

Hélicoptère RC SYMA F3 2.4G 3 canaux avec gyro

F3 2.4G



Manuel de l'utilisateur

Il est recommandé de lire attentivement la notice d'utilisation avant d'utiliser l'appareil.

FR

Caractéristiques principales:

- Une seule pale pour plus de flexibilité, des vols rapides ainsi qu'une meilleure résistance au vent. Possibilité de le faire voler à l'intérieur comme à l'extérieur.
- Technologie de stabilisation gyroscopique intégrée, les vols se passent sans problème et sont faciles à contrôler.
- Facile à installer et à réparer.

Spécifications :

Le matériel dans cette brochure est adapté pour l'hélicoptère fourni, pour du matériel différent veuillez vérifier sur notre site internet www.symatoys.com

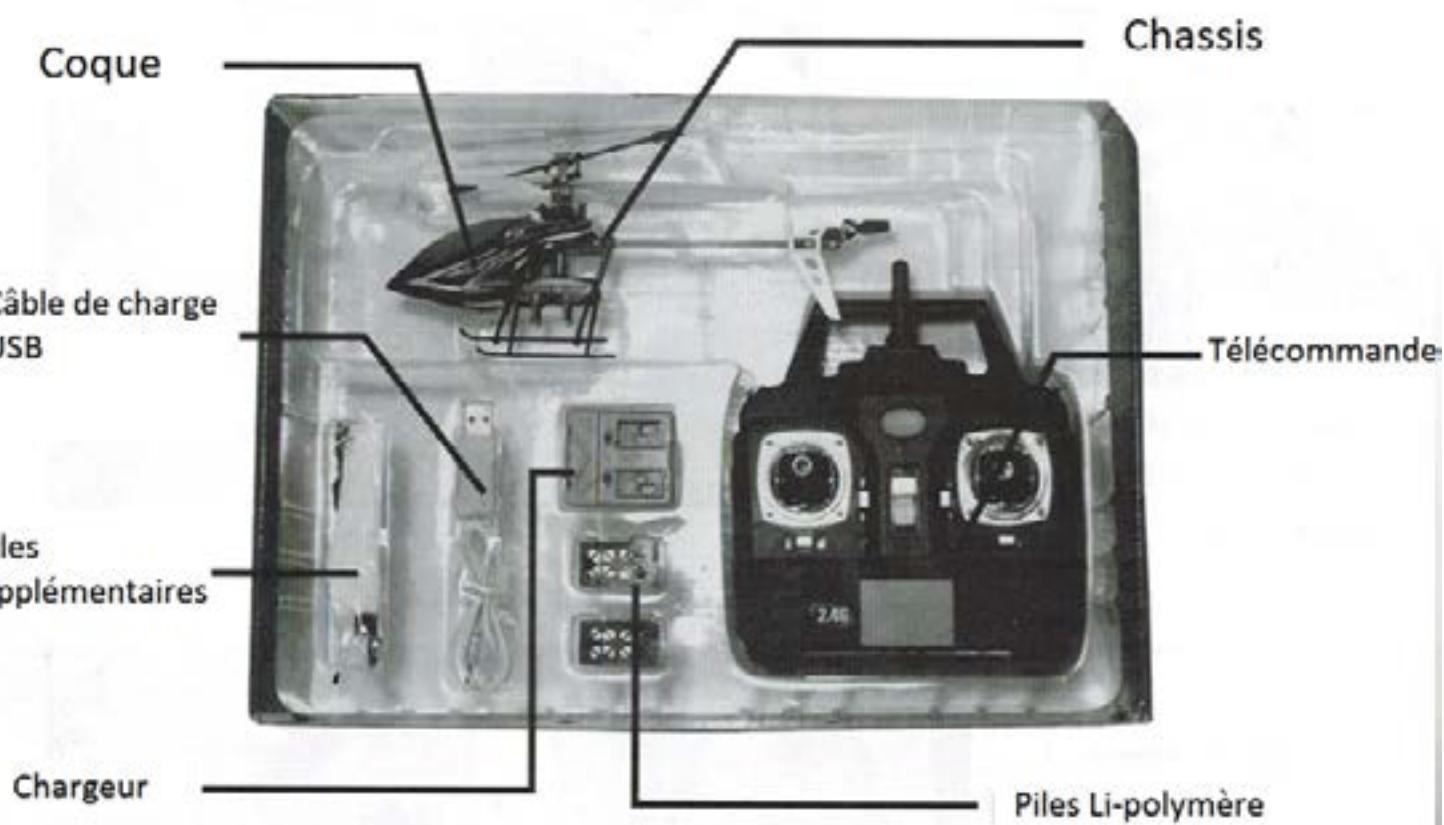
Remarques importantes

1. Ce produit n'est pas un simple jouet mais un hélicoptère RC de précision. En effet, celui ci est une combinaison à la fois professionnelle et technique de par sa machinerie, son électronique, son aérodynamisme ainsi que son émetteur haute fréquence. Veuillez l'installer en suivant les instructions. