

Hélicoptère RC SYMA F4

2.4G 3 canaux avec gyro



Manuel de l'utilisateur

Il est recommandé de lire attentivement la notice d'utilisation avant d'utiliser l'appareil.

FR

Caractéristiques principales :

- La structure de pale unique est appliquée et rend l'hélicoptère plus flexible et une performance de vol plus stable. Il peut voler en extérieur ou en intérieur.
- Le Gyro-stabilisateur intégré assure la précision de la position dans l'air.
- Une conception modulaire est appliquée, permettant un assemblage plus simple et une maintenance commode.

Le matériel et les spécifications mentionnés dans ce mode d'emploi ou les parties à l'intérieur de cet emballage ne sont que des références. Notre entreprise ne sera responsable d'aucune adaptation de l'extérieur du paquet. Nous n'informerons pas non plus nos clients à l'avance. Toute information peut être mise à jour ou changée, référez-vous à notre site Web.

Consignes importantes :

1. Ce produit n'est pas un jouet, mais un équipement précis qui intègre de la mécanique et de l'électronique dans l'expertise aérodynamique et la transmission de haute fréquence. L'appareil requiert d'être correctement assemblé et utilisé afin d'empêcher tout accident de se produire. Le propriétaire du produit doit l'utiliser et le contrôler de manière sûre. Notez s'il vous plaît que nous ne prenons pas la responsabilité d'une mauvaise utilisation pouvant aboutir à une blessure ou la perte du bien et nous ne pouvons pas contrôler le processus d'exploitation pendant le temps où l'utilisateur assemble ou utilise ce produit.
2. Ce produit doit être utilisé de manière appropriée par des personnes qui ont l'habitude d'utiliser ce genre de modèle volant ou d'au moins 14 ans.
3. Le terrain de vol prévu doit être local et légal pour le vol télécommandé.
4. Après la vente de ce produit, nous ne serons pas responsables d'aucun problème de sécurité pendant le temps le propriétaire exploite, utilise ou contrôle le produit.

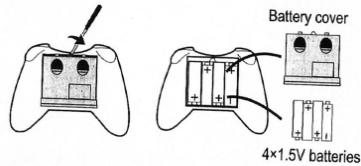
S'il y a un problème pendant l'utilisation, le fonctionnement ou la réparation, prenez contact avec notre agent commercial de la portée pour des détails. L'agent commercial que nous autorisons vous fournira l'assistance technique et le service après-vente.

Précautions d'emploi :

La R/C se trouvant ce modèle est une matière première très dangereuse. Assurez de piloter l'appareil loin de la foule. Veuillez porter une attention particulière aux problèmes tels qu'un assemblage incorrecte ou une mauvaise connexion des éléments techniques ou au fait que l'appareil soit endommagé. Veuillez aussi porter attention à la sécurité lors du vol et éviter ainsi les accidents qui peuvent arriver en raison de votre propre négligence.

1. Gardez-le éloigné des barrières et de la foule.
2. Gardez-le éloigné des environnements humides.
3. Utilisez le produit correctement et évitez de l'utiliser seul.
4. Gardez-le éloigné de la partie rotative à grande vitesse et des sources de chaleur.
5. Conformez-vous s'il vous plaît à l'ordre de puissance marche/arrêt. Comme l'image ci-dessous de l'utilisation incorrecte de la puissance marche/arrêt peut causer la mise hors de contrôle du produit et affecter votre propre sécurité ou celle des autres. Prenez s'il vous plaît l'habitude d'effectuer correctement la mise en marche ou l'arrêt de ce produit.

Installation de la Batterie :



Dévissez et enlevez le cache de la batterie de la manette, insérez 4 piles AA, respectez la polarité. Replacez le cache de la batterie.

Charger l'hélicoptère :



- A. Enlever le câble de B. Isolez la manette de C. Chargez avec un ordinateur
chargement de l'hélicoptère. charge.

