

Hélicoptère RC SYMA F1 2.4G 3 canaux avec gyro



Manuel de l'utilisateur

Il est recommandé de lire attentivement la notice d'utilisation avant d'utiliser l'appareil.

FR

Age 14 ans et plus

Le manuel d'utilisation, les spécifications ou les pièces détachées contenus dans cet emballage sont adaptés pour l'hélicoptère fourni. La société SYMA signale aux consommateurs qu'elle n'est pas responsable des changements occasionnés pour les parties imprimées. En cas de changement ou de mise à jour, veuillez consulter notre site internet www.symatoys.com.

Règles de sécurité

1. Pour éviter tout risque d'accident, tenez les petites pièces hors de portée des enfants.
2. Les pales de cet hélicoptère sont utilisées pour le pilotage, ne les dévissez pas.
3. Une fois l'hélicoptère allumé, celui-ci devrait se soulever petit à petit, poussez le levier de vitesse de la télécommande vers la gauche lors du premier vol afin d'éviter toute surtension pouvant endommager l'hélicoptère.
4. Une fois le vol fini, éteignez d'abord la télécommande avant d'éteindre l'hélicoptère.
5. Tenez la batterie loin de toute source de chaleur (feu ou chauffage électrique par exemple).
6. Assurez vous que l'hélicoptère vole à 2-3 mètres de l'utilisateur ou de toute autre personne afin d'éviter que celui-ci n'heurte personne.
7. Les enfants devraient piloter l'hélicoptère sous la surveillance d'un adulte afin que celui-ci s'assure que la distance de visibilité directe est suffisante et que l'hélicoptère est sous contrôle.
8. Ne rechargez pas des piles non rechargeables et faites attention au sens de polarité de la pile au lithium. Ne mélangez pas les anciennes et les nouvelles piles ainsi que différents types.
9. Éteignez la télécommande et l'hélicoptère lorsque vous ne les utilisez pas.
10. La borne d'alimentation empêche les courts-circuits.

Prêt pour le décollage

1. Vérifiez les lieux (présence d'animaux, de foules ou d'"obstacles) avant de faire voler l'hélicoptère.
2. Allumez la télécommande puis abaissez le levier haut/bas, le témoin d'alimentation reste allumé, cela signifie que la télécommande est prête à piloter.
3. Placez le bouton marche/arrêt de l'hélicoptère en position marche, le voyant lumineux s'allume et clignote. Puis positionnez celui-ci sur le sol, le serveur du mécanisme de direction va redémarrer et le témoin d'alimentation restera allumé. Une fois la recherche du signal finie, l'hélicoptère est prêt à décoller.
4. Poussez l'accélérateur doucement afin de faire voler l'hélicoptère.

Protection basse tension

Protection basse tension : si la batterie de l'hélicoptère est faible, le système de contrôle va la protéger et couper le courant du rotor. Il faudra donc recharger la batterie pour le prochain vol.

Protection surtension : si les pales de l'hélicoptère sont en train de tourner et qu'elles se retrouvent coincées lors d'une collision, l'hélicoptère est équipé d'une protection contre les surtensions.

Maintenance

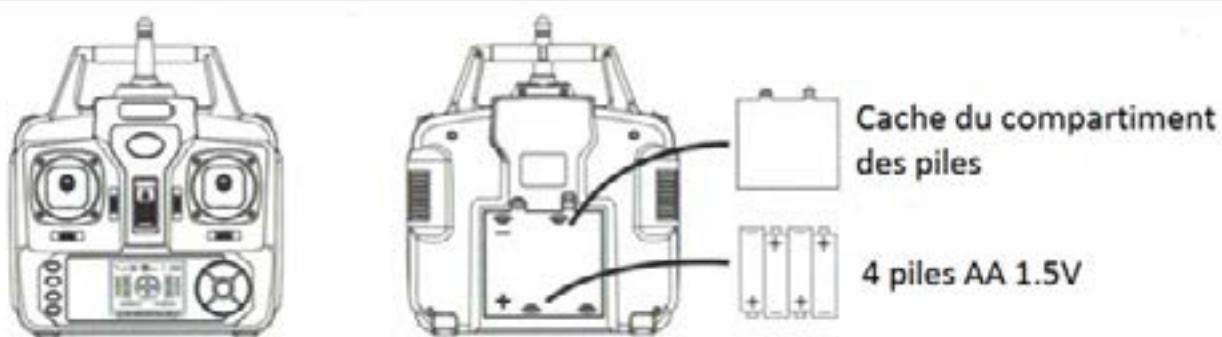
1. Nettoyez l'hélicoptère avec un tissu doux et propre.
2. Évitez d'exposer directement l'hélicoptère aux rayons du soleil ou à une source de lumière trop intense.
3. Ne plongez pas l'hélicoptère dans l'eau ou les pièces électroniques seront hors d'usage.
4. Vérifiez régulièrement toutes les prises et les pièces détachées. Si certaines sont cassées, veuillez ne pas les utiliser tant que celles-ci ne sont pas réparées.