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur de fonctionnement.
2. Ce produit convient aux personnes âgées de plus de 14 ans sachant correctement piloter un hélicoptère RC.
3. Durant le vol évitez l'air chaud, l'eau, les vents provenant de ventilateurs et de la climatisation.
4. SYMA décline toute responsabilité concernant les problèmes liés à un usage inapproprié.
5. Si vous rencontrez n'importe quel problème lors du pilotage et de la réparation, veuillez contacter notre distributeur local, nous vous fournirons un support technique et un service après vente.

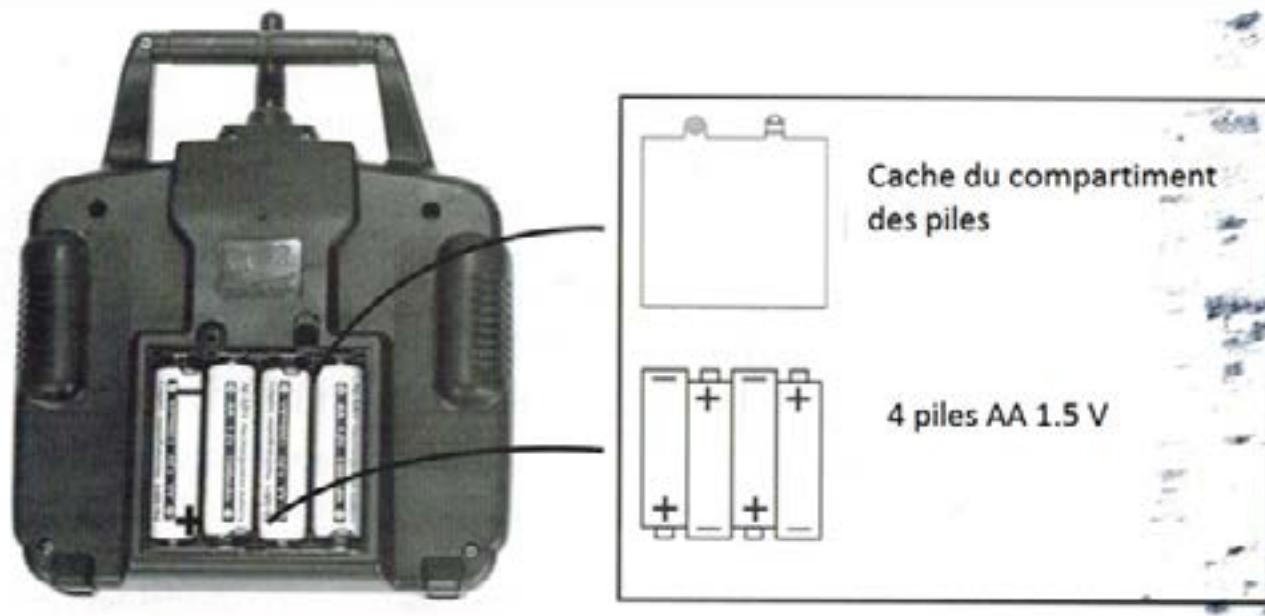
Avertissement

Veuillez tenir l'hélicoptère éloigné de la foule lors des vols. Une installation incorrecte, une opération inappropriée ainsi qu'un mauvais fonctionnement de l'équipement électronique peuvent être à l'origine de blessures ou de dégâts. Veuillez garder ceci à l'esprit lorsque vous pilotez.

