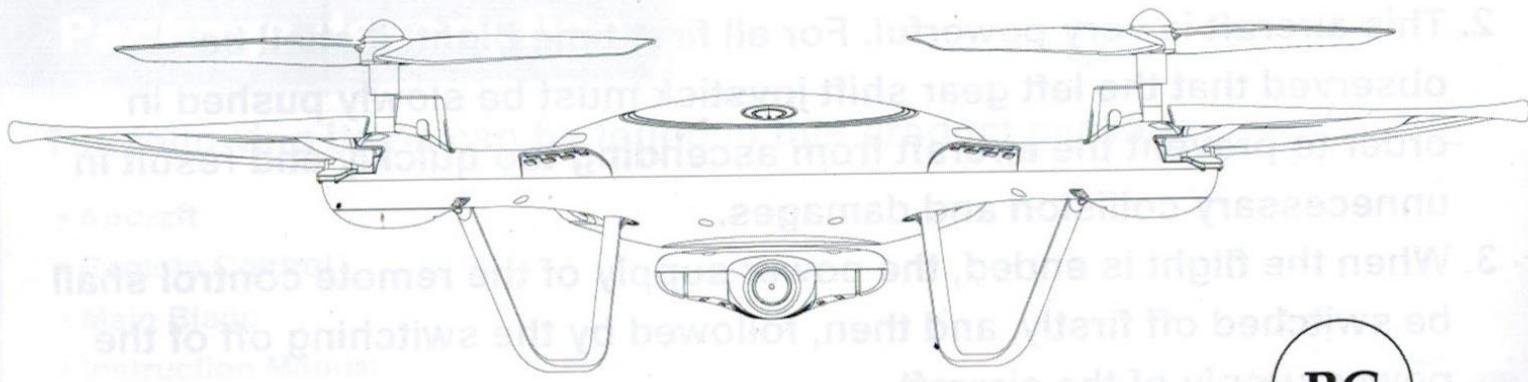


GYRO REMOTE CONTROL SERIES **X5UC 2.4G**



4- Pression de canal basculante réglable en hauteur télécommande hélicoptère à 6 axes



MANUEL D'UTILISATION

Norme d'exploitation: GB/T26701-2011

Caractéristiques principales

- Utilise la structure à 4 axes, cela permet que l'avion soit plus flexible, et possède une capacité relativement forte pour résister au vent. Aussi, il peut s'envoler dans des environnements intérieurs comme extérieurs.
- Le stabilisateur des 6 axes du Gyro est intégré, ce qui assure une stabilité dans l'air.
- La structure utilise un modèle design, faire l'installation de manière simple et la réparation et la maintenance est facile.
- Capable de tourner jusqu'à 360° en 3D avec la fonction renversement et la fonction voler.
- La fonction sans tête permet à l'avion d'être convoqué avec facilité.
- Nouvelle fonction de réglage en hauteur de la pression.

Le contenu, les spécifications ou l'emballage d'accessoires de produits internes dans ce mode d'emploi est strictement à titre indicatif. Notre entreprise ne veut pas être responsable des erreurs dans le contenu imprimé et nous ne voulons pas être avisées de manière proactive les consommateurs. Pour les mis à jours ou les erreurs, s'il vous plaît veuillez respecter le site web du modèle SYMA AIRCRAFT'S.

Guide de la sécurité

1. Veuillez stocker les accessoires de l'avion de petite taille dans des endroits où notre portée des enfants, afin d'éviter les accidents.
2. Ce drone est très puissant. Pour tout le premier vol, il faut remarquer que le joystick gauche du changement de vitesse doit être poussé lentement afin d'empêcher l'avion de monter trop rapidement et entraîner des collisions et des dégâts inutiles.
3. Lorsque le vol est terminé, L'alimentation électrique de la télécommande doit être désactivée d'abord, suivie de la coupure de l'alimentation de l'aéronef.
4. Eviter de placer la batterie dans un endroit exposé à la chaleur et une exposition au feu (par exemple, en dessous de lumière ou à un système électrique).
5. Prendre des précautions extrêmes pour s'assurer que l'appareil est à une distance de 2-3 mètres de l'utilisateur ou toutes autres personnes pour prévenir que l'aéronef n'arrive pas sur sa tête, son visage ou son corps... lors de l'atterrissement.
6. Lorsqu'un enfant exploite le drone, il faut s'assurer que l'adulte le guide et doit s'assurer que le contrôle de l'avion est bien dans la ligne de vue du contrôleur ou de l'instructeur afin de rendre les contrôles très pratiques.
7. La batterie est non rechargeable, il est donc interdit de la recharger. Lors de l'installation ou du changement de batterie, faire très attention sur les polarités des piles. Nous vous recommandons de ne pas vouloir mixer une pile neuve et ancienne ou bien différente marque de pile.
8. Lorsque le drone n'est pas utilisé, merci d'appuyer sur le bouton OFF sur la manette en premier et sur le drone en deuxième en enlevant bien sûr la batterie de la télécommande.
9. Les bornes et l'alimentation ne peuvent pas être en court-circuit