PENDANT LE CHARGEMENT ASSUREZ VOUS D'ÉTEINDRE L'HÉLICOPTÈRE

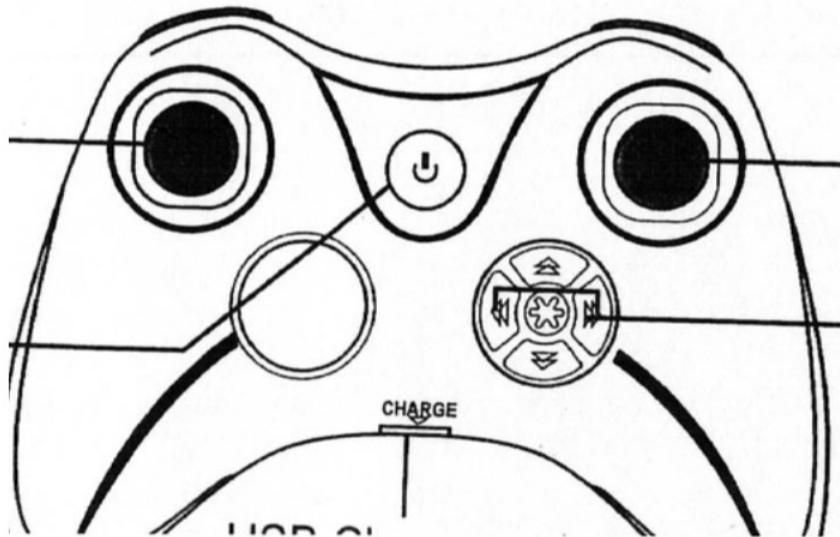
Enlevez le câble USB de chargement, connectez le au câble de chargement, ensuite insérez le port USB dans le port USB de la manette ou de l'ordinateur pour charger la batterie. Pendant le temps de charge, l'indicateur du câble de chargement USB sera allumé. Lorsqu'il sera complètement chargé, l'indicateur sera éteint.

Pour une charge de 40-50 minutes, vous pouvez voler environ 5 minutes !

Apprenez à connaître votre transmetteur :

Joystick de Gauche Haut/Bas.

Bouton ON/OFF et indicateur.



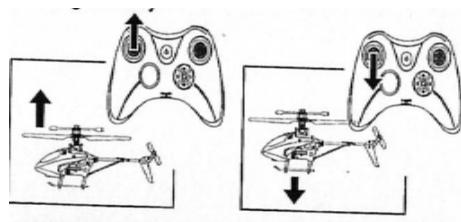
Joystick de droite, contrôle en avant en arrière, gauche, droite.

Bouton directionnel tourner à droite/ à gauche.

Changement de la batterie et prêt à voler :

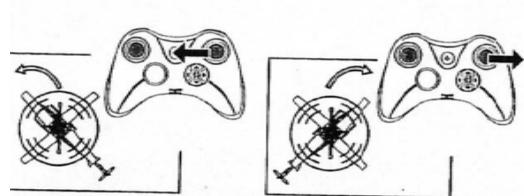
Planer de haut en bas :

Apprenez à planer (voler sur place), tout d'abord réussissez cette opération, voler est facile. Une fois que vous pouvez planer, essayer de bouger de haut en bas avec le joystick de gauche. Bougez le graduellement.



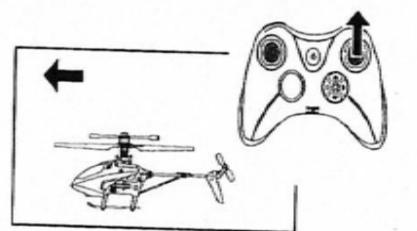
Tournez à gauche ou à droite :

Tirer le joystick de droite vers la gauche ou la droite, l'hélicoptère tourne vers la gauche ou la droite.



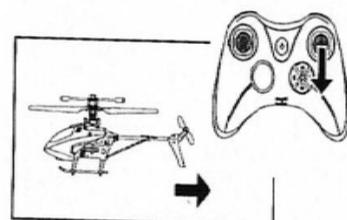
En avant :

Poussez le joystick de droite en avant, le nez de l'hélicoptère pointe vers le bas, la partie moteur s'active et l'hélicoptère va avancer.

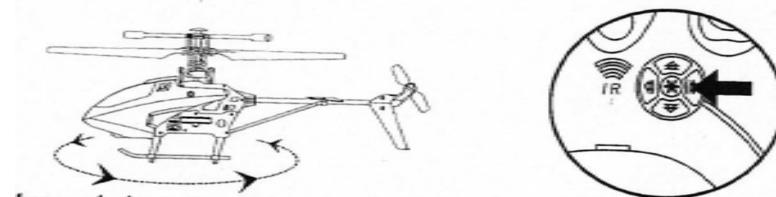


En arrière :

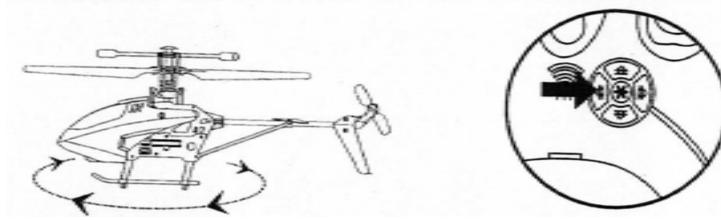
Tirez le joystick de droite en arrière, le nez de l'hélicoptère pointe vers le bas, la partie moteur va s'activer et l'hélicoptère va voler à reculons.