Liste des pièces fournies



Installation de la batterie

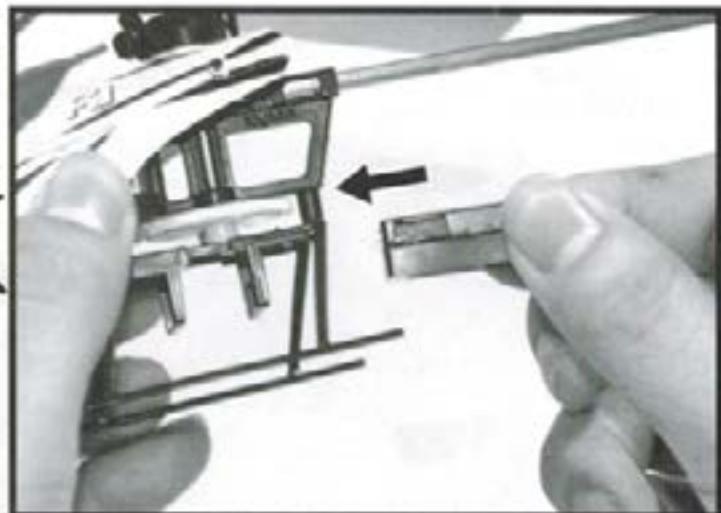


Dévissez et enlevez le cache du compartiment des piles de l'unité RC.
Insérez-y quatre piles AA en tenant compte des indicateurs de polarités.
Puis remettez-le correctement en place.