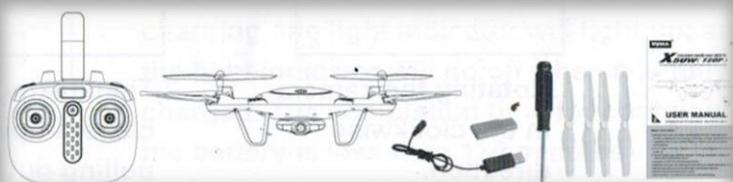
Reparation et maintenance

1. Toujours utiliser un chiffon sec et doux pour nettoyer le produit.
2. Eviter d'exposer le produit au soleil ou au feu.
3. Eviter de passer le jouet sous l'eau sinon, les pièces électroniques seront endommagés.
4. Pointer et inspecter régulièrement la prise et les accessoires. Si vous rencontrez un souci avec le produit, n'hésitez pas, arrêtez tout jusqu'à ce qu'il soit complètement réparé dans de bonne condition de travail.

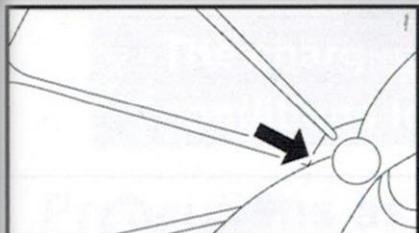
Description du packaging

Vous trouverez dans le paquet du produit:

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| - Le drone | - les équipements de protections |
| - La manette | - le lecteur de carte |
| - La lame principale | - Le chargeur USB |
| - Le manuel d'utilisation | - le clip pour votre téléphone |
| - Les vis de conduite | |



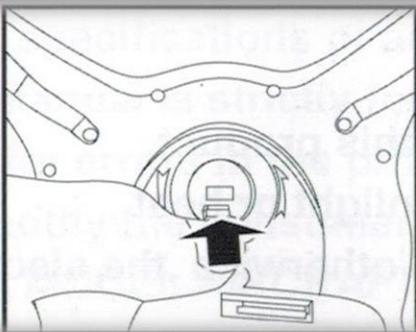
Procédure d'installation pour les pieds



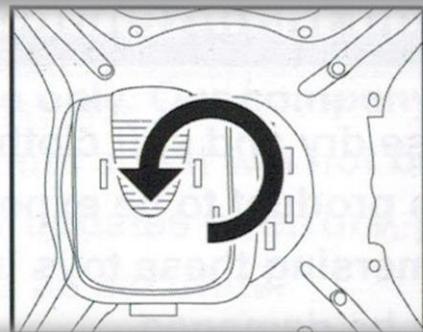
1. Installer l'équipement de protection sur la lame principale.

Méthodes d'installation et de désinstallation de la WIFI

Procédures de l'installation de la camera:

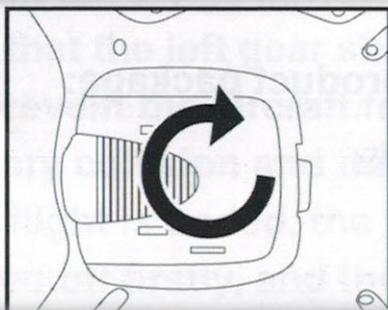


1. Insérez le connecteur de la caméra dans l'interface sur le corps principal.

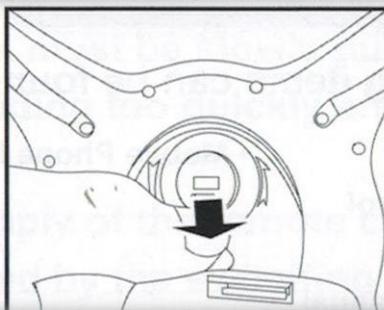


2. Visez la caméra à l'interface sur le corps principal et faire tourner la caméra dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la visser.

Désinstaller le système:



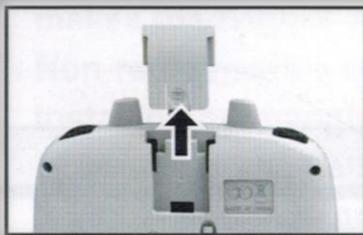
1. Tourner la caméra dans le sens des aiguilles d'une montre.