Précisions

- (1) A chaque fois que vous éteignez ou redémarrez la batterie, veuillez rechercher le signal.
- (2) Veuillez chercher le signal d'une seule télécommande par hélicoptère à la fois afin d'éviter toute interférence.
- (3) Veuillez garder la télécommande proche de l'hélicoptère lors de la recherche du signal.

Assemblage du transmetteur et chargement de l'hélicoptère

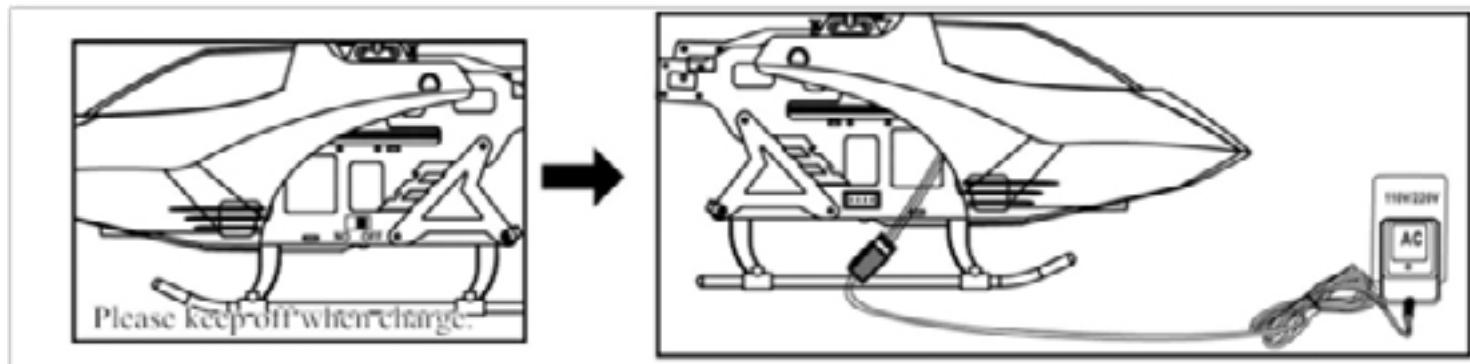
Assemblage du transmetteur :



Installer les piles : ouvrez le cache du compartiment des piles. Insérez-y quatre piles AA en tenant compte des indicateurs de polarités. (Piles vendues séparément)

Attention :
- Insérer les piles prudemment
- Ne pas mélanger les anciennes piles et les nouvelles
- Ne pas mélanger des piles de types différents

Batterie de l'hélicoptère:



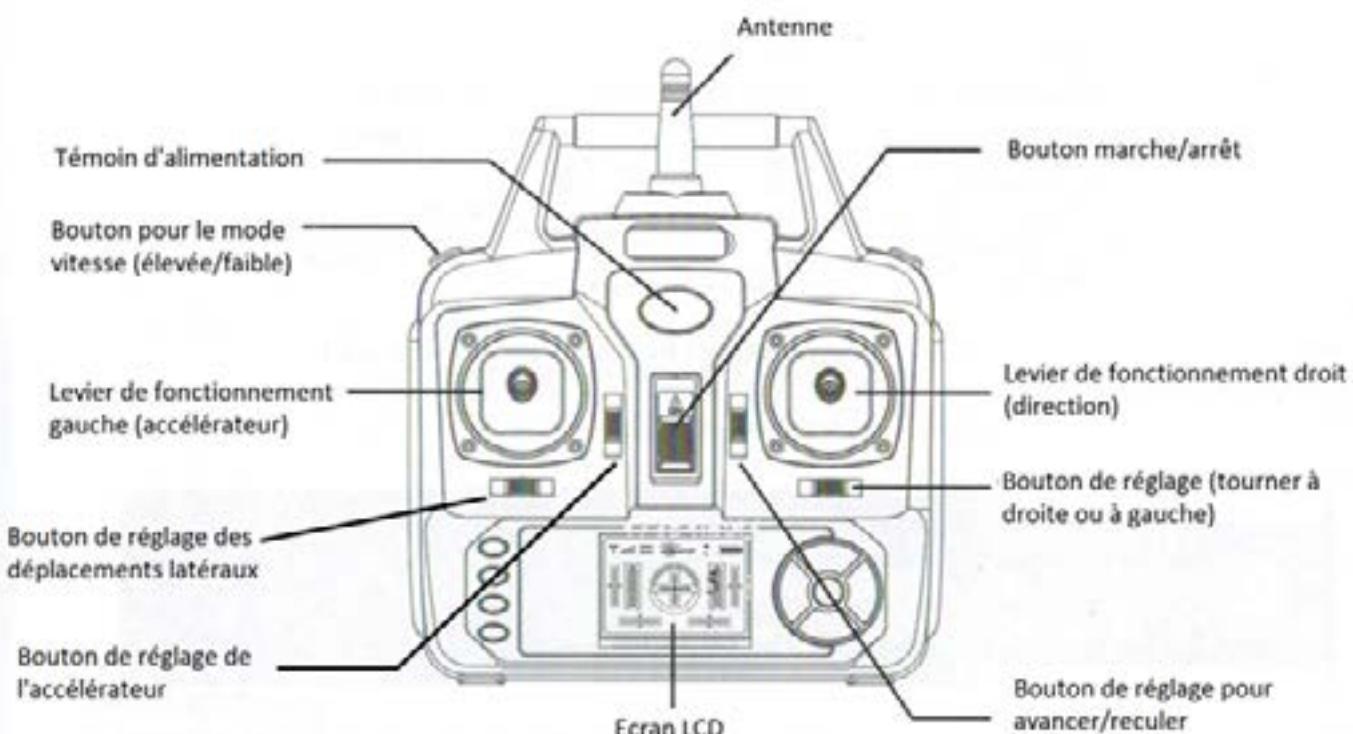
Chargeur intégré :

Éteignez l'hélicoptère, sortez le câble de raccordement. Insérez le chargeur dans la prise d'alimentation, le voyant LED du chargeur devient vert. Ensuite connectez celui-ci à l'hélicoptère, après 2 secondes, le voyant LED du chargeur passe au rouge, cela signifie qu'il commence à charger. Le chargement est fini lorsque le voyant LED redevient vert (environ 120 minutes).

120 minutes de charge permettent de voler un peu plus de 6 minutes.

- L'hélicoptère est équipé d'une pile Li-po, pour cela faites attention aux problèmes suivants.
- Tenez la batterie éloignée du feu et des appareils de chauffage, ou cela lui causera des dommages ou pourra même provoquer une explosion.
- N'utilisez pas la batterie si elle a reçu un choc conséquent.
- Gardez la batterie dans un endroit sec et ne la placez pas dans l'eau.
- Veuillez ne charger l'hélicoptère qu'avec l'adaptateur fourni.
- Ne démontez pas la batterie.
- Ne laissez pas l'hélicoptère charger sans surveillance.
- Afin de protéger la batterie après le vol, veuillez attendre qu'elle refroidisse avant de la recharger.

Signification des boutons de la télécommande et mode d'emploi de l'écran LCD:



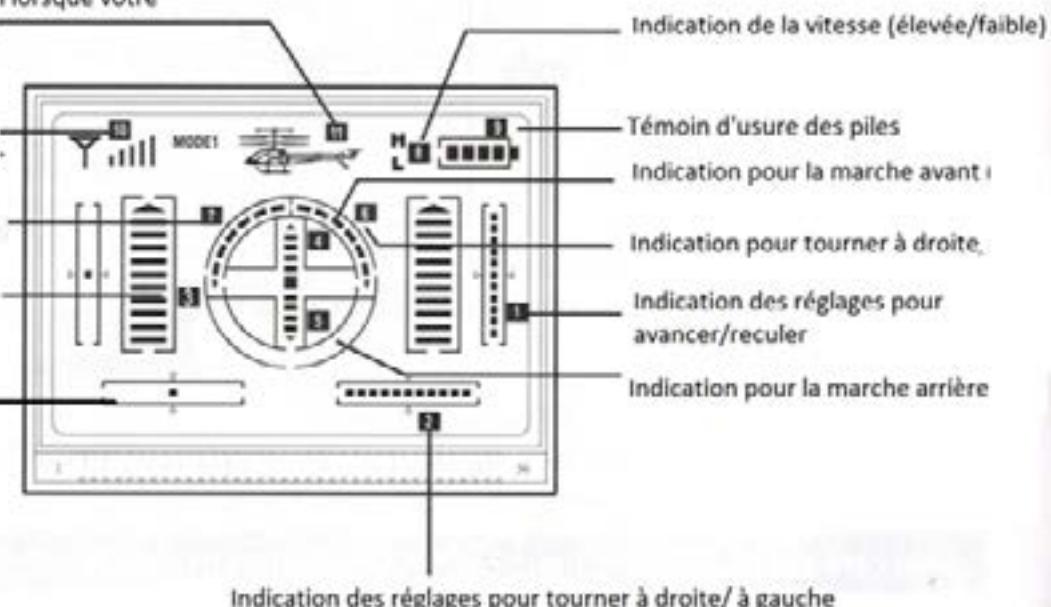
Un petit hélicoptère apparaît à l'écran lorsque votre hélicoptère est en marche.

Indication réception du signal : normalement se trouve au maximum.