Assemblage de la batterie



Insérez dans la prise la batterie complètement chargée et serrez fort

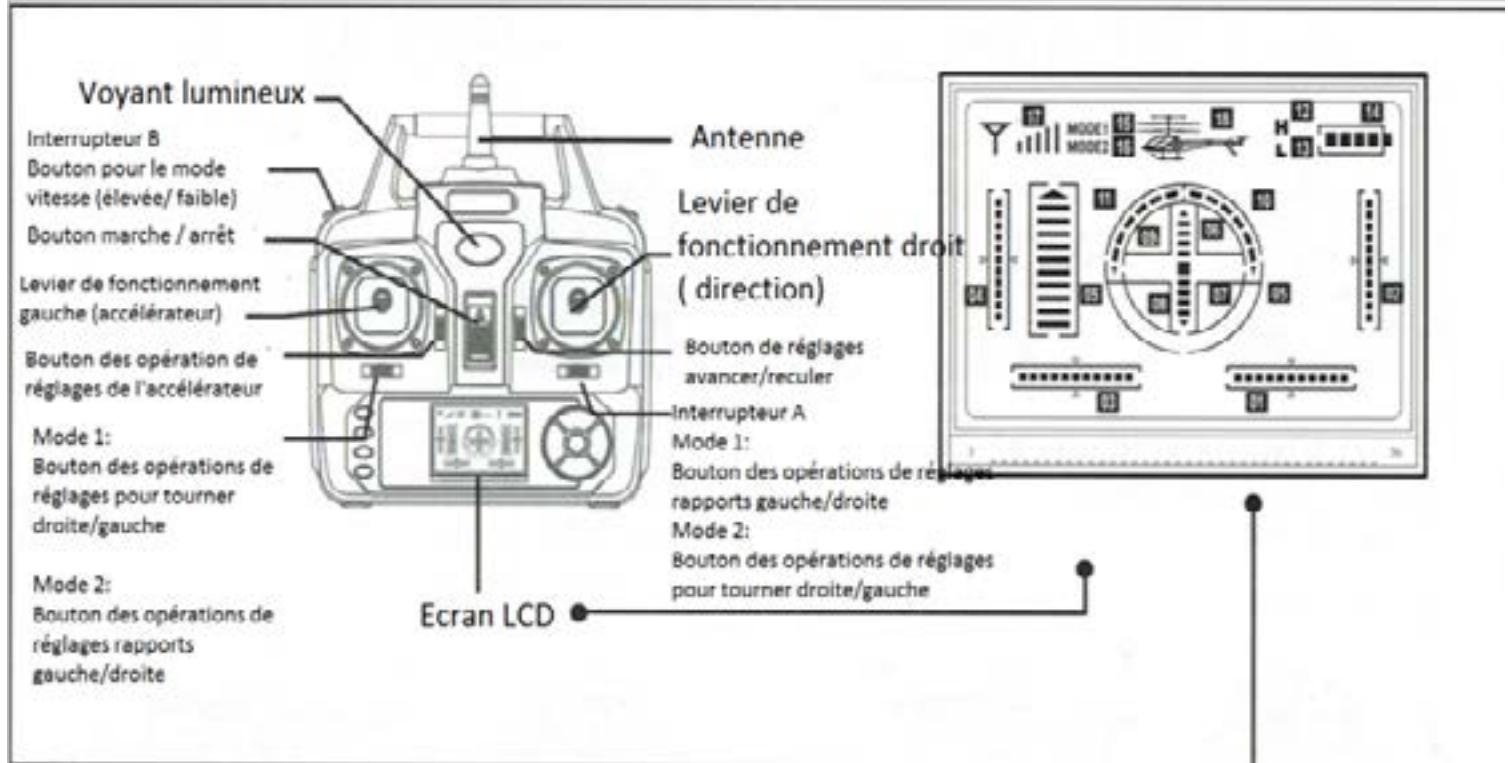


Lorsque le témoin lumineux s'allume, placez l'hélicoptère sur une surface plane, appuyez sur l'accélérateur tout au long de la manœuvre. Allumez la télécommande, le voyant de celle-ci va clignoter pendant 5 secondes et une alarme retentira, ensuite le voyant restera allumé. L'hélicoptère est maintenant prêt à voler.

Précautions

1. Lorsque le voyant de la télécommande est allumé mais que celui de l'hélicoptère clignote, cela signifie que la connexion entre l'hélicoptère et la télécommande a échoué. Vous devez donc éteindre les deux appareils puis les rallumer afin d'établir la connexion.
2. Si l'hélicoptère ne parvient pas à décoller et qu'il tourne en rond, veuillez le redémarrer ainsi que la télécommande.
3. Si le voyant de l'hélicoptère clignote après s'être écrasé, veuillez l'éteindre et de nouveau établir la connexion.

Signification des boutons de la télécommande et mode d'emploi de l'écran LCD



Numéros s'affichant sur l'écran LCD présenté ci-dessus

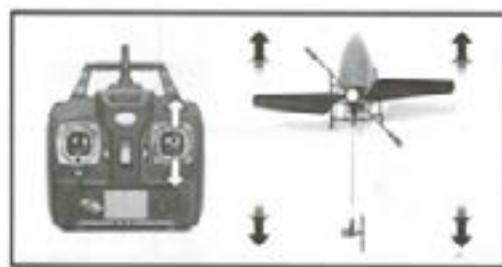
- 01 : Réglages des troubles : En position marche, l'indicateur se trouve au centre. (Mettre le mode 2 pour le bouton des opérations de réglages (tourner à droite/ à gauche)).
- 02 : Réglages pour avancer/ reculer : En position marche, l'indicateur se trouve au milieu.
- 03 : Réglages pour tourner à droite/ à gauche : En position marche, l'indicateur se trouve au centre. (Mettre le mode 2 pour le bouton des opérations de réglages des troubles).
- 04 : Bouton de réglage de l'accélérateur. En position marche, l'indicateur se trouve au milieu.
- 05 : Indications de l'accélérateur : En position marche, l'indicateur se trouve au niveau le plus bas.
- 06 : Indications pour avancer : En position marche, l'indicateur se trouve au niveau le plus bas. (Au centre du carré)
- 07 : Indications des troubles gauches: En position marche, l'indicateur se trouve au niveau le plus bas. (Au centre du carré)
- 08 : Indications pour reculer : En position marche, l'indicateur se trouve au niveau le plus bas. (Au centre du carré)
- 09 : Indications des troubles droits : En position marche, l'indicateur se trouve au niveau le plus bas. (Au centre du carré)
- 10 : Tourner à gauche : En position marche, l'indicateur se trouve à zéro.
- 11 : Tourner à droite : En position marche, l'indicateur se trouve à zéro.
- 12 : Mode vitesse élevée : En position marche, un H s'affiche.
- 13 : Mode vitesse faible : En position marche, un L s'affiche, c'est le mode par défaut. (Pour passer au mode vitesse élevée, appuyer sur le bouton B)
- 14 : Indications de puissance : selon la charge des piles de la télécommande.
- 15 : Mode 1 : Mode par défaut lorsqu'elle est allumée (convient pour les droitiers). Une fois le mode 1 activé, le levier gauche permet de tourner à droite et à gauche, le levier droit permet de contrôler les troubles pouvant survenir.
- 16 : Mode 2 : Appuyer sur le bouton A se trouvant sur la droite pour passer du Mode 1 au Mode 2 (convient pour les gauchers). Une fois le mode 2 activé, le levier droit permet de tourner à droite et à gauche, le levier gauche permet de contrôler les troubles pouvant survenir.
- 17 : Indications réception du signal : normalement se trouve au maximum.
- 18 : Un petit hélicoptère apparaît à l'écran lorsque votre hélicoptère est en marche.