Contrôle du calibrage : si l'hélicoptère tourne excessivement vers la gauche ou la droite ou est hors de contrôle, ajustez le bouton de contrôle en suivant les instructions suivantes :

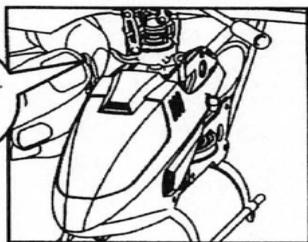


Si l'hélicoptère tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre : Appuyez constamment sur la partie droite du bouton directionnel jusqu'à ce qu'à l'arrêt des virages excessifs.



Si l'hélicoptère tourne dans le sens des aiguilles d'une montre : Appuyez constamment sur la partie gauche du bouton directionnel jusqu'à ce que les virages excessifs s'arrêtent.

Si l'hélicoptère continue de tourner excessivement en avant ou en arrière après le réglage du calibrage, faites tourner la tige de traction du moteur de direction quelques secondes pour vous assurer de l'équilibre de l'appareil.



Opération spécifique comme suivant :

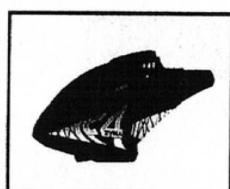
Si l'hélicoptère vole en avant au lieu de planer, démontez des tiges de traction du moteur de direction et faites les tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un ou deux cercles. Si l'hélicoptère vole à reculons, faites-les tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Problèmes potentiels :

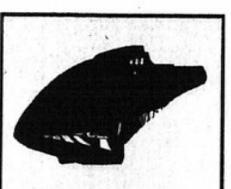
Problème	Raison	Solution
Pas de réponse de l'hélicoptère	1. La batterie de l'hélicoptère est à plat. 2. L'indicateur est clignotant lorsque la batterie de la manette est à plat. 3. La lumière de l'indicateur de l'hélicoptère clignote.	1. Charger l'hélicoptère. 2. Changer les piles de la manette. 3. Éteindre la manette et ouvrez la pour reconnectez le signal.
La réponse de l'hélicoptère n'est pas celle demandée	1. Pas ou mauvais soudage de l'antenne. 2. La batterie de la manette est à plat. 3. Vous êtes trop proche d'une source de lancement 3G pour téléphone.	1. Resoudez l'antenne. 2. Changez les piles de la manette. 3. Allez dans un endroit où il n'y a pas de source de lancement 3G pour téléphone.

Parties (optionnelles)

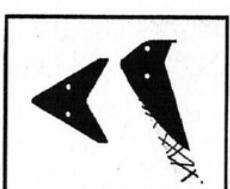
Ci-dessous sont les parties disponibles pour votre sélection. Pour faciliter les commandes de nos clients, nous offrons toutes sortes de parties pour votre sélection. Vous pouvez acheter ces parties via notre agent local.



