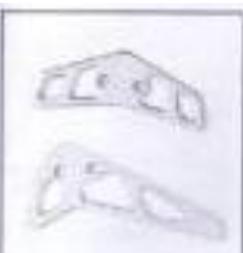
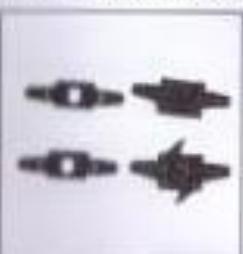
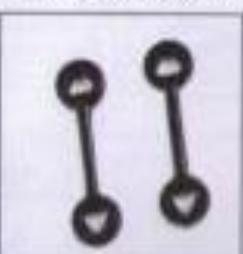
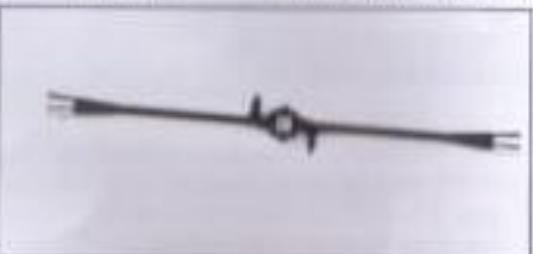
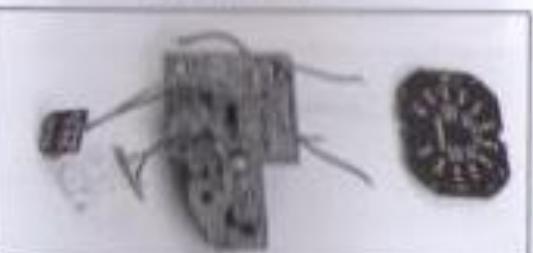
Problèmes rencontrés

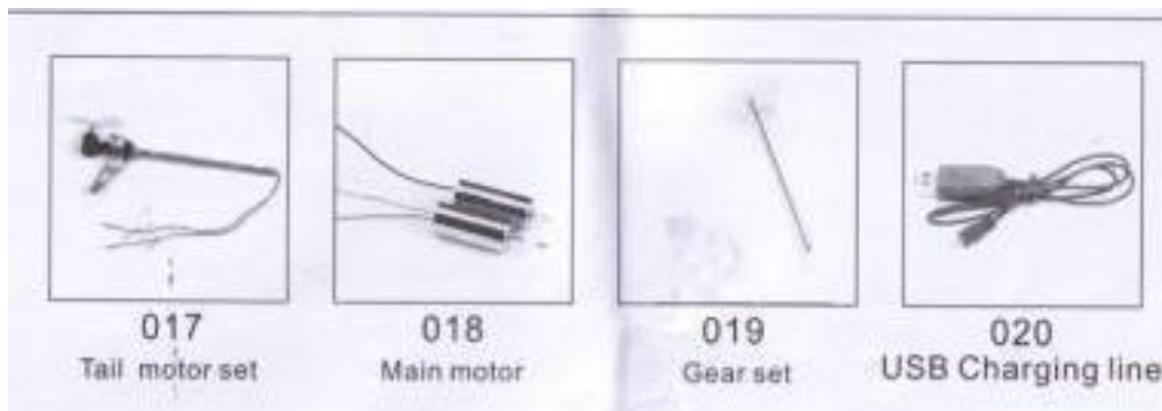
Problème	Cause	Solution
La télécommande ne fonctionne pas.	La télécommande est sur OFF	Appuyez sur ON
	Les piles sont mal installées	Insérez-les en respectant la polarité indiquée
	Les piles sont HS	Remplacez-les
Contrôle de l'hélicoptère impossible ou difficile	Vous n'avez pas allumé la télécommande	Appuyez sur ON
	L'antenne n'est pas entièrement sortie	Déployez-la en entier
	L'hélicoptère n'est pas allumé	Allumez-le
	Vous pilotez dans des conditions de grands vents	Rangez votre hélicoptère pour plus de sécurité
L'hélicoptère ne monte pas	Les pales tournent trop lentement	Poussez vers le haut le Manche des gaz
	La batterie n'est pas chargée	Branchez l'hélicoptère au chargeur
L'hélicoptère atterrit trop vite	Vous avez baissé le manche des gaz trop vite	Il faut le baisser progressivement Pour faire atterrir doucement votre appareil

Précautions :

1. La distance de contrôle baisse si les piles sont déchargées
2. Si la batterie de l'hélicoptère est faible, il aura du mal à monter
3. Si l'hélicoptère est endommagé, ou si l'un de ses rotors est cassé, le vol peut être dangereux, réparez votre hélicoptère au plus vite.
4. Si vous n'utilisez pas votre télécommande pendant un long moment, retirez les piles pour ne pas les endommager.
5. Si l'hélicoptère chute ou se cashe ceci pourrait l'endommager sérieusement. Soyez prudent pendant l'utilisation de votre hélicoptère.
6. Cet hélicoptère est composé de nombreuses pièces vitales, faites attention en le manœuvrant.

Liste des pièces

			
001 Head Cover	002 Remote Controller	003 Tail decoration	004 Ascend and Descend
			
005 Tail fade	006 Main blade grip set	007 Connect buckle	008 Main frame
			010
009 Balance Bar	010		
			
011 Circuit board	012 Main blade AB		
			
013 PCB box	014 Li-poly battery	015 Charging line	016 Note spindle pack



Attention

- Ce produit n'est pas un jouet, assurez-vous qu'il ne soit pas utilisé par un enfant de moins de 14 ans.
- Si vous êtes novice en pilotage, demandez des conseils à une personne expérimentée
- Ne touchez pas les pales en rotation, et suivez attentivement les instructions de ce manuel.
- Cet hélicoptère est conçu pour voler en intérieur, ou en extérieur s'il n'y a pas de vent. Tenez-le éloigné des personnes présentes dans la pièce, et des obstacles.
- Eteignez toujours votre hélicoptère avant la télécommande.
- Suivez les instructions pour la batterie, afin d'éviter d'éventuelles brûlures.
- N'utilisez que le chargeur fourni pour recharger votre appareil.
- Pour éviter les accidents, ne laissez pas l'appareil en charge sans surveillance
- Ne transportez pas la batterie avec des objets métalliques en contact avec elle.
- Ne démontez pas la batterie
- Pendant le vol, évitez de trop rapprocher l'appareil des sources d'interférences, telles que les lignes à haute tension, radios, et objets aimantés.
- Lorsque l'indicateur de piles n'a plus que 3 cellules, arrêtez de voler et changez les pour éviter une perte de contrôle de l'hélicoptère.
- Le fabricant n'est pas responsable des accidents dus à une mauvaise utilisation de cet appareil.
- Gardez l'appareil hors de portée des jeunes enfants et des bébés.