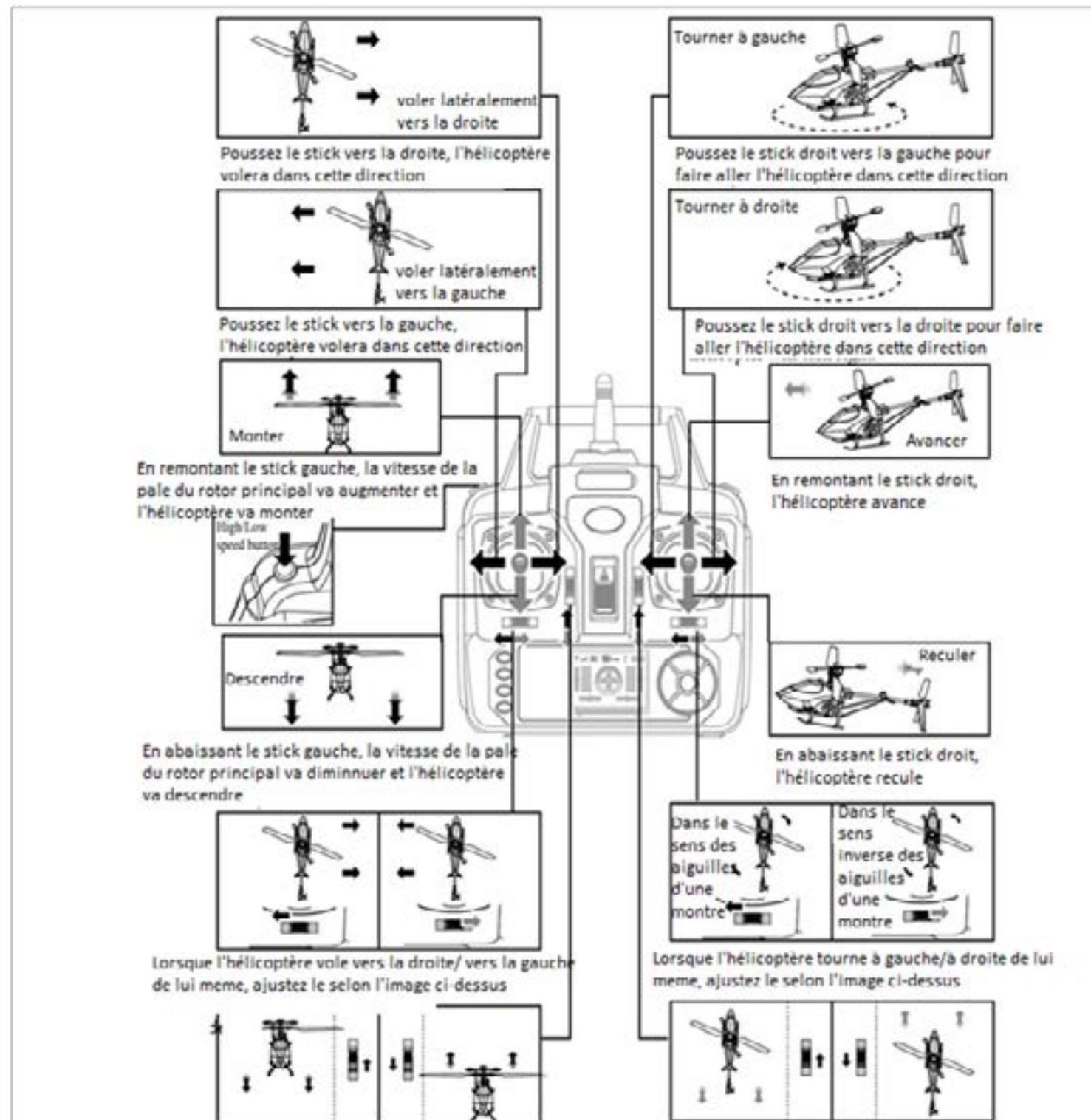
Indication pour tourner à gauche

Indication de l'accélérateur

Indication des réglages des déplacements latéraux



Les différentes façons de contrôler l'hélicoptère



Programme de maintenance

Problème	Cause	À vérifier
L'hélicoptère ne réagit pas	1. La batterie de l'hélicoptère est faible. 2. Les piles de la télécommande sont faibles. 3. Le canal entre l'hélicoptère et la télécommande est différent. 4. Le gyro intégré ne fonctionne pas.	1. Recharger l'hélicoptère. 2. Remplacer les piles de la télécommande. 3. Éteindre la télécommande et l'hélicoptère puis les redémarrer. 4. Poser l'hélicoptère à plat sur le sol, puis le redémarrer jusqu'à ce que le gyro fonctionne.
L'hélicoptère ne réagit pas durant le vol	1. Les piles de la télécommande deviennent faibles 2. L'antenne n'est pas bien fixée	1. Remplacer les piles de télécommande. 2. Fixer correctement l'antenne à la télécommande.

Liste des pièces détachées:

Vous pouvez acheter toutes les pièces détachées ci-dessous chez un distributeur.