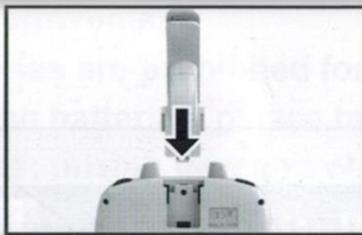
2. Puis sortez la caméra vers le haut et retirez le fil du connecteur sur le corps principal connecté par la caméra

Wifi installation en temps réel de la prise de photo aérienne

Installation du clip pour tenir votre téléphone :



1. Appuyer sur le couvercle du clip du téléphone mobile derrière la télécommande et le pousser vers le haut

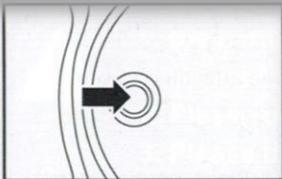


2. Alignez le clip du téléphone mobile avec l'antenne de la télécommande et insert le dedans.

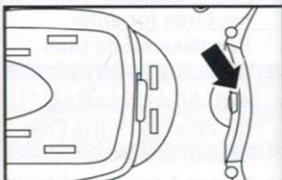


3. Utiliser la force pour appuyer contre la section à ressort du clip de retenue pour ajuster la taille.

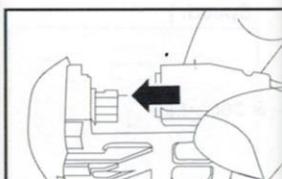
Méthodes pour charger ou changer la batterie du drone



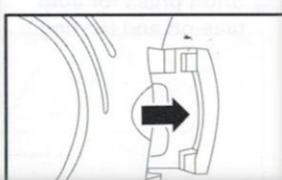
1. En appuyant sur l'interrupteur d'alimentation sur le dessus de l'aéronef pour s'assurer que l'aéronef soit à l'état "OFF".



2. En appuyant sur les composants fixes au bas de la batterie et en retirant la batterie.



3. Connectez la ligne d'alimentation de la batterie à l'USB et connectez l'interface USB au port de connexion de l'ordinateur.



4. Après avoir changé la batterie, fermez fermement le couvercle de la batterie.

Le temps de charge est de moins de 130 minutes; la durée d'un vol est de 7 minutes !

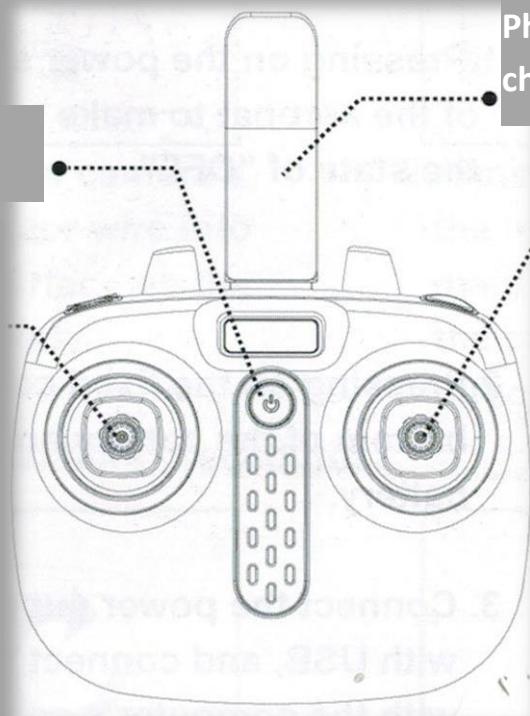
Précaution lors de la recharge :

1. Lorsque c'est recharger, mettez ce produit sur une zone sèche ou ventilée et gardez-le loin de la source de chaleur ou du produit explosif.
2. Lorsque c'est recharge, merci de retirez les piles du drone. Ensuite, le processus de chargement doit être supervisé par un adulte afin de ne pas causer d'accident.
3. Lorsque vous avez finis de voler, merci de ne pas recharger la batterie sur une surface tempérer. Sinon la batterie va chauffer ou prendre feu.
4. Assurez-vous d'utiliser le câble de chargement USB d'origine fourni. Lorsque la batterie a été utilisée pendant une longue période ou semble être enflée, veuillez les remplacer.
5. Une batterie qui n'est pas utilisée pendant longtemps perd sa charge automatiquement. Charger ou décharger trop souvent peut réduire la durée de vie de la batterie.

Comprendre votre manette:

Power ON/OFF

Levier de fonction gauche (continuez à appuyer sur ce levier pour le découpage. Pour effacer tous les réglages de coupe, continuez à appuyer sur le levier et remettez en marche l'interrupteur d'alimentation en même temps).