Illustration du contrôle de l'hélicoptère en Mode 1

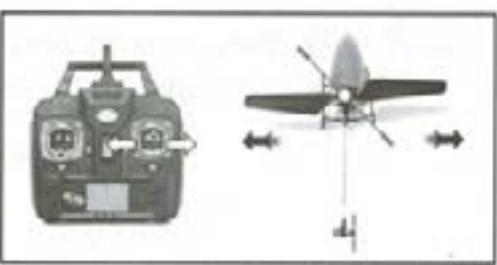
Sens de fonctionnement



Remonter ou abaisser l'accélérateur pour que l'hélicoptère vole vers le haut ou vers le bas.



Remonter ou abaisser la commande de contrôle de la direction, l'hélicoptère vole vers l'avant ou recule.



Pousser la commande de contrôle de la direction vers la droite ou la gauche, l'hélicoptère vole dans la direction voulue.



Pousser l'accélérateur vers la droite ou la gauche, l'hélicoptère vole dans la direction voulue.

Opération de réglage



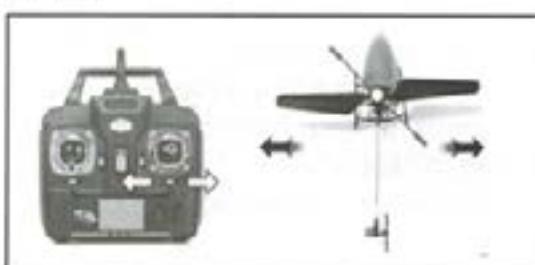
Lorsque l'hélicoptère descend, remonter le bouton de réglage.

Lorsque l'hélicoptère monte, abaisser le bouton de réglage.



Lorsque l'hélicoptère avance, abaisser le bouton de réglage.

Lorsque l'hélicoptère recule, remonter le bouton de réglage.



Lorsque l'hélicoptère tourne à gauche, pousser le bouton de réglage vers la droite.

Lorsque l'hélicoptère tourne à droite, pousser le bouton de réglage vers la gauche.



Lorsque l'hélicoptère dévie à gauche, pousser le bouton de réglage vers la droite.

Lorsque l'hélicoptère dévie à droite, pousser le bouton de réglage vers la gauche.

Illustration du contrôle de l'hélicoptère en Mode 2

Sens de fonctionnement



Remonter ou abaisser l'accélérateur pour que l'hélicoptère vole vers le haut ou vers le bas.



Remonter ou abaisser la commande de contrôle de la direction, L'hélicoptère vole vers l'avant ou recule.



Pousser l'accélérateur vers la droite ou la gauche, l'hélicoptère vole dans la direction voulue.



Pousser la commande de contrôle de la direction vers la droite ou la gauche, l'hélicoptère vole dans la direction voulue

Opération de réglage



Lorsque l'hélicoptère descend, remonter le bouton de réglage.

Lorsque l'hélicoptère monte, abaisser le bouton de réglage.



Lorsque l'hélicoptère avance, abaisser le bouton de réglage.

Lorsque l'hélicoptère recule ,remonter le bouton de réglage.



Lorsque l'hélicoptère dévie à gauche, pousser le bouton de réglage vers la droite.