F1-01
Coque



F1-02
Chassis



F1-03
Base du moteur



F1-04
Trains d'atterrisseage



F1-05
Pales principales



F1-06
Rotor de queue



F1-07
Module de queue



F1-08
Barre d'équilibre



F1-09
Arbre principal



F1-10
Décoration de queue



F1-11
Structure métallique



F1-12



F1-13



F1-14



F1-15



F1-16



F1-17



F1-18
Moteur pour la direction



F1-19
Moteur principal



F1-20
Circuit imprimé



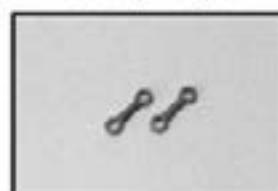
F1-21
Pile Li-po



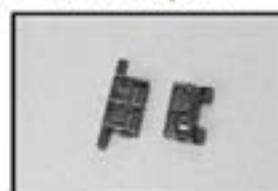
F1-22
Engrenages du rotor de queue



F1-23

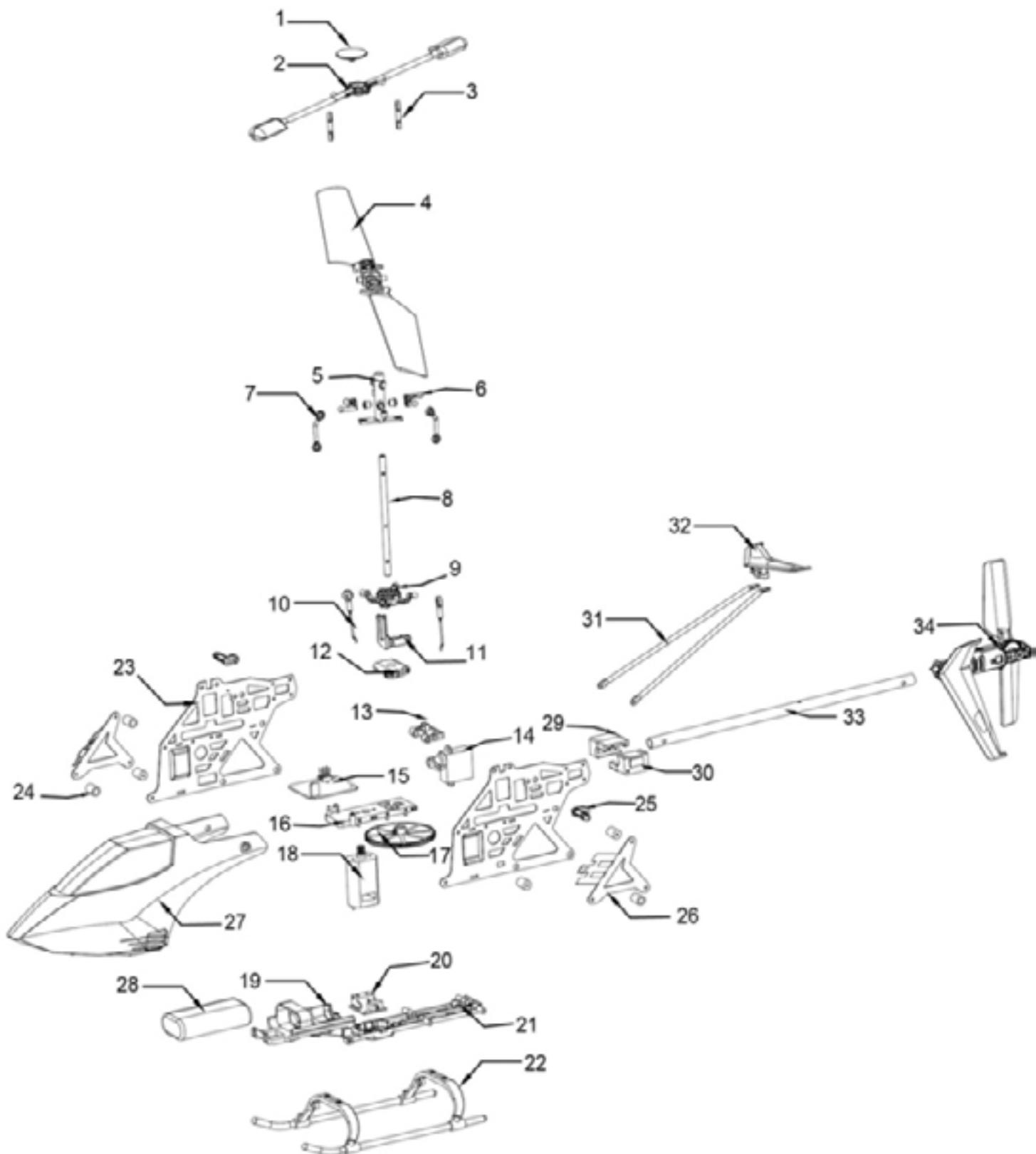


F1-24
Boucles de connection



F1-25
Base du moteur pour la direction

Schéma détaillé



Item Number	Description	Qty Need
01	Capot de décoration	1
02	Barre d'équilibre	1
03	Connecteurs	2
04	Pales principales	2
05	Set de fixation des pales	1
06	Base de l'arbre principal	1
07		2
08	Barre de connection	2
09	Arbre principal	1
10	Plateau	1
11	Petite barre de liaison du moteur de direction	1
12	Grande barre de liaison du moteur de direction	1
13	Embout du plateau	1
14	Embout de l'arbre principal	1
15	Embout supérieur du moteur de direction	1
16	Moteur de direction	1
17	Circuit imprimé	1
18	Base du moteur principal	1
19	Engrenage principal	1
20	Moteur principal	1
21	Base principale	1
22	Trains d'atterrissement	1
23	Structure métallique supérieure du côté droit	1
24	Structure métallique inférieure du côté droit .	1
25	Structure métallique supérieure du côté gauche	1
26	Structure métallique inférieure du côté gauche	2
27	Coque	1
28	Pile Li-po	1
29		1
30		1
31	Embouts de la structure métallique	6