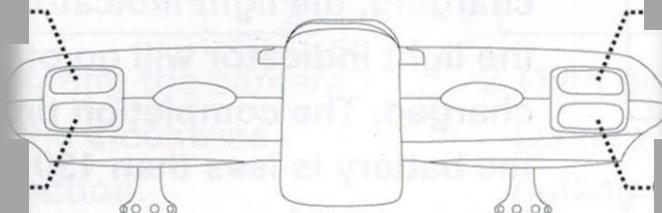


Levier de fonction droit (en appuyant sur 3 secondes pour entrer en mode sans tête, en appuyant à nouveau pour sortir. Appuyez brièvement pour changer la vitesse haute / basse, un bip signifie vitesse faible et deux fois bip signifie vitesse élevée).

Photo

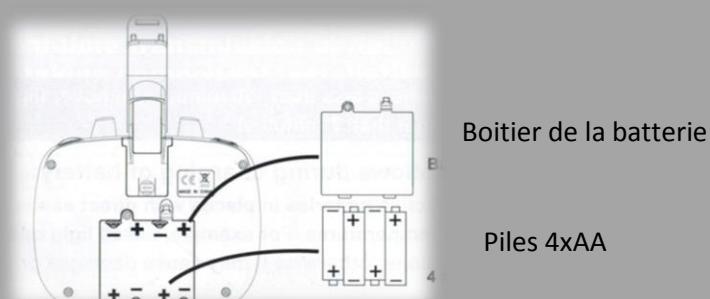
Video

360° flip



Appuyez brièvement pour le décollage automatique et l'atterrissage.

Installation de la batterie sur la manette :



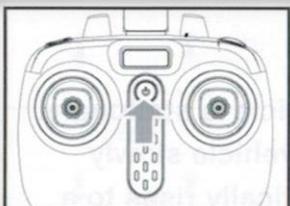
1. La méthode d'installation des piles: ouvrir le boîtier de la manette. Placez correctement les piles 4XAA alcalines en suivant les instructions des pôles

Attention!

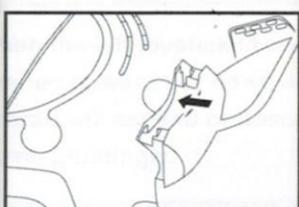
1. Pendant l'installation des piles, il faut bien regarder les pôles de la manette, si tout fois vous les avez mal mis, il ne sera pas possible d'utiliser l'aéronef.
2. Ne pas utiliser de piles anciennes et nouvelles ensemble.
3. Ne pas utiliser différentes marque de piles ensemble.

Préparation du vol et commutation de l'aéronef en OFF.

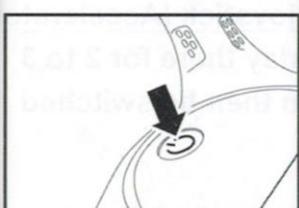
1. Préparation du vol



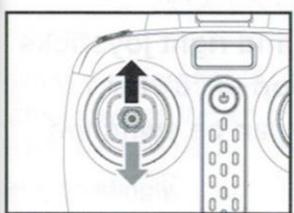
Etape 1: ouvrez le commutateur de l'alimentation électrique sur la manette.



Etape 2: Installer la batterie sur l'aéronef.

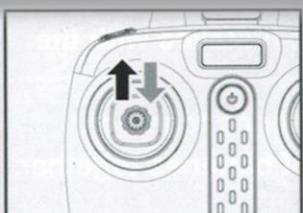


Etape 3 : Pressez le commutateur sur le haut de l'aéronef pour s'assurer que l'aérobic soit à l'état "OFF".

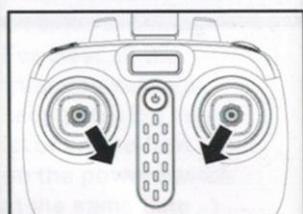


Etape 4: pousser le levier gauche (accélérateur) en allant jusqu'en haut et aller jusqu'en bas. Lorsque la lumière du drone change d'un clignotant à une lumière continue, cela veux dire que le drone est en mode stand by.

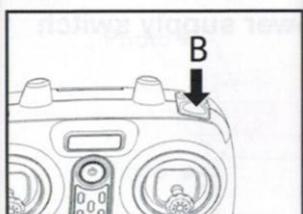
2. Commutation pour allumer l'aéronef



Méthode 1 : poussez le levier gauche (accélérateur) jusqu'au plus haut point et recommencez en allant au centre, la lame de ventilation de l'avion commence à tourner lentement.

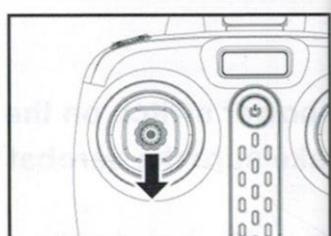


Méthode 2: bougez les joysticks droite et gauche vers l'intérieur dans une boucle internet de 8 pendant 1 second la lame de ventilation va lentement commencer à tourner.