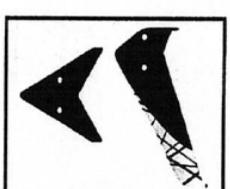
F4-01A



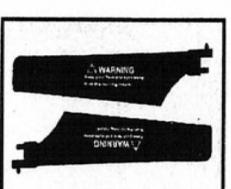
F4-01B



F4-02A



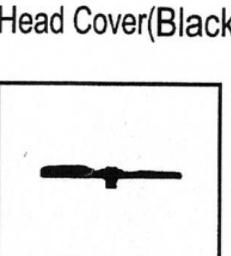
F4-02B



F4-03A



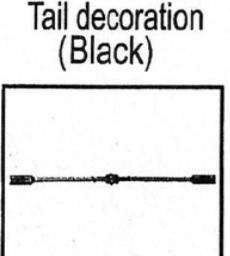
Main blades (Black)
F4-03B



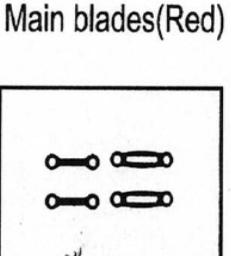
Tail blade
F4-03C



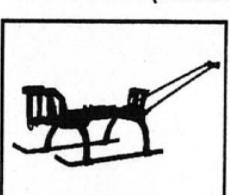
Main frame
F4-04



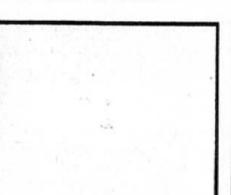
Balance bar
F4-05A



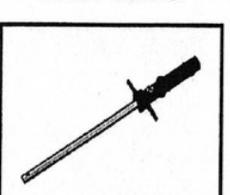
Connecting buckle
F4-05B



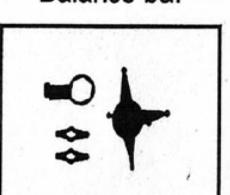
Tripod
F4-06



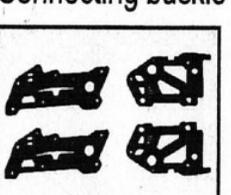
Gear assembly
F4-07



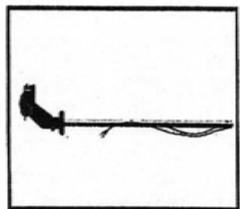
Main shaft
F4-09



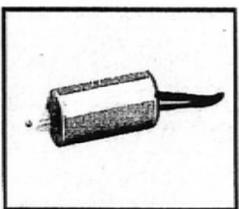
Wobbler
F4-10A



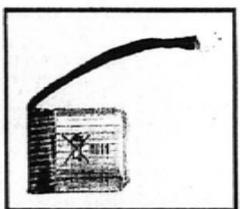
Protection parts
F4-10B



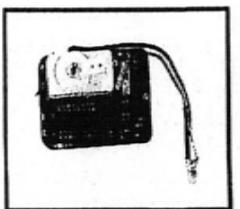
F4-11
Tail assembly



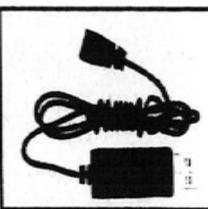
F4-13
Main motor



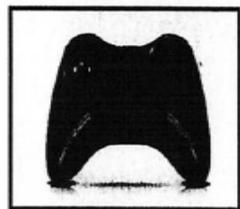
F4-14
Battery



F4-15
Receiving board

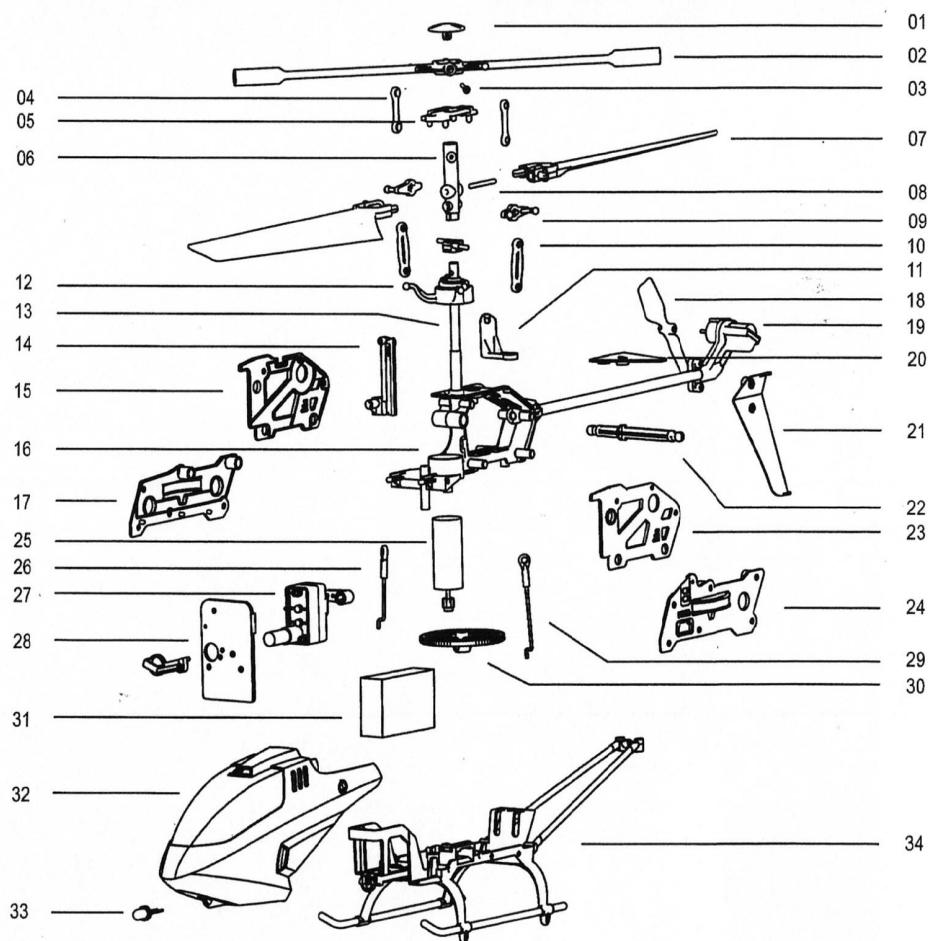


F4-16
USB Charge cable



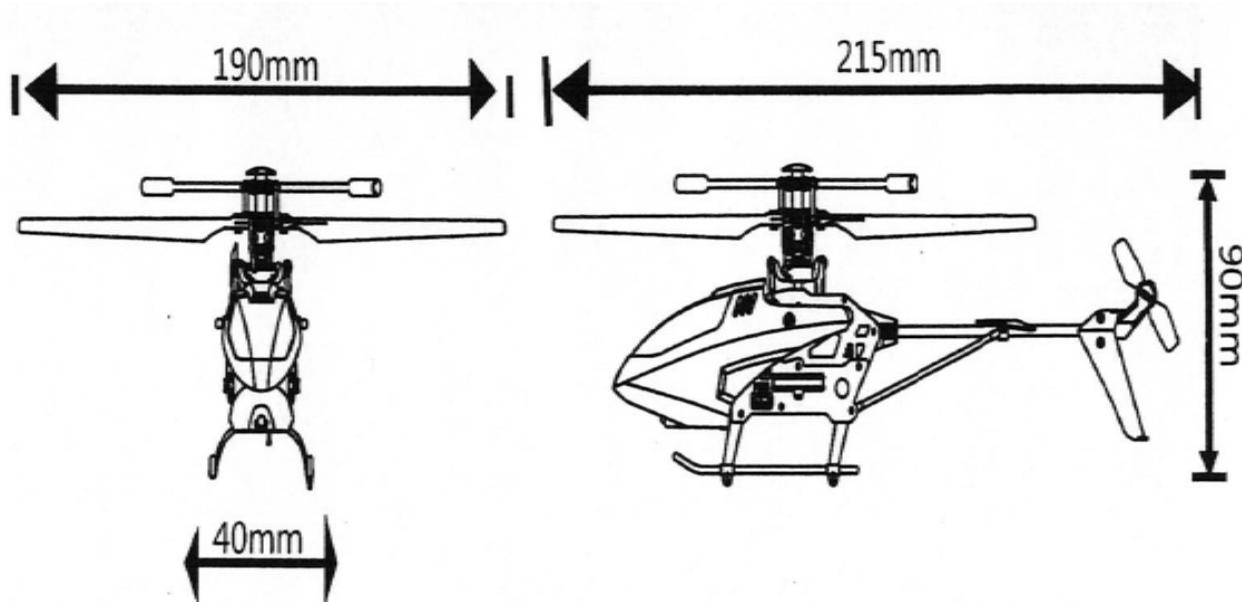
F4-17
Transmitter

Composition et schéma :



Nombre	Nom	Quantité	Nombre	Nom	Quantité
01	Capsule décorative	1	32	Cockpit	1
02	Barre d'équilibre	1	33	Phare	1