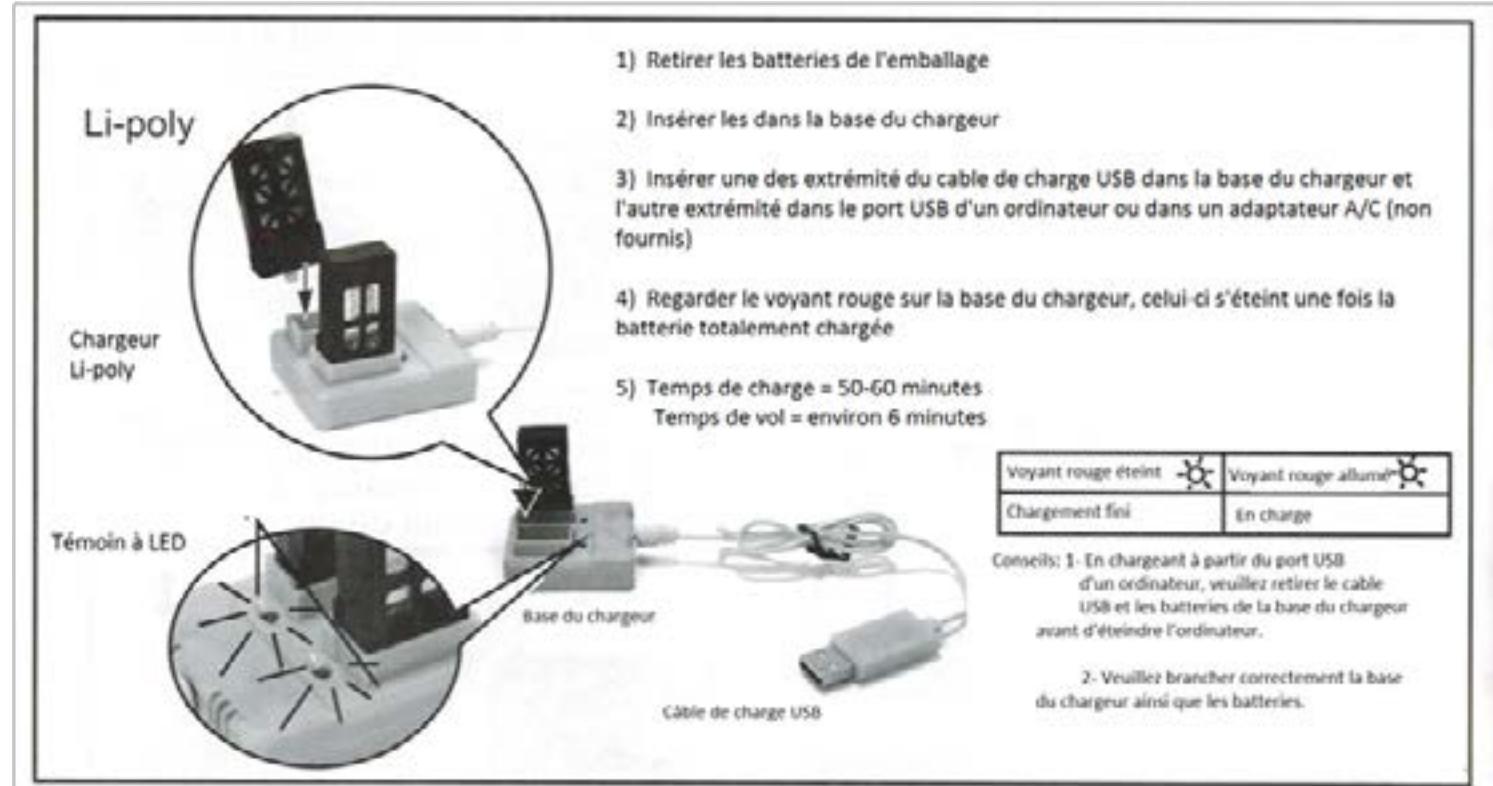
Lorsque l'hélicoptère dévie à droite, pousser le bouton de réglage vers la gauche.



Lorsque l'hélicoptère tourne à gauche, pousser le bouton de réglage vers la droite.

Lorsque l'hélicoptère tourne à droite, pousser le bouton de réglage vers la gauche.