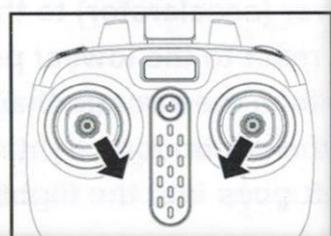


Méthode 3: Lorsque le véhicule est posé, pressez le bouton B, le véhicule va faire des rotations avec ses lames, automatiquement aller vers le haut.

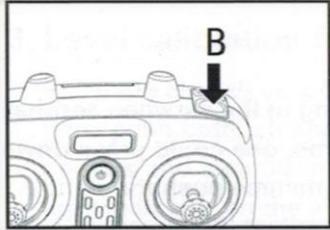
3. commuter OFF l'aéronef



Méthode 1: Pousser le joystick gauche (accélérateur) en touchant le niveau le plus bas et y rester 2à3 secondes, l'aéronef va alors se commuter en OFF.



Méthode 2: Bougez les joysticks droite et gauche dans une boucle inter de 8 pendant 1 second, et le drone va se changer en OFF

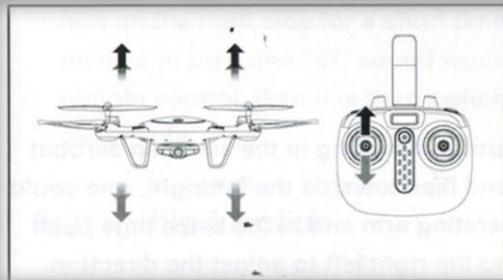


Méthode 3: lorsque l'avion vole, pressez le bouton B, le drone va ralentir, se poser et s'arrêter lentement.

Le diagramme de contrôle de l'avion

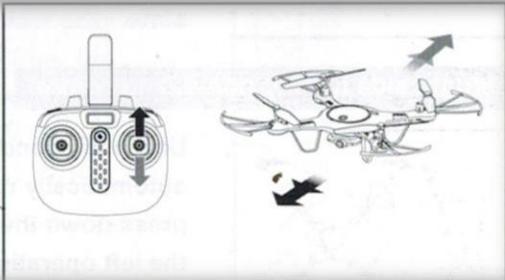
Direction d'exploitation

Contrôle de descente et de monter



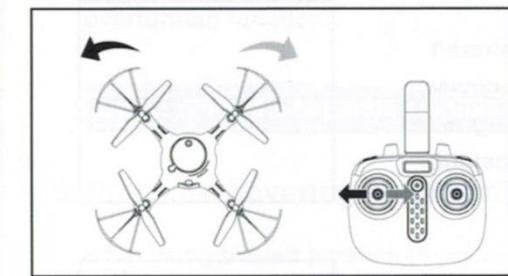
Lorsque le joystick gauche (accélérateur) est poussé vers le haut ou vers le bas, cela correspond à l'aéronef qui descend ou remonte

Contrôle vers la gauche et vers la droite



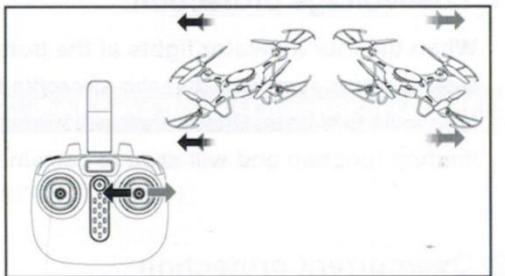
Lorsque le joystick droit est poussé vers le haut ou vers le bas, cela signifie que le drone va aller vers la droite ou vers la gauche.

Contrôle du tournant gauche ou du tournant droit.



Lorsque le joystick gauche (accélérateur) est poussé vers la gauche ou la droite, cela correspond à l'aéronef qui va tourner vers la gauche ou vers la droite.

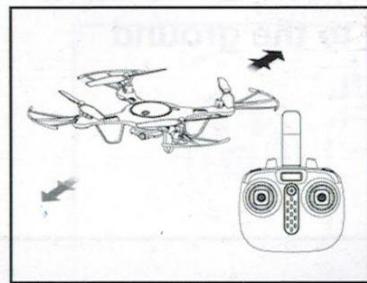
Contrôle du volant côté gauche ou du côté droit



Lorsque le joystick droit est poussé vers la gauche ou la droite, l'aéronef va voler vers le côté gauche ou vers le côté droit.