03	Tige d'équilibre	1	34	trépied	1
04	Boucle de connexion	2			
05	jointure des pales	1			
06	Siège principal	1			
07	Pales principales	2			
08	Axe limités des pales	1			
09	Boucle de base de connexion	2			
10	Boucle longue de connexion	2			
11	Set limite d'assiette	1			
12	Oscillation	1			
13	Barre principale	1			
14	Attache de conseil receveur	1			
15	Côté droit cadre métallique supérieur	1			
16	Cadre principal	1			
17	Côté droit du cadre métallique inférieur	1			
18	Pale de queue	1			
19	Assemblage de queue	1			
20	Tube de queue	1			
21	Queue pendante	1			
22	Limite de la couverture principale	1			
23	Cadre gauche métallique supérieur	1			
24	Cadre gauche métallique inférieur	1			
25	Moteur principal	1			
26	Direction droite de la tige du moteur	1			
27	Direction d'ensemble de moteur	1			
28	Récepteur	1			
29	Direction gauche de la tige du moteur	1			
30	Boîte de vitesses	1			
31	Piles	1			

Dimensions principales :



Diamètre du rotor principal : 195 mm

Hauteur du fuselage : 90mm

Longueur du fuselage : 215 mm

Code du moteur principal : Ø8,5

Largeur du fuselage : 40mm

Code des moteurs négatifs : Ø 6

Batterie : 3.7V/150mAh

Gyroscope : Verrouillage de queue gyro



SPECIFICATIONS AND COLORS OF CONTENTS MAY VARY FROM PHOTO.