Chargement de la batterie



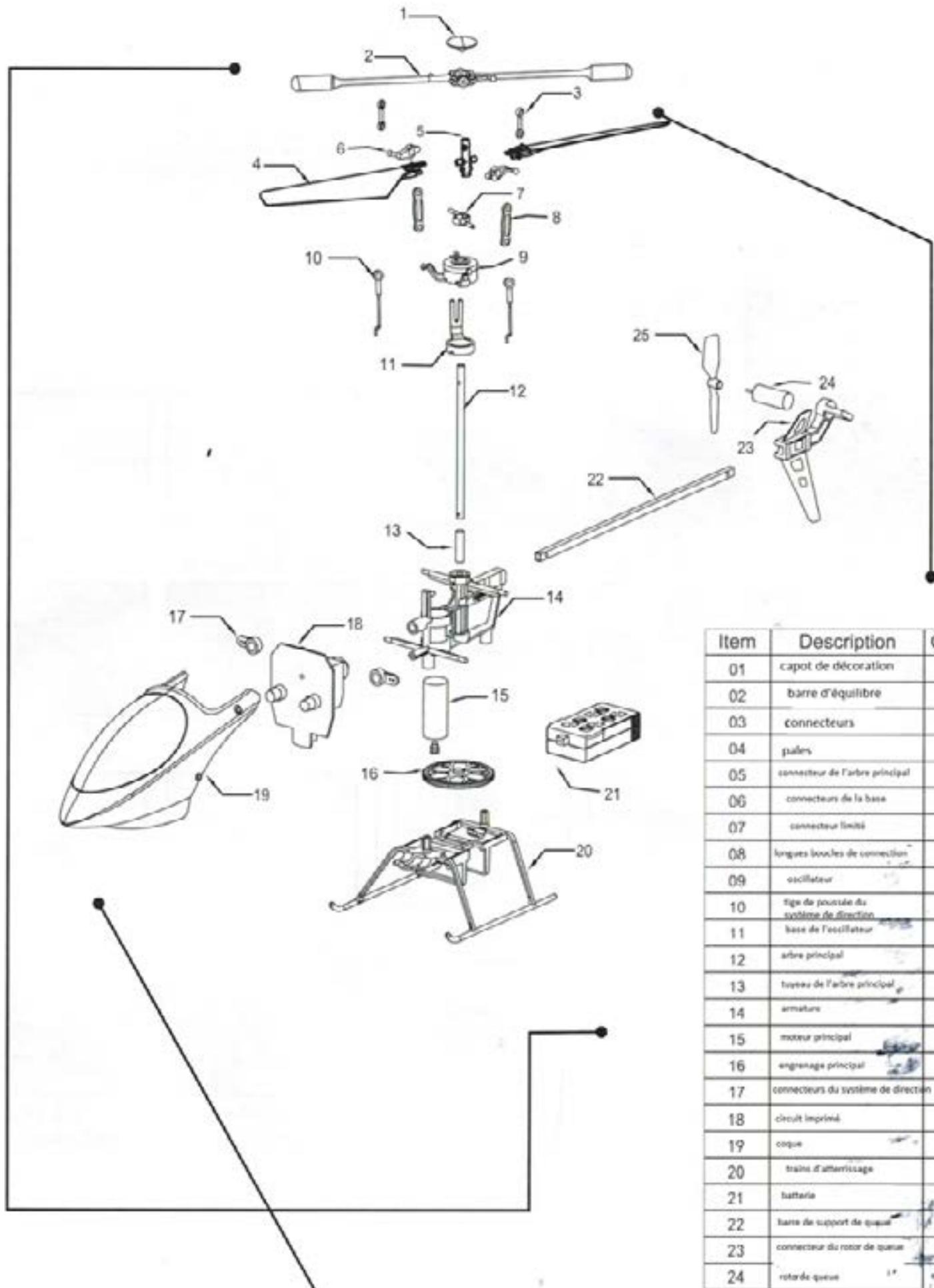
Précautions à prendre lors du chargement

1. Veuillez charger l'hélicoptère dans un endroit sec et ventilé tout en le maintenant éloigné des sources de chaleur et des substances explosives.
2. Afin d'éviter tout risque de blessure, veuillez retirer la batterie de l'hélicoptère avant de la recharger et ne la laisser pas sans surveillance.
3. Afin d'éviter tout risque d'accident ou de dégâts sur la batterie, ne rechargez pas la batterie chaude directement après un vol.
4. Afin d'éviter un court-circuit de la batterie, veuillez garder celle-ci lors de son chargement sur une surface plane tout en évitant les chutes.
5. Veuillez utiliser le câble USB fournis par SYMA et changer les vieilles batteries.
6. Afin d'éviter que la batterie se charge et se décharge de façon répétée, veuillez la retirer de la base du chargeur au bon moment.

Entretien de la batterie

1. Tenir la batterie dans un endroit sec et ventilé à l'abri de la chaleur.
2. Afin d'éviter tout dégât, ne pas décharger la batterie de façon excessive.
3. Avant un stockage à long-terme, veuillez garder la batterie à 50-60% de sa charge.
4. Si vous arrêtez d'utiliser la batterie pendant plus d'un mois, veuillez vérifier son état de marche tous les mois.