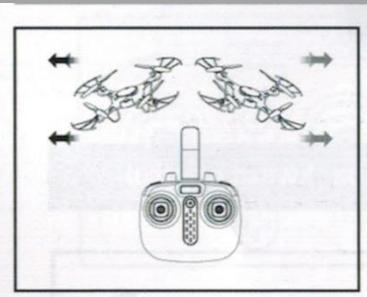
Opération de réglage précis

Contrôle pour le réglage précis vers la gauche ou vers la droite



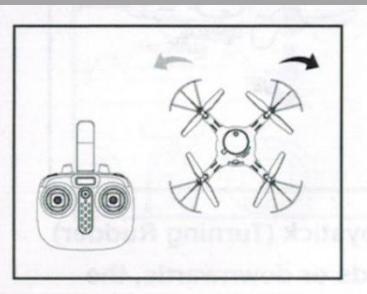
Dans la condition que le drone plane dans l'air lorsque l'aéronef se dirige automatiquement vers l'avant / vers l'arrière, on peut appuyer sur le bras de commande gauche et, en même temps, pousser le bras de commande droit vers l'avant / vers l'arrière pour ajuster la direction. Ne débloquez pas le bras de fonctionnement gauche jusqu'à ce que le drone entre dans un état stable.

Contrôle de réglages précis pour le vole vers la gauche ou vers la droite



Dans la condition que le drone plane dans l'air lorsque l'aéronef se dirige automatiquement vers la gauche ou la droite, on peut appuyez sur le bras de commande gauche et en même temps, pousser le bras droite vers la gauche ou la droite pour ajuster la direction. Ne débloquez pas le bras de fonctionnement gauche jusqu'à ce que le drone entre dans un état stable.

Contrôle de réglage précis du tournant vers la gauche ou vers la droite



Dans la condition que le drone plane dans l'air et que lorsque l'aéronef pivote automatiquement et vole vers la droite ou la gauche, on peut appuyer sur le bras gauche et en même temps sur le bras droit pour ajuster la direction. Ne débloquez pas le bras de fonctionnement gauche avant que l'appareil ne soit stable.

Caractéristiques produits

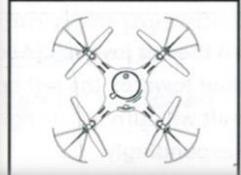
1. Protection faibles tensions :

Lorsque les quatre voyants lumineux au bas de l'avion commencent à clignoter, cela signifie que la puissance de la batterie de l'avion est faible. À l'heure actuelle, l'avion déclenchera la fonction de limitation de hauteur et tombera jusqu'à une certaine hauteur de sécurité.



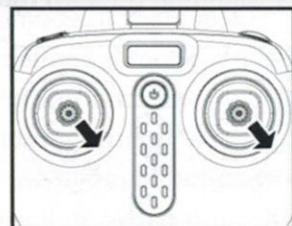
2. Protection contre les surintensités :

Lorsque l'aéronef rencontre l'impact direct d'un objet étranger ou est coincé dans les circonstances dans lesquelles ses pales tournent, le circuit électrique de l'avion entrera dans le mode de protection contre les surintensités.



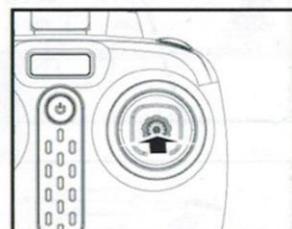
III. Fonction du niveau d'étalonnage :

Placez l'avion sur un endroit nivelé et dans le même temps, poussez en même temps les deux joysticks doucement sur les coins droits et restez-y pendant 2-3 seconds ; les lumières d'indicateur de l'avion scintille rapidement, et il reviendra à son statut normal après 2-3 seconds.
L'étalonnage est effectué avec succès.



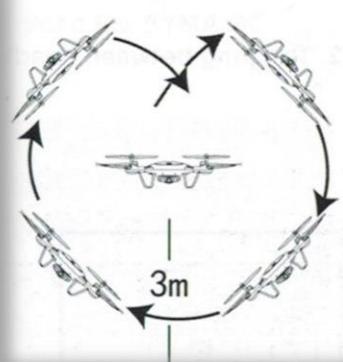
IV. fonction d'équipement vite/lent:

Vitesse lente par défaut lors de la mise sous tension.
Possibilité de basculer le mode de fonctionnement de l'engrenage rapide / lent en appuyant brièvement sur le bras de commande sur le côté droit. Il est mis en mode vitesse rapide lorsque deux bips sonores proviennent de la télécommande, en appuyant sur le bras de commande du côté droit pendant un court laps de temps en mode vitesse rapide, puis un son bip provient de la télécommande, puis il est retourné en mode vitesse lente.



V. Fonction du renversement 360° :

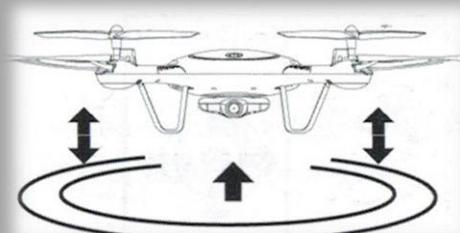
Lorsque tu es familiarisé avec l'action basic, tu peux continuer en étant plus excité et risqué en faisant des actions de renversement. L'avion vole à une hauteur de 3m depuis le sol, appuyez sur le bouton en allant contre le coin droit de la manette et simultanément pousser le joystick droit au niveau le plus haut avant/arrière/gauche/droite, l'avion va exécuter les fonctions du renversement avant/arrière /gauche/droite.



Note: Lorsque la pile est complètement rechargée, il va avoir un effet de renversement encore plus fort.

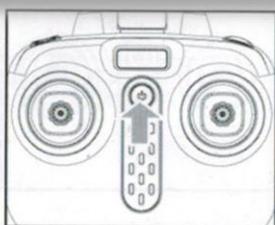
VI. Fonction de pression sur l'ajustement de la hauteur plane

Après avoir utilisé le joystick gauche (accélérateur) contrôlez l'ascension et la descente de l'aéronef, libérez le joystick gauche et l'avion roulera toujours à cette hauteur que le joystick est libre.

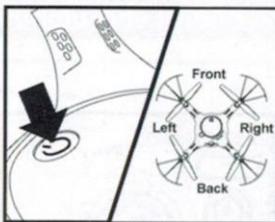


VI. Fonction sans tête

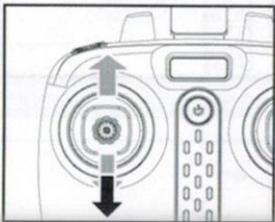
1. Définition de l'orientation vers l'avant



1. Ouvrez le commutateur central de la télécommande.

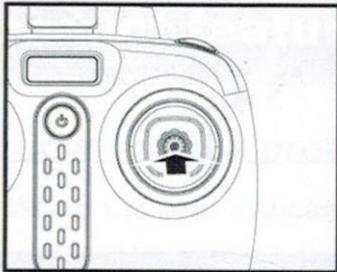


2. Après la connexion de l'aéronefs, poussez le commutateur jusqu'à « NO » Location, et ajustez les directions spécifiques à la tête de l'aéronef dans le mode sans tête comme nouvelle direction vers l'avant.

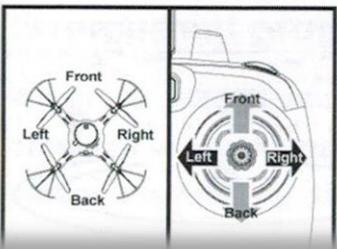


3. Pousser le joystick accélérateur de la télécommande vers le plus haut point et puis revenir dans le plus bas niveau. Lorsque la manette sort un son BIP, ça veux dire que la fréquence et la définition de la fonction de la direction vers l'avant est complète.

2. En alternant entre la fonction sans tête et la fonction normale :

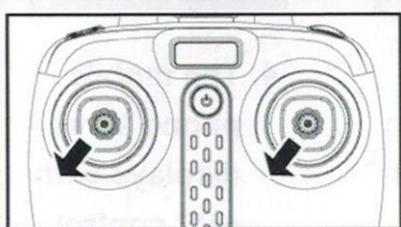


1. Lorsque l'avion est complété, sa correspondance de fréquence, la valeur par défaut de l'avion est un mode normal. Au même moment, l'indicateur de lumière sur l'avion est en mode clignotant long. Lorsque vous pressez et que vous arrêtez sur le coin supérieur gauche de la bascule de la fonction sans tête pendant 2 secondes, la manette va faire « di di di di » son indiquant que vous êtes entré dans le mode sans tête. En appuyant longuement sur le même bouton pendant 2 secondes, en entendant un long son "di", l'avion est sorti du mode sans tête. En mode sans tête, les quatre lumières de l'avion clignotent lentement. (Clignote tout le temps pendant 4 secondes).



2. Dans le mode sans tête, l'opération n'est pas requiert à différente position de la tête pour l'aéronef, et il suffit juste de contrôler l'avion en utilisant les joysticks de direction sur la manette