Illustration détaillée



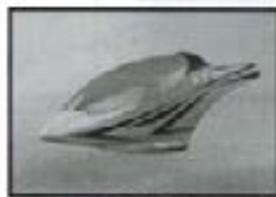
Item	Description	QTY
01	capot de décoration	1
02	barre d'équilibre	1
03	connecteurs	2
04	palettes	2
05	connecteur de l'arbre principal	1
06	connecteurs de la base	2
07	connecteur limite	1
08	longues broches de connexion	2
09	oscillateur	1
10	tige de poussée du système de direction	2
11	base de l'oscillateur	1
12	arbre principal	1
13	roue de l'arbre principal	1
14	armature	1
15	motor principal	1
16	engrenage principal	1
17	connecteurs du système de direction	2
18	circuit imprimé	1
19	coque	1
20	train d'atterrissege	1
21	batterie	1
22	barre de support de queue	1
23	connecteur du rotor de queue	1
24	rotor de queue	1
25	plate pour rotor de queue	1

Processus d'examen

Problèmes	Causes	Solutions possibles
L'hélicoptère ne fonctionne pas	1. La batterie de l'hélicoptère est faible 2. Les piles de la télécommande sont faibles, l'indicateur clignote sans cesse. 3. Echec de la connexion du signal entre l'hélicoptère et ta télécommande. 4. Le gyro intégré à l'hélicoptère ne fonctionne pas.	1. Chargez l'hélicoptère 2. Remplacez les piles de la télécommande 3. Eteignez l'hélicoptère et établissez de nouveau la connexion 4. Eteignez l'hélicoptère et mettez le en position horizontale, ensuite retrousser le, le gyro redémarrera.
La réaction de l'hélicoptère est lente	1. Les rayons du soleil ou une lumière trop forte peuvent avoir des effets défavorables 2. Les télécommandes ayant la même fréquence peuvent créer des interférences	1. Pilotez l'hélicoptère lorsque la luminosité n'est pas trop intense 2. Eloignez vous des appareils ayant la même fréquence pour piloter l'hélicoptère.

Pièces détachées

Vous pouvez acheter toutes les pièces détachées ci-dessous chez un distributeur.



F3-01A

Coque A



F3-01B

Coque B



F3-01C

Coque C

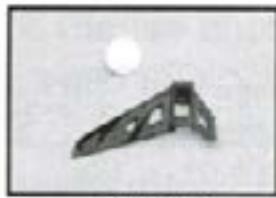


F3-02A

Décoration de queue A. Décoration de queue B

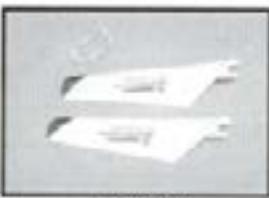


F3-02B



F3-02C

Décoration de queue A



F3-03A

pales principales



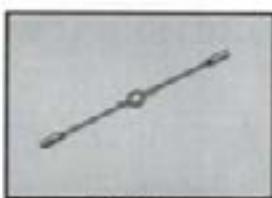
F3-03B

rotor de queue



F3-04

Armature



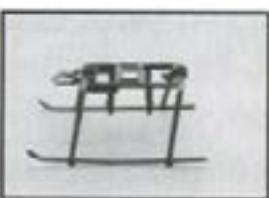
F3-05A

barre d'équilibre



F3-05B

boucles de connection



F3-06

trains d'atterrissege



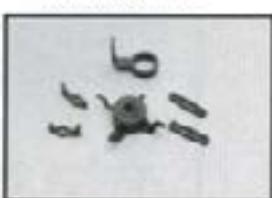
F3-07

engrenage



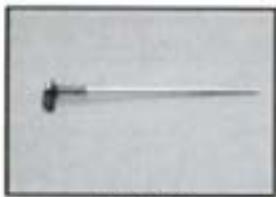
F3-09

base de l'arbre principal



F3-10

oscillateur



F3-11

tube de queue avec moteur



F3-13

moteur



F3-14

batterie



F3-15

circuit imprimé



F3-16A

câble de charge USB



F3-16B

base du chargeur



F3-17

télécommande

Informations principales

Diamètre de la pale principale: 190 mm

Longueur: 230 mm

Largeur: 55 mm

Hauteur: 90 mm

Taille du moteur principal: Ø8.5

Taille du moteur de queue: Ø6

Batterie: 3.7V / 150 mah

Gyroscope : gyro vérrouillé