3. Rectification pour la définition de la fonction de direction vers l'avant :

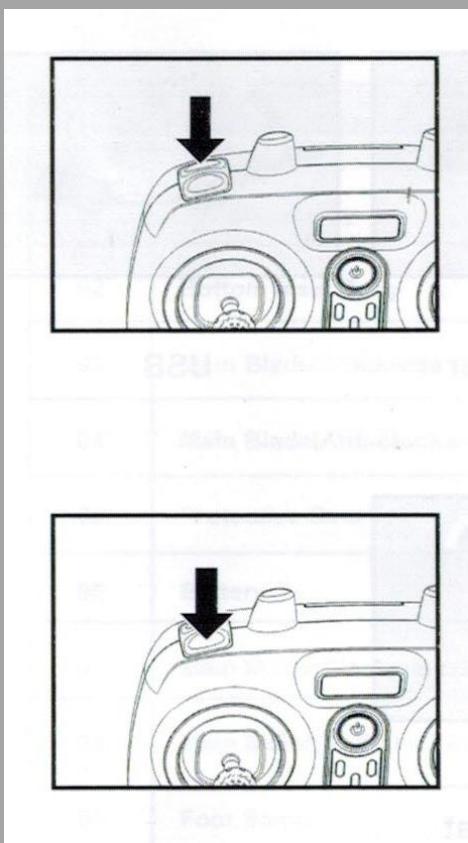


1. Lorsque l'avion rencontre un impact direct avec des objets étrangers dans le nœud sans tête, s'il y a une apparition de déviation du sens défini, il suffit de pousser simultanément l'accélérateur et le joystick de direction aux coins inférieurs de gauche après avoir rectifié la direction de vol De l'avion dans la direction de la correction. Lorsque l'indicateur de lumière de l'appareil est en mode "ON" long après un clignotement lent pendant 3 secondes, il indique que la correction est terminée.

Instruction de la photo/vidéo

1. Méthode

1. Installation de la caméra, allumez la fonction du drone, lorsque la caméra fonctionne normalement, le changement d'indicateur rouge clignote en vert et conservez la lumière. Si l'indicateur rouge s'allume et s'éteint une seconde plus tard, cela signifie que le témoin lumineux est allumé en vert.
2. Apprendre à prendre des photos et des vidéos

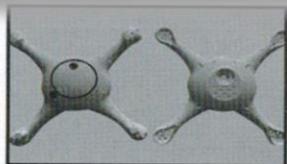


1. Prendre photo : faire fonctionner la caméra normalement, lorsque vous poussez le bouton, la caméra va prendre la photo après le beep et l'indicateur vert de la caméra devient rouge et un flash apparaît en même temps.

2. Prendre une vidéo : faire fonctionner la caméra normalement, vous poussez le bouton, la caméra commence la vidéo après un beep et l'indicateur vert devient rouge et continue de clignoter. Pressez le bouton une seconde fois et un beep retentit qui permet de transmettre l'information que la caméra a arrêté la vidéo et le clignotant rouge de la caméra va devenir vert et s'allume.

Accessoires (Options)

Vous pouvez choisir vos accessoires optionnels préférés ci-dessous. Dans la commande, pour faciliter la sélection et l'achat des clients, nous avons spécialement offert chaque accessoire. Les accessoires peuvent être achetés via les distributeurs locaux. Merci de préciser les couleurs lors de votre achat.



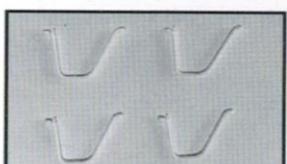
Corps principal



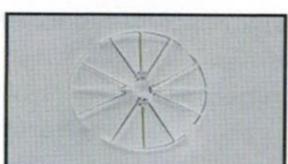
Camera



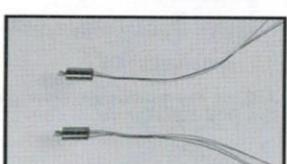
Lame de rotation



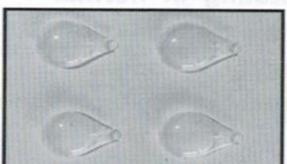
Support de base



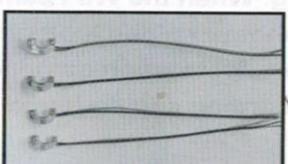
Équipement de protection



Moteur



Abat-jour



Barre lumineuse

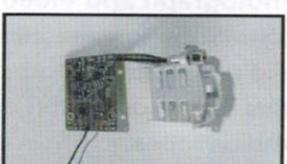
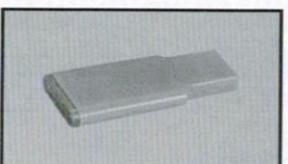


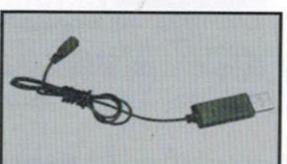
Tableau de bord



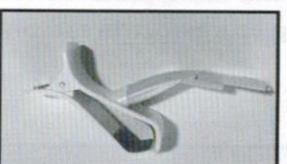
batterie



Lecteur de cartes



Câble USB



Clip de fixation
téléphone



Manette



Objet de placage



Support de batterie